

Schriftelijke vragen

Stikstof en de aankomende wetgeving hierover

Stikstof is een onderwerp dat dit jaar al veel besproken is. Nu lijkt dit laatste tijd wat minder actueel. Dat zal mede komen vanwege Corona. Echter loopt het stikstofdossier gewoon door. Recent is een stikstofwet aangenomen in de Tweede Kamer met als doel om de stikstofuitstoot in Nederland over de hele breedte te verminderen. Met als uiteindelijk doel de stikstofdepositie in de natura-2000 gebieden onder bepaalde kritische depositie waarden te krijgen.

Voor het zoeken naar een oplossing van de stikstof kwestie is door minister Schouten een commissie aangesteld (commissie Remkes) die de minister advies moest.

Eén van de adviezen aan de minister is dat de totale stikstofoxiden- en ammoniakuitstoot in Nederland met 50 procent moet dalen in 2030 ten opzichte van het jaar 2019. Minister Schouten heeft deze aanbeveling niet over genomen en heeft in haar nieuwe wet het doel gesteld dat de stikstofuitstoot in Nederland in 2030 met 26 procent en in 2035 een daling met 50 procent een feit moet zijn.

Het bijstellen van deze doelstelling, ondanks het advies, is natuurlijk niet voor niets. Dit gaat enorme impact geven op onze economie en maatschappij. Er wordt stikstof uitgestoten door verkeer, huishoudens, landbouw, industrie, de energiesector, scheepvaart, vliegverkeer, bouw, afvalverwerking en er komt een deel via de lucht vanuit het buitenland en uit de zee. De vraag is natuurlijk wat de reductie van 26% in 2030 uit de nieuwe stikstofwet gaat betekenen voor onze gemeente. Vandaar de volgende vragen:

1. Heeft onze gemeente goed in kaart wat de totale stikstof uitstoot is in onze gemeente en wat de onderverdeling is in de veroorzakers van deze uitstoot?
2. Hebben alle bedrijven (landbouw, industrie) een vergunning om stikstof uit te stoten of zijn er ook bedrijven die zogenaamde PAS-melders zijn of niet-meldingsplichtige bedrijven? Is er van deze bedrijven zonder vergunning ook goed in beeld hoeveel stikstof ze uitstoten?

De gemeente Woerden is volop in beweging, woningbouw, brug met daarbij behorende ontsluiting, industrieterreinen(schuifruimte) en verder zijn er nog veel plannen voor de toekomst. Dit zijn ontwikkelingen die ervoor kunnen zorgen dat er meer stikstof uitgestoten gaat worden.

3. Is het college zich ervan bewust dat door de in de Tweede Kamer aangenomen stikstofwet gevolgen kan hebben voor de ambities van de gemeente? Zo ja welke gevolgen?
4. Welke mogelijkheden ziet het college om voldoende stikstofruimte te creëren voor de ambities van Woerden in de toekomst en voor welke opgaven stelt dit ons?

Namens de CDA fractie,

John Boere