

Verslag Ontwerpatelier tracékeuze Doorfietsroute in Harmelen òf via het Centrum òf via de Acacialaan?

Onderwerp: Presentatie Tracékeuze in Harmelen – via Centrum of via Acacialaan

Datum: 13-12-2019

Projectnummer: 365146

Referentienummer: SWNL0253382

Plaats en datum bespreking: Dorpsplatform Harmelen, 26 november 2019

Aanwezig:	Bewoners / Belangstellenden van Harmelen en omgeving
	Leden Dorpsraad Harmelen Harmelen
	■■■■■■■■■■ n - projectleider Gemeente Woerden
	■■■■■■■■■■ e - adviseur Gemeente Woerden
	■■■■■■■■■■ n - projectmanager Provincie Utrecht
	■■■■■■■■■■ n - omgevingsmanager Provincie Utrecht
	■■■■■■■■■■ s - projectmanager Sweco
	■■■■■■■■■■ o - adviseur Sweco
	■■■■■■■■■■ t - adviseur Sweco

1.1 Opening

Op dinsdagavond 26 november 2019 zijn als onderdeel van de bijeenkomst van het Dorpsplatform Harmelen, de gemeente Woerden en de provincie Utrecht te gast.

Gemeente en provincie werken samen aan de snelfiets- /doorfietsroute Woerden - Utrecht en hebben gevraagd of zij op het platform toelichting mogen geven op het project en ook de aanwezigen mogen uitnodigen voor een werksessie. De werksessie gaat over een nog te maken keuze over een routestuk binnen Harmelen, namelijk: fietsen via het centrum van Harmelen of via de Acacialaan.

De ontwikkeling snelfiets-/ doorfietsroute Woerden - Utrecht valt binnen de ambitie van de provincie Utrecht zeven van dergelijke routes te ontwikkelen in de provincie.

De voorzitter van de werkgroep ruimte van de Dorpsraad Harmelen, ■■■■■■■■■■, heet de aanwezigen welkom en stelt de gasten van de gemeente Woerden, de provincie Utrecht en het ingenieursbureau Sweco voor. Hierop geven ■■■■■■■■■■ r ■■■■■■■■■■ n (gemeente Woerden) en ■■■■■■■■■■ r ■■■■■■■■■■ n (provincie Utrecht) toelichting op het project aan de hand van hun gezamenlijke presentatie "Doorfietsroute Woerden – Utrecht: de voor- en nadelen door Harmelen". Daarbij lichten ze ook de opzet van de werksessie toe alsook de hulp die (ook) SWECO biedt bij het gepresenteerde kaartmateriaal en eventuele vragen en opmerkingen.

Aangegeven wordt dat van de avond verslag wordt gelegd en dat het verslag met de daarin opgenomen informatie en input van de aanwezigen via de Dorpsraad bij aanwezigen van het platform wordt teruggelegd. Bij deze! Alle aanwezigen hartelijk dank voor uw tijd en inzet.

1.2 Doel van de avond

Het doel van de avond:

- informeren over het project snelfietsroutes / doorfietsroutes;
- informatie en suggesties ophalen bij de bewoners van Harmelen over de voor- en nadelen met betrekking tot de tracékeuze de fietsroute door Harmelen – *Casus = of via het Centrum of via de Acacialaan.*

De informatie en suggesties wegen mee in de te maken routekeuze door gemeente en de provincie. Opgemerkt wordt dat bij de verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp één van de beide routes door Harmelen wordt uitgewerkt. De voorgestelde routekeuzes zoals gepresenteerd staan hieronder als geel gestippelde lijnen afgebeeld.



1.3 Realisatie Doorfietsroute / Snelfietsroutes

h heeft het belang van de snelfietsroute / doorfietsroute toegelicht:

- *Waarom?*

De verwachting is verdubbeling van het fietsgebruik in 2030, waarborgen stedelijke bereikbaarheid, fietsen is gezond, en opkomst van de elektrische fiets.

- *Wat?*

Aanleggen van veilige, vlotte en comfortabele fietspaden. Die voldoende breed zijn met vloeiende bochten, zoveel mogelijk daar waar het kan met voorrang voor de fietsers op deze fietspaden. En voor alle fietsers.

- *Welke markeringen en bewegwijzering?*

Een eenduidige markering en bewegwijzering zijn van belang. Momenteel lopen er proeven met markeringen en bewegwijzering op zulke snelfietsroutes / doorfietsroutes.

- *Waar?*

De snelfietsroute / doorfietsroute Woerden - Utrecht is een van de 7 snelfietsroutes in de provincie.

Een snelfietsroute zo direct mogelijk tussen woon – werk, uitgaande van een potentiële groei van ca. 10% op deze routes.

- *Hoe? - Proces*

De provincie neemt het initiatief om met de betrokken gemeenten een plan voor de realisering van een snelfietsroute / doorfietsroute te maken. Hier heeft de provincie ook een subsidieregeling voor (65%-35%):

- Intentieovereenkomst;
- Realisatieovereenkomst;
- Aanbesteding.
- Oplevering.

De provincie heeft het voornemen dit allemaal in de periode 2019 -2023 te doen.

1.4 Status van de Doorfietsroute Woerden – Utrecht

■■■■■■■■■■ heeft vanaf dit punt de presentatie over genomen.

- De intentieovereenkomst tussen betreffende gemeentes en de provincie is 8 april 2019 getekend.
- Er is een tracékeuze van Woerden - Utrecht op hoofdlijnen gemaakt. Er zijn drie mogelijke tracés verkend:
 1. Cattenbroekerdijk – Zeeweg (Cattenbroekerplas) – Groenendaal – Raadhuislaan – Acacialaan – Harmelerwaard;
 2. Veldwijk – Breudijk – Appellaan – ■■■■■■;
 3. Veldwijk – ■■■■■■ k – ■■■■■■ n – Harmelerwaard.

Route 1 hebben we niet gekozen, omdat Harmelen ten noorden van de Oude Rijn dan niet aangesloten wordt op de doorfietsroute. Daarnaast is de aansluiting in Woerden ongelukkig: fietsverkeer moet dan de drukke Steinhagenseweg nabij het Minkema College gelijkvloers oversteken. Deze route is aangewezen als regionale fietsroute, maar het is geen doorfietsroute.

Route 2 hebben we niet gekozen, omdat Harmelen dan niet of nauwelijks wordt aangetakt op de doorfietsroute. Daarnaast fietst de route in de gemeente Utrecht niet prettig: er worden veel kruispunten met verkeerslichten gekruist.

Daarom is in overleg met de Fietzersbond en de provincie gekozen om verder te werken met route 3.

- Op dit moment werken partijen gezamenlijk naar een Voorlopig Ontwerp.
- Met een globale kostenraming om aanvraagprocedures voor de budgetten in 2020 te doorlopen. Voornemens om dit omstreeks maart / april 2020 te doen, zodat er in 2021 naar verwachting budget beschikbaar is om te starten (met de voorbereidingen) voor de realisatie van het project.

Bij de realisatie van de snelfietsroute / doorfietsroute Woerden – Utrecht zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met andere projecten zoals:

- Ontwikkeling woonwijk Snellerpoort biedt meekoppelkansen: bij de aanleg van de nieuwe woonwijk wordt meteen een deel van de route aangelegd;
- Door de realisatie van een brug over de Oude Rijn in het verlengde van de Oostelijke randweg Harmelen, wordt de Harmelerwaard verkeersveiliger voor fietsers, omdat vrachtverkeer niet langer van deze weg gebruik maakt;
- De gemeente gaat onderzoek doen hoe alle kernen ook in de toekomst leefbaar, veilig en bereikbaar kunnen blijven. Er gaat onderzocht worden of verkeer vanuit Harmelen zuidwest op een andere manier dan via de ■■■■■■ k ontsloten kan worden.

1.5 Tracé Doorfietsroute Woerden – Utrecht

Het tracé van de snelfietsroute / doorfietsroute in Woerden en Harmelen wordt door middel van luchtfoto's getoond. Vanaf Station Woerden tot aan de Harmelerwaard bij de gemeentegrens Woerden – Utrecht ligt het tracé min of vast, met uitzondering van het tracé door Harmelen.

Hiervoor hebben wij deze vond bij elkaar gezeten om de opmerkingen / vragen van de belangstellenden op te halen voor:

- een tracé snelfietsroute / doorfietsroute door het centrum van Harmelen of;
- een tracé snelfietsroute / doorfietsroute via de Acacialaan.



Tijdens de presentatie zijn er ook een aantal vragen gesteld / opmerkingen gemaakt:

- Zijn brom- en snorfietsen op de snelfietsroute / doorfietsroute toegestaan?
Op dit moment kunnen we daar nog niet per wegvak een antwoord op geven. Dat moet uit de nadere uitwerking blijken. De verwachting is wel dat op verschillende wegen autoverkeer, brom- en snorfietsers en fietsverkeer worden gemengd.
- Zijn er naar andere varianten dan door het centrum gekeken, bijvoorbeeld langs de A12 of ten noorden?
Ja, zie de uitleg bij paragraaf 1.4.
- In de presentatie heeft u het gehad over woon – werk. Wat ik in de presentatie mis zijn de scholieren. Hoe is de route voor hun?
Scholieren mogen vanzelfsprekend ook van deze route gebruik maken.
- Ik zie grote voordelen met een doorfietsroute. Hiermede wordt een goede verbinding tussen Woerden en Harmelen en Harmelen en Utrecht aangelegd.
- Zijn er andere verkeersregels op een snelfietsroute / doorfietsroute?
Nee. De reguliere verkeersregels gelden. Wel kan het zo zijn dat de doorfietsroute in de voorrang wordt gelegd, maar dit wordt per kruispunt met bebording en markering aangegeven.

- Punt van zorg zijn de grote snelheidsverschillen tussen fietsers onderling. *Antwoord*  *it wordt onderkend, op dit moment is er nog geen oplossing hiervoor. Dit is landelijk een aandachtspunt, wanneer daar oplossingen worden aangedragen sluiten we daarbij aan. Wel hanteren wij uitgangspunten voor de kwaliteit van de Snelfietsroute, waaronder de minimale gewenste kwaliteit.*

Verwerking van geleverde input

Voor deze avond is naast het geven van een inleidende presentatie gevraagd informatie en suggesties te geven over de voor- en nadelen met betrekking tot de tracékeuze van de fietsroute middels de casus: fietsen via het Centrum of via de Acacialaan.

Hoewel overige routedelen vastliggen is helder dat er met betrekking tot de mobiliteit in Harmelen diverse vragen leven. Met nadruk is aangegeven dat vragen of opmerkingen over dit project in Harmelen altijd gesteld kunnen worden  r@woerden.nl.

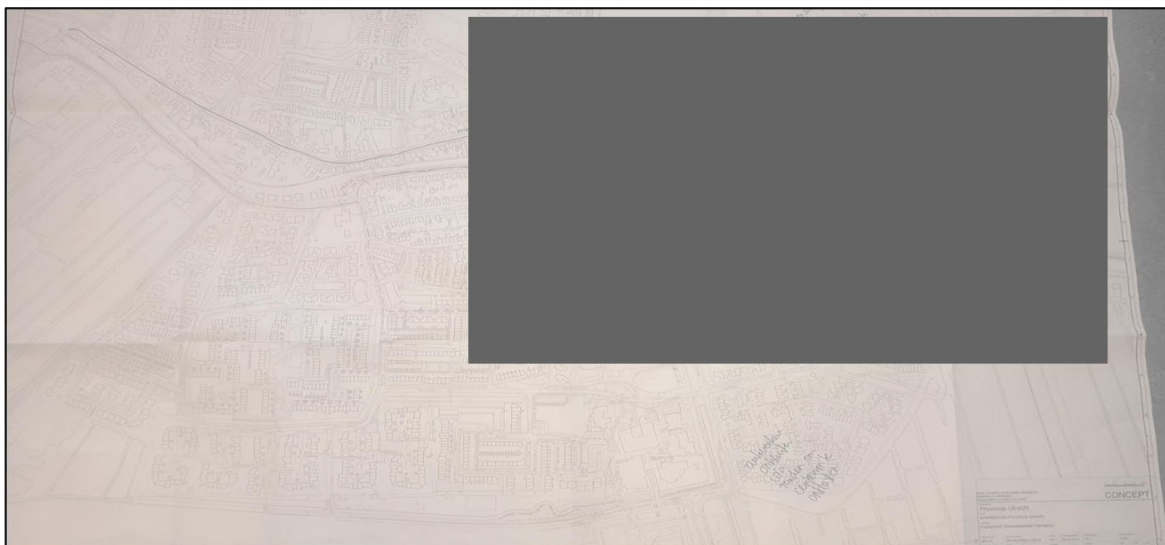
Aan de werksessietafel is ervoor gekozen ook vragen die de casus niet direct raken te bespreken aan de tafels en de input mee te nemen in de verslaglegging. In samenspraak met de gemeente Woerden is afgesproken de input die niet samenhangt met het project snelfietsroute / doorfietsroute sowieso bij het juiste project te brengen.

1.6 Tafelsessies

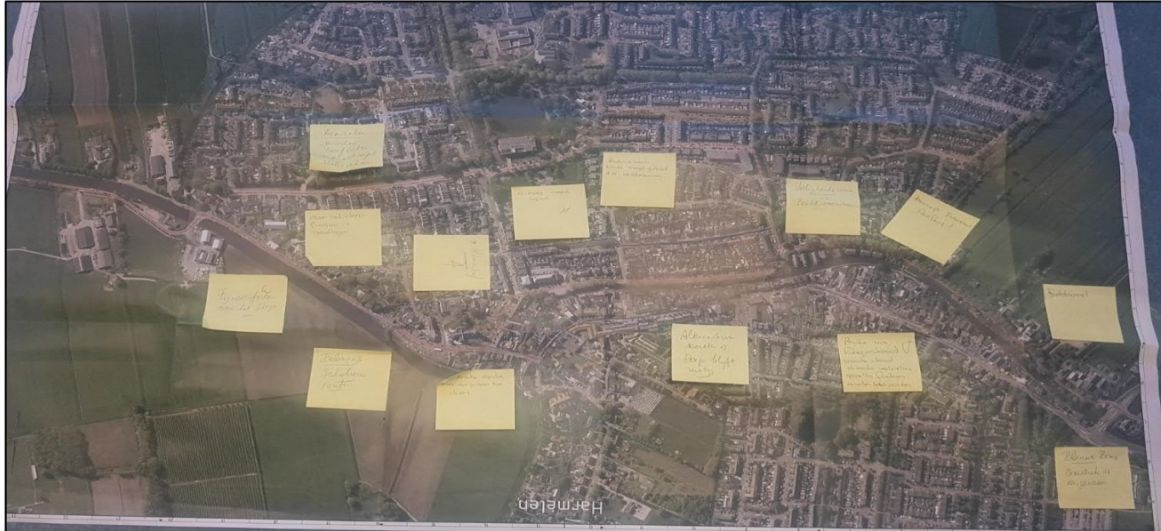
Na de presentatie is een tekening (met luchtfoto) van de twee tracés (via Centrum of via Acacialaan) op 3 tafels neergelegd waarbij gevraagd is de onderstaande vragen te beantwoorden:

- de voordelen van een route, wat vindt u positief;
- de nadelen van een route, wat vindt u negatief, wat is een aandachtspunt;
- vragen en of opmerkingen over een route;

De drie onderstaande foto's geven een beeld van wat er is opgehaald. Enerzijds heeft men met post-its en enkele aantekeningen op de tekeningen vragen en opmerkingen gemaakt en anderzijds is gebruik gemaakt van aanwezige formulieren.



Tekening 1 - waarop vragen en opmerkingen op de tekening zijn geschreven.



Tekening 2 - waarop vragen en opmerkingen op post-it's zijn geschreven.



Tekening 3 - waarop vragen en opmerkingen op formulieren zijn geschreven.

Alle opgehaalde vragen en opmerkingen zijn in de volgende paragrafen weergegeven:

- Paragraaf 1.6.1. – route via het Centrum;
- Paragraaf 1.6.2. – route via Acacialaan;
- Paragraaf 1.6.3. – overige vragen / opmerkingen over het tracé snelfietsroute / doorfietsroute;.
- Paragraaf 1.6.4. – overige vragen / opmerkingen los van de snelfietsroute / doorfietsroute

Tevens zijn twee overzichtskaarten toegevoegd:

- Overzichtskaart 1 – met opgehaalde vragen en opmerkingen met betrekking tot het tracé van de snelfietsroute / doorfietsroute;
- Overzichtskaart 2 – met opgehaalde vragen en opmerkingen met betrekking tot alternatieven buiten het tracé van de snelfietsroute / doorfietsroute.

De vragen en opmerkingen in de paragrafen 1.6.1 en 1.6.2 worden door de gemeente Woerden, de provincie Utrecht en Sweco meegenomen in de bepaling van de uiteindelijke route via Centrum of via Acacialaan en maken zo onderdeel uit van het te maken Voorlopig Ontwerp. De overige vragen in paragraaf 1.6.3. worden meegenomen voor de route door Harmelen in bredere zin. Uitwerking vindt plaats in het Voorlopig Ontwerp en daarop worden kosten / budgetten bepaald.

De vragen en opmerkingen zoals genoemd in paragraaf 1.6.4. die niet direct samenhangen met een routekeuze van de snelfietsroute / doorfietsroute vallen buiten de directe scope en worden door de gemeente Woerden in behandeling genomen. De gemeente Woerden kan hier op een later tijdstip gemotiveerd aangeven hoe zij met deze extra input omgaat.

1.6.1 Route via het Centrum

Dit is het tracé vanaf het kruispunt  k – Uitweg, dan linksaf richting de Uitweg en de Kalverstraat, dan rechtsaf de Dorpstraat tot aan de brug Harmelerwaard.

Mening bewoners	Opgehaalde vragen / opmerkingen van bewoners
Positief	De route via de Uitweg is het meest logisch.
Positief	Een toeristische route om het Dorp aan te doen.
Positief	Het is fijner fietsen over het Dorp.
Positief	Over het Dorp fietsen is veel gezelliger.
Positief	Over de Dorpstraat fietsen - Gezellig fietsen over het Dorp.
Positief	Het is sfeervol door het Dorp te fietsen en remt mogelijk ander verkeer af.
Negatief / Aandachtspunt	De bocht nabij de Uitweg –  k is gevaarlijk door slecht zicht in de bocht. De bocht moet verruimd worden.
Negatief / Aandachtspunt	Belangrijk om de scholieren-route goed in beeld te brengen
Negatief / Aandachtspunt	Door het Centrum is een Bottleneck = veel gemengd gebruik - laden / lossen - Bus - Voetgangers - Recreatie en toeristen - Kraampjes - Supermarkt Er zijn zorgen over de conflicten met de fietsers
Negatief / Aandachtspunt	Bij de kruising Uitweg – Kerkweg bevindt zich een goedkope Benzinepomp. Veel verkeersbewegingen. Op twee dagen in de week is er aanbieding met goedkope benzine. Het trekt erg veel verkeer aan.

Negatief	Aandacht voor gevaarlijke kruisingen o.a. bij de Blauwe Brug naar het Scheepje.
Negatief	Zorg om de chicanes in de Dorpstraat tussen de Schoenenwinkel en de Blauwe Brug. Idem voor het Centrum bij de winkels en parkeerplaats.
Negatief / Aandachtspunt	Dorpstraat – de chicanes in de weg oplossen.

1.6.2 Route via Acacialaan

Dit is het tracé vanaf het kruispunt [REDACTED] – Uitweg, dan rechtsaf richting Bernhardlaan, vervolgens linksaf de Julianalaan en Willem Alexanderlaan op om via de Acacialaan aan te sluiten op de brug Harmelerwaard.

Mening bewoners	Opgehaalde vragen / opmerkingen van bewoners
Positief	De Acacialaan biedt mogelijkheden tot verbreding.
Positief	Op de Acacialaan minder conflicten fietsverkeer met bedrijvigheid zoals in het centrum - laden / lossen
Positief	Dit is een logische route.
Negatief / Aandachtspunt	Veel autoverkeer op de Bernhardlaan.
Negatief / Aandachtspunt	Nieuwbouw woningen ten noorden van de Willem Alexanderlaan. Dit is mogelijk van invloed op de fietsroute door de nieuwe ontsluiting of extra verkeer.
Negatief / Aandachtspunt	Nieuwbouw woningen ten zuiden van de Acacialaan. Dit is mogelijk van invloed op de fietsroute door de nieuwe ontsluiting of extra verkeer.
Negatief / Aandachtspunt	Aandacht voor oversteken bij het kruispunt Kerkweg – Acacialaan, dit is een veiligheidsissue.
Negatief / Aandachtspunt	De busroute op de Acacialaan.
Negatief / Aandachtspunt	Haaks parkeren bij de Willem Alexanderlaan en de Acacialaan – onoverzichtelijke situaties.
Negatief / Aandachtspunt	Onoverzichtelijke situatie bij het kruispunt Acacialaan – Dorpstraat.
Negatief / Aandachtspunt	Dit is de enige ontsluiting voor de Korenmolen. Al het autoverkeer van en naar deze wijk gaat via deze weg.
Negatief / Aandachtspunt	Er is veel ander verkeer waaronder Bus e.d. + doorgang vanuit Montfoort.
Negatief / Aandachtspunt	Zorg om de route van de Bus op de Acacialaan.

1.6.3 Overige vragen en opmerkingen op snelfietsroute / doorfietsroute Woerden - Utrecht

Mening bewoners	Opgehaalde vragen / opmerkingen van bewoners
Positief	■■■■■k – Inrichting als Fietsstraat is perfect.
Aandachtspunt	Welke van de twee routes door het Centrum of via de Acacialaan is drukker?
Negatief / Aandachtspunt	De oversteek bij de Blauwe Brug is gevaarlijk
Negatief / Aandachtspunt	Een fietstunnel in de ■■■■■k aanleggen in verband met de gevaarlijke oversteek met de N419.

1.6.4 Overige vragen en opmerkingen buiten snelfietsroute / doorfietsroute Woerden - Utrecht

Mening bewoners	Opgehaalde vragen / opmerkingen van bewoners	Antwoord van de gemeente Woerden
Alternatief	Route via Dorpstraat - brede straat - directe verbinding - gezellig fietsen - nu minder knelpunten	Dit alternatief wordt niet overgenomen, omdat de Dorpstraat druk is met autoverkeer. Nabij het kruispunt De Joncheerelaan is het bovendien erg smal.
Alternatief	Een alternatieve route via de Dorpstraat = het Dorp blijft dan rustig.	Zie het vorige antwoord.
Alternatief	Een alternatieve route via Burgemeester Timmermanslaan.	Dit alternatief wordt niet overgenomen, omdat de Burgemeester Timmermanslaan een woonstraat is. Het is smal en veel geparkeerde auto's / parkeervakken. Het kruispunt Kerkweg / Acacialaan is in de snelfietsroute is ongelukkig – onoverzichtelijk. Fietsers kunnen daar niet gemakkelijk in de voorrang worden gebracht.
Alternatief	Het tracé via de Dorpstraat is autoluw. Inrichting om het doorgaand verkeer te weren. Dit leidt tot meer verkeer op de ■■■■■k.	Zie het vorige antwoord bij de Dorpstraat.
Alternatief	Over de Dorpstraat - Gezellig over het Dorp	Zie het vorige antwoord bij de Dorpstraat.
Alternatief	Het autoverkeer via het zuiden afwikkelen om het Centrum te ontlasten.	De gemeente gaat alternatieven onderzoeken voor ontsluiting Harmelen buiten het project Snelfietsroute.

Alternatief	Meer noordelijke Alternatieve route	Zie paragraaf 1.4 – 2 ^e bolletje.
Positief	Een fietsroute via de Breudijk - Rijndijk door Vleuten richting Gele Brug (Utrecht) – Hier hoeft u niets aan te doen.	
Negatief	Harmelerwaard is pas een goede fietsroute als een brug voor de tuinbouw er is.	
	Ingebracht door [REDACTED]	
Alternatief	Centrum	
Positief	Over de Batestein --> - 1 richtingsverkeer - geen auto's aan beide kanten geparkeerd	De Batestein heeft een krap profiel. Veel geparkeerde auto's / parkeervakken. Het kruispunt Kerkweg / Acacialaan is in de snelfietsroute is ongelukkig – onoverzichtelijk. Fietzers kunnen daar niet gemakkelijk in de voorrang worden gebracht.
Onduidelijk	[REDACTED] k Het voorstel is om de verkeersafwikkeling van bestaand autoverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) af te wikkelen via een aansluiting op de Rondweg ter hoogte van de Reijerscope Overgang en aanbrengen van een trottoir langs de [REDACTED] k.	Er kan geen trottoir worden aangebracht in verband met bomen en eigendommen.
Alternatief	Overige locaties	
Onduidelijk	[REDACTED] k Fietssituatie bij de Hofbrug is nu ronduit onveilig. Eigenlijk is het voor auto's ook onveilig als je met de auto vanaf het spoor komt zijn de auto's van de brug direct bij je. Het stuk [REDACTED] / Hofbrug is nu ook veel te druk. Op de Reijerscope Overgang zou een op/afrit moeten komen voor auto's uit Harmelen (Rondweg). De Groenendaal moet ook weer open voor auto's.	Deze situatie wordt in de nadere uitwerking van het Ontwerp meegenomen. Zie paragraaf 1.4. Zie paragraaf 1.4. Uw suggestie nemen wij mee in dat project. In overleg met de omwonenden is circa 2 jaar geleden besloten de weg voor auto's af te sluiten. De gemeente ziet geen

		aanleiding om dit te heroverwegen.
Alternatief	<i>Idee</i> [redacted]	
Positief		
Negatief	Fiets Rondweg De route bij de Blauwe Brug Rechtsaf via de Provincialeweg naar Groenendaal. Groenendaal uit en rechtdoor naar het fietspad langs het geluidscherm van de A12 (noordkant A12). [redacted] k nu heel gevaarlijk voor fietsers. Er wordt hard gereden.	Dit zou een Snelfietsroute kunnen zijn. Hier ligt al een fietsverbinding. De gemeente ziet meer voordelen in de gekozen route 3.

1.7 Conclusies

Het algemeen beeld van de tafelsessies en deze avond was dat:

- de bewoners / belangstellenden het prettig gevonden hebben dat zij al in een vrij vroeg stadium geïnformeerd zijn over de snelfietsroute / doorfietsroute Woerden – Utrecht.
- er een prettige sfeer in de zaal heerste. De belangstellenden rondom de 3 tafels brachten enthousiast hun opmerkingen in. Ook in onderlinge discussies met elkaar voor wat betreft verschillen in tracékeuzes werden goed en constructief gevoerd.
- er op deze avond geen specifieke bezwaren benoemd zijn waarmede een route op voorhand zou afvallen.
- er gelet op het aantal en de meeste reacties met betrekking tot een route via Centrum òf een route via Acacialaan er een voorkeur lijkt te zijn voor een route via het Centrum.
- Gemeente, provincie en Fietsersbond deze voorkeur onderschrijven. Naar aanleiding van deze avond is dan ook besloten om het alternatief via de Uitweg en het centrum verder uit te werken. Er wordt in het verdere ontwerp aandacht besteed aan onder meer de onderstaande punten:
 - Kruispunt [redacted] k – Uitweg (verkeersveiligheid en herkenbaarheid route);
 - Kruispunt Uitweg – Kalverstraat ((verkeersveiligheid en herkenbaarheid route);
 - Kruispunt Kalverstraat – Dorpsstraat (verkeersveiligheid en herkenbaarheid route);
 - Chicanes Dorpsstraat (verkeersveiligheid).