



Schriftelijke vragen over parkeren aan de Productieweg in Harmelen

Van een van de eigenaren van een bedrijf aan de Productieweg in Harmelen hoorden we van een initiatief tot het verzamelen van handtekeningen om de groene middenberm op te offeren aan parkeerplaatsen en om mogelijk de vijver te dempen. Hierover heb ik de volgende vragen:

1. Bent u al door een groep van ondernemers benaderd over de ervaren parkeerproblemen?
Zo ja, is het opofferen van de groene middenberm (en het dempen van de vijver) voor parkeerplaatsen de wens die aan het college is voorgelegd?
2. Bent u samen met mij van mening dat onder andere de aanleg van de groene middenberm het aanzicht van het bedrijventerrein verfraait en dit ook zo zou moeten blijven? Naast het aanzicht zorgen de groenstrook en de vijver ook voor opvang van water bij regenbuien.
3. Klopt het dat bij het aanleggen van dit deel van het industrieterrein de afspraak is gemaakt dat auto's op het eigen terrein geparkeerd moeten worden?
4. Klopt het dat het parkeren aan de straat feitelijk niet toegestaan is, maar wordt gedoogd?
5. Het parkeerterrein aan de Bedrijfsweg (om de hoek van de Productieweg) is deels bestemd voor vrachtwagens en deels voor (personen)auto's van de vrachtwagenchauffeurs. Er geldt een vergunningsplicht om te parkeren.
Welke mogelijkheden zijn er om overdag de werknemers van de bedrijven aan het industrieterrein op deze parkeerplaats te laten parkeren? Door de omvang van het industrieterrein is de loopafstand naar de bedrijven geen belemmering om de eigen personenauto niet in de directe nabijheid van het werk te parkeren.
6. Als de parkeerproblemen door het college worden herkend, wordt de oplossing ervan meegenomen bij de uitbreiding van het bedrijventerrein de Putkop?

Marguerite Boersma