



Schriftelijke vragen 'Verkeersremmende maatregelen Oudelandseweg'

Op zondag 25 april kwam op de Oudelandseweg, tussen de Bethlehemkerk en de ouderenwoningen van Park Oudeland, een motorfiets in botsing met een lantaarnpaal, waarbij de motorfietser ernstig gewond raakte. De Oudelandseweg is berucht vanwege de snelheidsduivels. Al in 1996 werden er verkeersdrempels aangebracht, maar sindsdien zijn de verkeersdrukte en de verkeerssnelheid alleen maar toegenomen waardoor gevaarlijke situaties ontstaan, nu resulterend in het motorongeluk. Het bord waarop de snelheid van de verkeersdeelnemers vanuit de kern Woerden nu wordt getoond, heeft maar een beperkt effect. Aan de Oudelandseweg zijn meerdere complexen ouderenwoningen en woningen waar veel ouderen wonen, een kerk en een rouwcentrum gevestigd. Ter hoogte van de Meanderbrug is een, zeer veel gebruikte maar niet echt duidelijk herkenbare, oversteekplaats vanuit het Staatsliedenkwartier naar het Brediusbos. Daarom de volgende vragen over verkeersremmende maatregelen op de Oudelandseweg, zoals deze bijvoorbeeld zijn genomen op de Utrechtsestraatweg.

1. Heeft het college kennisgenomen van het ongeluk op de Oudelandseweg op 25 april jl.?
2. Heeft het college een overzicht van de verkeersongelukken op de Oudelandseweg vanaf 2000? En is daarin een toename van het aantal ongelukken te zien?
3. Heeft het college zicht op de gemiddelde snelheid op de Oudelandseweg, vanuit Woerden en vanuit Kamerik?
4. Kan het college inzicht geven in de verkeersremmende maatregelen die sinds 2000 zijn getroffen?
5. Is het college bereid om, in overleg met het Wijkplatform Staatsliedenkwartier en de bewonerscommissies van de aanliggende wooncomplexen, te onderzoeken of er aanvullende verkeersremmende maatregelen getroffen kunnen worden, zoals bijvoorbeeld op de Utrechtsestraatweg?

Marguerite Boersma, Progressief Woerden