

Artikel 42 vragen - Bouwen en ondernemen zonder energie?

Wethouder Noorthoek heeft tijdens de vergadering van 16 mei 2024 aangegeven dat de ontwikkelingen van bedrijventerreinen onder wet en regelgeving met betrekking tot bijvoorbeeld stikstof tot bijzondere situaties kan leiden. Zo is het de bedoeling dat bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd met elektrisch materiaal. Vanwege de netcongestie zou het echter kunnen dat de hijskraan en graafmachine dan niet opgeladen kunnen worden via het stroomnet, waardoor er bijvoorbeeld een dieselaggregaat moet draaien om de machines aan het werk te houden. De wethouder gaf zelf ook al aan dat het de wereld op zijn kop is, maar wel een mogelijke realiteit.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. In hoeverre is vereist dat bij de realisatie van bedrijventerreinen uitsluitend van elektrische machines gebruik wordt gemaakt?
2. In hoeverre zorgt dit voor extra kosten in de realisatie? En is dit materiaal überhaupt beschikbaar bij bouwbedrijven, daar hijskranen en ander groot materiaal forse investeringen zijn met een lange afschrijvingstermijn? Met andere woorden: het aanbod van bedrijven met dit materiaal zal (nog) beperkt zijn. Levert dat problemen op bij de aanbesteding?

Stedin heeft in verschillende brieven aangegeven dat het stroomnet overvol is. Zij zijn druk doende om de capaciteit te vergroten, maar de investeringen die daarvoor worden gedaan zijn niet snel of gemakkelijk te realiseren. De Woerdense VVD is daarom bezorgd dat de realisatie van nieuwe bedrijventerreinen hierdoor vertraging op kan lopen.

3. Wat zijn momenteel de verwachtingen rond de gevolgen die netcongestie in de provincie Utrecht en Woerden in het bijzonder heeft voor de realisatie van de bedrijventerreinen Van Zwietenweg en de Putkop, aangezien in Utrecht naar verwachting pas in 2029 de belangrijkste netuitbreidingen worden gerealiseerd?
4. Loopt de realisatie van de bedrijventerreinen Van Zwietenweg en de Putkop naar verwachting vertraging op door de netcongestie en zo ja, hoeveel ongeveer?
5. Welke acties ondernemen Stedin en het college (in overleg) om de problemen omtrent het niet kunnen aansluiten van machines in de realisatiefase van de bouw te verminderen?

De problemen rond netcongestie hebben niet alleen gevolgen voor de realisatie van nieuwe bedrijventerreinen, maar ook voor de bedrijfsvoering van de ondernemingen die zich op de nieuwe terreinen vestigen.

6. Hoe voert het college overleg met de ondernemers die zich naar verwachting op de nieuwe bedrijventerreinen willen vestigen over deze problematiek, zowel tijdens realisatie als daarna?
7. Welke invloed heeft het overvol zijn van het stroomnet voor de bedrijven die zich op de nieuwe terreinen kunnen vestigen? Is het college bekend met gevallen van ondernemers die graag zouden verhuizen, maar gezien hun bedrijfsvoering niet op de locatie terecht kunnen?
8. Hoe betreft het college de uitdagingen rond netcongestie bij de zoektocht naar nieuwe werklocaties in 2040, waartoe op 23 mei 2024 een raadsbesluit is genomen?