



Schriftelijke vragen Woerden&Democratie – Welke maatregelen neemt gemeente Woerden als het gaat om het aanpakken van de ergernissen rondom de parkeerautomaten en de handhaving op bezorg- en werkbusjes in de binnenstad van Woerden?

Inleiding

In een recent verschenen artikel van het Algemeen Dagblad is het probleem met de parkeerautomaat bij het Plantsoen onder de aandacht gebracht¹. Ondernemers en bezoekers van de binnenstad van Woerden worden dagelijks geconfronteerd met het feit dat verschillende parkeerautomaten in de binnenstad niet of nauwelijks werken. Bezoekers en ondernemers ergeren zich aan de gebruiksvriendelijkheid van de parkeerautomaten. Bezoekers moeten vaak zoeken naar een werkende automaat en ondernemers ondervinden al geruime tijd de gevolgen van de niet of nauwelijks werkende parkeerautomaten, te weten boze, gefrustreerde en teleurgestelde bezoekers. Door de gebrekkige parkeerautomaten is er een verhoogd risico op een parkeerboete. Een (flits)bezoek aan de binnenstad laat men dan vaak achterwege. Bezoekers willen niet altijd gebruikmaken van de parkeergarages vanwege de afstand tussen de parkeergarage en de winkel die men wil bezoeken. Dit merken de ondernemers uiteindelijk in hun omzetcijfers.

Vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de gebrekkige parkeerautomaten in de binnenstad? Zo ja, welke zijn er bij het college bekend?
2. Is er vanwege een gebrek aan onderdelen een tussentijdse oplossing te bedenken? Zo ja, welke en is er behoefte vanuit het college dat de gemeenteraad hierin meedenkt?
3. Is er bij het college bekend hoeveel bezoekers er vanwege het gebrek aan de parkeerautomaten (gehele centrum) een parkeerboete hebben ontvangen? Zo ja, welke concrete stappen worden hierin gezet om deze bezoekers tegemoet te komen?

Naast de ergernissen rondom de parkeerautomaten hebben bezoekers en ondernemers regelmatig last van bezorg- en werkbusjes die een vrije toegang in de Rijnstraat en Voorstraat regelmatig versperren. Het aanspreken van de chauffeurs werpt niet altijd zijn vruchten af en leidt in sommige gevallen tot (heftige) discussies. Ondernemers zijn van mening dat de handhaving op het parkeren door bezorg- en werkbusjes onvoldoende wordt gedaan. In sommige gevallen is handhaving niet mogelijk vanwege een ontheffing. De overlast van deze bezorg- en werkbusjes is serieus genoeg om hier meer aandacht aan te besteden.

4. Is het college op de hoogte van de overlast die bezoekers en ondernemers regelmatig ondervinden van bezorg- en werkbusjes in de Rijnstraat en Voorstraat?
5. Heeft het college de mogelijkheid om bewustwording te creëren bij de chauffeurs van de bezorg- en werkbusjes?
6. Zijn fysieke aanpassingen in de openbare ruimte mogelijke oplossingen om een vrije toegang voor ondernemers en bezoekers te garanderen? Zo ja, welke?
7. Kan het college een (herhaalde) opdracht uitzetten bij Parkeerservice om overlast van bezorg- en werkbusjes in de Rijnstraat en Voorstraat ook mee te nemen bij de uitvoering van hun werkzaamheden?

Malik Arbaj, Woerden&Democratie

¹ <https://www.ad.nl/woerden/parkeerautomaat-aan-plantsoen-wordt-gemaakt-maar-wanneer~aeb7f8ce/>