

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

6 mei 2025

Kenmerk

Z/25/082865 / D/25/181436

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CDA Woerden inzake Aanpak sluipverkeer

Beantwoording van de vragen

De doorstroming van het verkeer in Woerden is kwetsbaar. Onze inwoners worden tijdens de ochtend- en avondspits met lange files geconfronteerd. Een doorn in het oog van het Woerdense woon-werkverkeer. Maar op sommige tijden is het bijvoorbeeld ook nauwelijks te doen om even snel je kind naar de sport te brengen en op te halen. Woerden bouwt stevig door. Dat is mooi! Dat brengt echter ook meer autobezit met zich mee. Helaas is een grote boosdoener het vele sluipverkeer van de A12 naar de A2 en omgekeerd. Dit komt voor een deel door navigatiesystemen die weggebruikers gebruiken. Door de drukte ontstaan er onveilige verkeerssituaties. Hulpdiensten hebben steeds meer moeite om snel op de juiste plaats te komen. Maar ook oversteken wordt steeds lastiger. Gelukkig zijn er gesprekken met de provincie over een oostelijke randweg. Binnenkort wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de eerste onderzoeksresultaten naar deze weg. Maar dat is niet iets van morgen, maar van jaren. Ondertussen lopen wegen in het centrum en Woerden-oost als bijvoorbeeld de Hollandbaan, Oostdam, Steinhagenseweg en Utrechtsestraatweg tijdens de spits helemaal vast. Soms is er echt geen doorkomen aan. Helemaal niet als er aan de weg of in de buurt wordt gewerkt.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan burgemeester en wethouders:

1. Deelt u onze zorgen over het toenemende sluipverkeer en het daardoor vastlopen in het centrum en Woerden-oost tijdens de ochtend- en avondspits?

(H)erkend wordt dat er opstoppen zijn en dat deze onze zorg hebben. Ons is niet bekend dat dit door toenemend sluipverkeer komt. Dit komt omdat er geen eenduidige oorzaak voor drukte op wegen in de ochtend- en avondspits is te geven. Tijdens de spitsperiodes vinden namelijk de meeste verkeersbewegingen plaats, zowel in de auto als op de fiets. Om die reden zijn de reistijden met de auto in de spitsperiodes meestal langer dan buiten de spits. Wel kan sluipverkeer ervoor zorgen dat de reistijden nog wat meer oplopen.

2. Komen hier bij de gemeente ook veel klachten over binnen? Zo ja, hoeveel? Is er sprake van een stijging van het aantal klachten in de afgelopen jaren?

Wij krijgen hierover nauwelijks klachten binnen. Waarschijnlijk komt dit omdat het voor iemand die een melding maakt niet is vast te stellen of er sprake is van sluipverkeer of regulier verkeer. Wanneer er werkzaamheden plaatsvinden of wanneer er een stremming is op de A12 of de A2 ontvangt de gemeente wel meer meldingen over drukte op het gemeentelijk wegennet.

3. Is onze zorg met harde data vast te stellen? Of hebt u hier al cijfers over? Zo ja, wilt u deze informatie dan met de gemeenteraad delen? Indien er nog geen informatie beschikbaar is, bent u dan bereid om hier een meting naar te doen?

In 2022 heeft een kentekenonderzoek plaatsgevonden waarmee de verschillende typen verkeer inzichtelijk zijn gemaakt (intern verkeer, doorgaand verkeer, sluipverkeer). Daarbij is onder andere gekeken naar het aandeel verkeer met een

relatie tussen de A2 en de A12 wat door Woerden rijdt. Uit het onderzoek blijkt dat dit aandeel relatief gezien meevalt. Op de Steinhagenseweg reed het meeste sluipverkeer, namelijk 10% van het totale verkeer. Wij kunnen u de resultaten van dit onderzoek inclusief toelichting per RIB voor het zomerreces doen toekomen.

4. Er zijn gemeenten die maatregelen hebben genomen om het sluipverkeer op hun wegen aan te pakken. Denk aan de volgende type maatregelen: geslotenverklaring (al dan niet in combinatie met tijdsvenster) of andere ingrepen in de verkeerscirculatie zoals verplichte rijrichtingen, instellen eenrichtingsverkeer of het aanbrengen van een fysieke knip in een weg. Ziet u hierin een oplossing voor Woerden? Zo ja, bent u dan daartoe bereid, in ieder geval om de mogelijkheden te onderzoeken?

In het wegcategoriseringplan heeft het college onderscheid gemaakt in type weg en functie van de weg. De zogenoemde Hoofdverbindingwegen zijn bedoeld om het verkeer af te wikkelen naar provinciale wegen of Rijkswegen. Op deze wegen zijn de door u genoemde maatregelen onwenselijk en deze belemmeren naast sluipverkeer ook ander verkeer. Bovendien betekent een maatregel op de ene weg dat een andere route drukker wordt.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/25/181437