

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Update aanpassingen parkeerbeleid

In het interpellatiedebat over het parkeerbeleid op 14 oktober jl. is de motie 'Aanpassingen parkeerbeleid' aangenomen. Deze motie roept het college op om bij de evaluatie van het beleid een aantal oplossingsrichtingen te betrekken, die gaan over de diverse punten waarop het parkeerbeleid nog niet goed werkt.

Op 4 november hebben binnenstadbewoners een brief ontvangen waarin het college meedeelt dat er aanpassingen worden gedaan. Het gaat daarbij om het vervangen van het dagtarief van 20 euro in zones C en D door een uurtarief van 5 euro of een deel daarvan. Daarnaast worden parkeerplaatsen aan het Plantsoen en de Prins Hendrikkade verplaatst naar zone B.

In het interpellatiedebat is echter gesproken over meer knelpunten dan het dagtarief en het beperkte aantal parkeerplaatsen in zone B. De aangenomen motie bevat om die reden ook meer 'oplossingsrichtingen'. De raad is momenteel echter niet op de hoogte van de acties die het college onderneemt om ook op die punten tot een werkend parkeerbeleid te komen.

De Woerdense VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot alle knelpunten zoals hieronder genoemd? Welke stappen heeft het college tot nu toe gezet en welke stappen worden in de komende tijd gezet?
 - a. Het vereenvoudigen van het onderscheid tussen 'bewonersgebied' en 'bezoekersgebied' in de verdeling van de zones en de bebording op straat;
 - b. Het herinvoeren van het reguliere uurtarief op (delen van) de centrumring;
 - c. de parkeerduur op straat in de Nieuwstraat, Rijnstraat en Wagenstraat (zone B);
 - d. Het parkeren op eigen terrein zonder bestempeling tot eerste vergunning;
 - e. De kosten van een tweede bewonersvergunning in de garage;
 - f. Het al dan niet inzetten van uitsterfbeleid en de termijn daarvan;
 - g. De hoge parkeerdruk in zones A en B en de mogelijkheden om als bewoner met parkeervergunning ook te parkeren in andere zones, met name zone D.
2. Wanneer gaat het college ten aanzien van bovenstaande punten aanpassingen in het beleid doorvoeren? Als het college dit niet van plan is of hierover nog geen duidelijkheid bestaat, waarom? Graag per punt onderbouwen.
3. Hoe is ten aanzien van bovenstaande punten geparticipeerd en gecommuniceerd met bewoners, ondernemers, het Stadshart, de Vestingraad en andere belanghebbenden? Wat waren hiervan de uitkomsten?
4. Waarom heeft het college tot op heden nog geen uitvoer gegeven aan de motie 'Naar parkeerbeleid dat werkt op papier en in praktijk', die het college oproept om in gesprek te gaan met alle bewoners en ondernemers in de binnenstad en hen daartoe met een heldere brief uit te nodigen? Wanneer doet het college dit alsnog?
5. Waarom heeft het college ervoor gekozen de raad niet proactief te informeren over (zijn afwegingen bij) de implementatie van de motie, zoals over de brief aan bewoners d.d. 4 november?



6. Hoe is het college gekomen tot de aantallen parkeerplaatsen die naar zone B worden verplaatst? Waarom is niet ook gekozen voor andere locaties? Waarom heeft het college niet gekozen voor een constructie waarbij een bewonersvergunning uit zone A/B ook in zone D geldig is (en vice versa)?

Namens De Woerdense VVD,

Florian van Hout