

Schriftelijke vragen - Domper zonder Woerdense dompelbak voorkomen

We gaan steeds meer in elektrische auto's rijden en dat is goed voor het milieu. Maar er kleven ook nadelen aan. Zo kun je lang niet altijd en zeker niet overal je auto opladen. Op 23 mei heeft D66 dan ook vragen gesteld over de 'Visie op laadpalen in Woerden'.

Naast dit ongemak bij het opladen en een mogelijk gebrek aan visie daarover, kleven er ook gevaren aan elektrische auto's. De accu geeft de auto kracht, maar is één en al hoogspanning. Bij een ongeluk kan de accu steeds weer in brand vliegen als men stopt met blussen. De energiebron blijft zichzelf namelijk opwarmen en om dat proces te stoppen moet er soms een dompelcontainer aan te pas komen om het vuur in de wagen onder controle te krijgen. Het gaat zelfs zo ver dat auto's die mogelijk gevaar vormen al preventief onder water worden gezet. Dit is recentelijk gebeurd op het Oosteinde tussen Woerden en Waarder.

Afhankelijk van de omstandigheden moet de accu, en dus de hele auto, soms meerdere dagen in een dompelbak blijven staan. Niet iedere willekeurige container kan gebruikt worden als dompelbak. Voor de veiligheid moet deze een stuk dikker dan een standaardcontainer zijn.

In Nederland waren er vorig jaar 526.500 elektrische en hybride auto's. Maar volgens het CBS waren dit er in januari 2022 al ruim 725.500. Gezien de landelijke trend is het te verwachten dat het aandeel elektrische voertuigen enkel toe zal nemen.

Hoewel er in verhouding veel meer benzine- en dieselauto's in brand vliegen, is het blussen van elektrische auto's een stuk lastiger. Er zijn dan extra mensen en een dompelwagen nodig om een brandende elektrische auto te doven. De Woerdense VVD wil daarom weten in hoeverre deze 'blijvend brandende' auto's voor problemen of gevaren kunnen zorgen en wil voorkomen dat we voor een domper komen te staan als zulke incidenten zich voordoen. Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Beschikt de Woerdense brandweer/de Veiligheidsregio Utrecht over alle nodige expertise voor het blussen van elektrische auto's?
2. Zijn hiervoor speciale trainingen of opleidingen vereist?
3. In hoeverre is de Woerdense brandweer momenteel goed uitgerust voor het blussen van dergelijke autobranden?
4. Beschikt de Woerdense brandweer of gemeente Woerden over 'dompelbakken' en 'dompelwagens'? Zo ja, hoeveel?
5. Zo nee, waarom niet? Kan beschikbaarheid van dit materieel op een andere manier worden gegarandeerd bij een autobrand?
6. Denkt het college dat de nu bestaande capaciteit voldoende is voor de toekomst?

Namens de Woerdense VVD, Florian Bos