

Schriftelijke vragen (art 42)

Inzet landelijke flitspalen op Woerdense 30 km wegen

Op 3 december jl. kwam het Openbaar Ministerie (OM) met het bericht naar buiten dat het vanaf nu mogelijk is om landelijk flitspalen in te zetten op wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. Sinds november 2022 was alleen de inzet van flexflitspalen toegestaan. Deze flexflitspalen staan circa twee maanden op één plek, en worden daarna verplaatst naar de volgende locatie.

Het besluit van het OM volgt na een succesvolle pilot in Amsterdam. De pilot laat zien dat handhaven met flitspalen op 30 km/u effectief kan zijn. De flitspalen zorgden er mede voor dat de gemiddeld gereden snelheid is gedaald, en daarmee het risico op (ernstige) ongevallen. De pilot geeft daarmee aanleiding om in het hele land handhaving op GOW30-wegen mogelijk te maken, in aanvulling op andere snelheidsremmende maatregelen. Parket Centrale Verwerking OM breidt daarvoor het beleid voor het plaatsen van flitspalen uit. Bij het beoordelen van locaties voor handhaving op 30 km/u wordt, net zoals bij alle flitspalen, gekeken naar een geloofwaardige weginrichting, de aanwezige risico's (zoals oversteekplaatsen en kruisingen) en de inzet van andere maatregelen die het verkeersgedrag beïnvloeden, zoals educatie en campagnes. Handhaving blijft het sluitstuk van de maatregelen om te hard rijden tegen te gaan.

De Fietzersbond juicht deze ontwikkeling toe. Zij zet zich al jaren in voor 30 km per uur als norm in de bebouwde kom en handhaving daarop. Esther van Garderen, directeur van de Fietzersbond: 'Dit is een belangrijke mijlpaal. De impact van een botsing tussen auto's en kwetsbare verkeersdeelnemers hangt direct samen met de snelheid. Dankzij de landelijke inzet van flitspalen wordt de norm van 30 km/u versterkt en vergroot de veiligheid op straat.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan burgemeester en wethouders:

1. Hoe kijkt u naar deze ontwikkeling? Bent u het met het CDA Woerden eens dat structurele inzet van flitspalen op 30 km wegen een belangrijk extra middel kan zijn om de verkeersveiligheid op een aantal plekken in Woerden te bevorderen. Hierbij verwijzen wij graag naar uw raadsinformatiebrief van 10 oktober 2023 met daarin een top 10 30-km probleemlocaties, o.a. Kievitstraat (1), Burgemeester H.G. van Kempensingel (2), Dorpsstraat in Harmelen (5) en de Fagellaan (10).
2. Bent u bereid om op korte termijn de structurele inzet van flitspalen op Woerdense 30 km wegen met het OM te bespreken? En de gemeenteraad daarover uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 via een raadsinformatiebrief over te informeren.
3. Indien de onder vraag 2 gevraagde inzet mogelijk is, gaat u dan de wijk- en dorpsplatforms en de Fietzersbond dan in uw keuze betrekken?

In afwachting van de beantwoording.

De fractie van het CDA,
Rumo van Aalst, raadslid