

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

22 oktober 2024

Kenmerk

Z/24/073958 / D/24/157657

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen art. 42 RvO van WoerdenenDemocratie inzake Verleg de focus van de Rembrandtbrug naar de Rembrandtlaan

Beantwoording van de vragen

Het project voor de Rembrandtbrug in Woerden gaat definitief niet door vanwege de enorme kostenoverschrijdingen. Oorspronkelijk was de begroting voor de brug 20 miljoen euro, maar dit liep op tot 35 miljoen euro door stijgende grondprijzen en bouwkosten. Onze fractie heeft al jaren forse kritiek op de aanleg, omdat we de brug niet kunnen betalen. De reeds gemaakte kosten zijn wat ons betreft pure verspilling van gemeenschapsgeld. Met dit geld had de problematiek op de Rembrandtlaan (allang) opgelost kunnen worden. De bewoners van Woerden-West ervaren aanzienlijke verkeersdruk op de Rembrandtlaan en met het schrappen van de Rembrandtbrug voelt een grote groep zich in de steek gelaten. Daar hebben wij als fractie alle begrip voor. Wat onze fractie betreft verleggen we de focus van de Rembrandtbrug naar de Rembrandtlaan. Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Hoe beoordeelt het college de huidige verkeersdruk op de Rembrandtlaan en waar is dit op gebaseerd?

Antwoord: de Rembrandtlaan is, conform ons wegencategoriseringsplan, een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met 2 x 1 rijstroken. De verkeersintensiteit bij dit type weg ligt tussen 6.000 en de 12.000 mvt/etmaal conform het Wegencategoriseringsplan. In 2023 reden hier op een gemiddelde werkdag 8.500 motorvoertuigen/etmaal. De huidige verkeersdruk is dus passend bij de Rembrandtlaan.

2. Zijn er recente verkeerstellingen of veiligheidsgegevens beschikbaar?

Antwoord: in 2023 is de meest recente telling uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan voor de Rembrandtbrug. Dit najaar worden opnieuw verkeerstellingen uitgevoerd in de gemeente, waaronder op de Rembrandtlaan.

Er zijn uit de ongevalcijfers geen bijzonderheden te zien op de Rembrandtlaan.

3. Welke alternatieve oplossingen worden overwogen om de verkeersdruk op de Rembrandtlaan te verminderen, nu de brug niet doorgaat, en hoe worden de bewoners hierbij betrokken?

Antwoord: op 11 juli is door de gemeenteraad het besluit genomen de aanleg van de Rembrandtbrug te staken. Het bestemmingsplan Rembrandtbrug is ingetrokken.

De Rembrandtbrug had als doel de huidige noord-zuidroute Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en de Boerendijk te ontlasten. Daarnaast wordt het wegennet door aanleg van een extra verbinding over de Oude Rijn robuuster. Met het besluit de aanleg van de Rembrandtbrug te staken wordt deze doelstelling niet behaald. Er is een nieuwe

situatie ontstaan waarbij op dit moment niet bekend is of en zo ja wanneer er een overweging plaatsvindt naar nut, noodzaak en haalbaarheid van eventuele alternatieve oplossingen. In de begroting is geen onderzoeks- of uitvoeringsbudget opgenomen.

4. Is het college bereid een integraal verkeersonderzoek te laten uitvoeren om structurele oplossingen voor de verkeersproblematiek op de Rembrandtlaan voor te stellen? Als dit al is gedaan, kan dit dan gedeeld worden met de gemeenteraad?

Antwoord: er hebben 2 onderzoeken plaatsgevonden. Het eerste uitgevoerde onderzoek (Woerden West) gaf de brugverbinding over de Oude Rijn als oplossing. Zie ook het antwoord op vraag 3. Afgelopen jaar heeft onderzoek plaatsgevonden specifiek naar de fietsverbinding op de Rembrandtlaan. De resultaten hiervan zijn in oktober naar de raad gestuurd (RIB D/24/149474).

5. Zal het college de gemeenteraad adviseren om het geld dat vrijkomt door de afwikkeling van de Rembrandtbrug te reserveren voor het aanpassen van de verkeerssituatie op de Rembrandtlaan?

Antwoord: het besluit van de raad om het project Rembrandtbrug te stoppen genereert niet een vrij te besteden budget voor verkeersmaatregelen op de Rembrandtlaan. Het restant van het krediet Rembrandtbrug komt ten goede aan andere begrote investeringen. Investeringen dienen integraal afgewogen te worden om onder het investeringsplafond te blijven.

6. Welke verkeersmaatregelen heeft het college in de planning om de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan op korte termijn te verbeteren?

Antwoord: voor het westelijk deel van de Rembrandtlaan is een planstudie uitgevoerd om de fietsveiligheid te verhogen. De resultaten van deze planstudie zijn met de raad gedeeld in oktober 2024 (D/24/149474). Tijdens de behandeling van de Kadernota 2025 (incl. Meerjarenperspectief 2025- 2028) is duidelijk geworden dat er keuzes gemaakt moeten worden. Ook voor de uitvoering van fietsprojecten. De keuze vraagt om een (her)prioritering van fietsprojecten en hun planning. In de RIB 'Prioritering aanpak fietspaden' (D/24/158070 van oktober 2024) is aangegeven dat twee andere fietstrajecten een hogere prioriteit hebben. De uitvoering van het fietsproject op de Rembrandtlaan is hiermee voor onbepaalde tijd uitgesteld. De prioritering van maatregelen wordt integraal afgewogen ten opzichte van de investeringsruimte.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/24/157656