

Schriftelijke vragen - Overlast zwaar bagger verkeer Harmelen

Inleiding:

Al weer een tijdje rijden er op de dag meer dan gewoonlijk zware vrachtwagens door de dorpskern Harmelen, soms 6 keer per uur. Deze vrachtwagens komen van de Mastwijkerdijk te Montfoort. Deze voeren bagger afkomstig uit de Hollandsche IJssel af via Harmelen naar de oprit richting Rotterdam. De route is Mastwijk – Blindeweg – Reijerscopse overgang – Raadhuislaan – Acacialaan – Utrechtsestraatweg – oprit van de A12.

De Raadhuislaan is niet erg breed en wordt ook veel door fietsers gebruikt. Vele scholieren (schoolzone) gebruiken deze route. Ook om naar de andere wijken van het dorp te komen. Op deze route staan verbodsborden voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer. Die worden nu structureel genegeerd.

Vragen aan het college:

1. Is het bekend dat dit vervoer door Harmelen plaats vond?
2. Zo ja, is hierover overleg geweest met de gemeente Woerden? Zo nee
3. Is de gemeente Montfoort c.q het Waterschap dan in gebreke gebleven?
4. Waarom is niet voor een minder gevaarlijke route gekozen?
(Bijvoorbeeld via Mastwijk, IJsselveld en Reinaldaweg naar oprit in Woerden)
5. Waarom wordt de bagger niet direct via het water naar Rotterdam vervoerd?
6. Welke gevolgen heeft dit voor de net opgeknapte wegen in Harmelen?
7. Als er geen overleg is geweest met gemeente Woerden vanuit Montfoort, wil het college dan initiatief nemen tot overleg voor een veiliger route?
8. Is het college bereid indien nodig aan de politie te vragen om handhavend op te treden?

Vervolg:

In aanvulling op onze eerdere vragen over het baggerverkeer door de kern van Harmelen krijgen we nu andere berichten. De vrachtwagens gaan sinds vandaag ook over Reijerscop. Dit is net als de route door de kern van Harmelen die voor onveilige verkeerssituaties kan leiden. De Reijerscop is een zeer smalle boerenweg. Er zijn stukken met passeervakken omdat er geen 2 auto's elkaar kunnen passeren. Bermen worden nu kapot gereden. Wandelen overdag voelt volkomen onveilig. Reijerscop is niet bedoeld voor veel vrachtverkeer.

Aanvullende vragen aan het college:

7. Kan met spoed gezorgd worden dat dit vrachtverkeer stopt met onlogische routes te nemen?
Zoals al eerder gesuggereerd is de route via Mastwijk, IJsselveld en Reinaldaweg naar oprit in Woerden een veilige route voor grote en zware vrachtwagens.
8. Is deze nieuwe route afgestemd met gemeente Woerden?
9. Wanneer kunnen de Inwoners verwachten dat het college actie onderneemt?

Hendrie van Assem
Inwonersbelangen