

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

17 september 2024

Kenmerk

Z/24/072892 / D/24/154308

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Veilige bereikbaarheid nieuw Van der Valk hotel voor fietsers

Beantwoording van de vragen

Vraag 1: Waarom is in de omgevingsvergunning niets opgenomen over het fietsverkeer?

Antwoord: De mobiliteitstoets in de omgevingsvergunning bestond uit 2 onderdelen: verkeersgeneratie en de parkeervraag. Er is in de omgevingsvergunning geen aandacht gegeven aan de fiets omdat de impact op de ruimte veel minder is. In recente bestemmingsplannen als De Voortuin en de Cattenbroekerplas wordt wel stil gestaan bij het parkeren en afwikkelen van langzaam verkeer.

Vraag 2: Is het opgefallen dat zowel op de Middellandse zee als op de Golf van Biskaje auto's geparkeerd staan en daarmee een weghelft blokkeren?

Antwoord: Op de locaties waar geen parkeervakken zijn wordt inderdaad op straat geparkeerd.

Vraag 3: Is dit parkeren gebruikelijk en ook toegestaan?

Antwoord: Op dit bedrijventerrein is het niet toegestaan om buiten de vakken te parkeren. Er worden geregeld handhavingsacties uitgevoerd, ook recent.

Vraag 4: Is de ontwikkeling van het bedrijventerrein De Voortuin en ook de recreatie Cattenbroekerplas meegenomen in de verkeersbewegingen?

Antwoord: Bij het verkeerskundig onderzoek is gebruik gemaakt van het Woerdense verkeersmodel, waarin de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Woerden zijn verwerkt. In de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplannen De Voortuin en Cattenbroekerplas wordt daarnaast ook expliciet verwezen naar de verkeersbewegingen als gevolg van het hotel.

Vraag 5a: Heeft de gemeente maatregelen in voorbereiding om veilige fietsroutes te realiseren?

Antwoord: Gelijk met groot onderhoud wil de gemeente de wegen inrichten conform het Wegencategoriseringsplan. De komende jaren staan meerdere wegen op het bedrijventerrein op de nominatie om groot onderhoud uit te voeren. Dan wordt ook gekeken of de middelen aanwezig zijn om bijvoorbeeld fietssuggestiestroken aan te brengen.

Vraag 5b: Zo niet is bijvoorbeeld het voetpad aan de Golf van Biskaje om te zetten naar een fietspad of een combinatie van beide?

Antwoord: Het wegcategoriseringsplan schrijft voor dat een wijkverbindingsweg op een bedrijventerrein fietssuggestiestroken of een vrijliggend fietspad heeft. Voetgangers krijgen een voetpad of moeten ook over de rijbaan

(indien hier geen ruimte voor is). Het ombouwen van het huidige voetpad naar een volwaardig fietspad is mogelijk, maar ruimtelijk ingrijpend en kostbaar.

Vraag 5c: Of zijn er fiets suggestie stroken aan te leggen?

Dit is waarschijnlijk wel mogelijk. Hier moet wel goed naar de breedtes van de weg en de locatie van de huidige parkeervakken worden gekeken. Ook moeten voldoende middelen beschikbaar zijn.

Vraag 6: Is het college het met Inwonersbelangen eens dat het voor een gastvrije hoofdstad van het Groene-Hart met een enorme fietsambitie hier serieus oplossingen voor moeten komen?

Antwoord: Het college is het er mee eens dat de wegen fietsvriendelijker kunnen worden ingericht. Gezien de huidige financiële situatie kijkt het college wel naar het juiste moment. Het moment dat groot onderhoud op deze wegen wordt uitgevoerd is het moment om de weg een andere, fietsvriendelijkere inrichting te geven.

Bijlagen

Bijlage 1: Schriftelijke vragen Inwonersbelangen Veilige bereikbaarheid nieuw Van der Valk hotel (D/24/154306)