

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

18 juni 2024

Kenmerk

Z/24/070193 / D/24/146579

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Economische Zaken - Herstructurering bedrijventerreinen

Opsteller

Gerritsen, Benjamin

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van De Woerdense VVD inzake Bouwen en ondernemen zonder energie

Beantwoording van de vragen

Wethouder Noorthoek heeft tijdens de vergadering van 16 mei 2024 aangegeven dat de ontwikkelingen van bedrijventerreinen onder wet en regelgeving met betrekking tot bijvoorbeeld stikstof tot bijzondere situaties kan leiden. Zo is het de bedoeling dat bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd met elektrisch materiaal. Vanwege de netcongestie zou het echter kunnen dat de hijskraan en graafmachine dan niet opgeladen kunnen worden via het stroomnet, waardoor er bijvoorbeeld een dieselaggregaat moet draaien om de machines aan het werk te houden. De wethouder gaf zelf ook al aan dat het de wereld op zijn kop is, maar wel een mogelijke realiteit.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. In hoeverre is vereist dat bij de realisatie van bedrijventerreinen uitsluitend van elektrische machines gebruik wordt gemaakt?

Dit is niet vereist, er mag ook ander materieel dan elektrisch materieel worden ingezet. Voor het stikstofonderzoek is er vanuit gegaan dat verschillende werktuigen worden gebruikt bij de sloop, het bouwrijp maken en de bouw. Er is hierbij uitgegaan van de inzet van materieel van minimaal Stage klasse IV (bouwjaar 2014-2018 heden). Indien het technisch mogelijk is in verband met netcongestie, dan zal elektrisch wel het uitgangspunt zijn in het gunningsproces.

2. In hoeverre zorgt dit voor extra kosten in de realisatie? En is dit materiaal überhaupt beschikbaar bij bouwbedrijven, daar hijskranen en ander groot materiaal forse investeringen zijn met een lange afschrijvingstermijn? Met andere woorden: het aanbod van bedrijven met dit materiaal zal (nog) beperkt zijn. Levert dat problemen op bij de aanbesteding?

Zoals bij 1 aangegeven wordt niet uitgegaan van uitsluitend elektrische machines bij de realisatie. Er is dus geen sprake van extra kosten of problemen door beperkte beschikbaarheid van dit materieel. Ook in de aanbesteding speelt het geen rol.

Stedin heeft in verschillende brieven aangegeven dat het stroomnet overvol is. Zij zijn druk doende om de capaciteit te vergroten, maar de investeringen die daarvoor worden gedaan zijn niet snel of gemakkelijk te realiseren. De Woerdense VVD is daarom bezorgd dat de realisatie van nieuwe bedrijventerreinen hierdoor vertraging op kan lopen.

3. Wat zijn momenteel de verwachtingen rond de gevolgen die netcongestie in de provincie Utrecht en Woerden in het bijzonder heeft voor de realisatie van de bedrijventerreinen Van Zwietenweg en de Putkop, aangezien in Utrecht naar verwachting pas in 2029 de belangrijkste netuitbreidingen worden gerealiseerd?

Realisatie van bedrijventerreinen is van groot belang voor onze ondernemers en voor de Woerdense samenleving waarbij met Stedin wordt afgestemd over de (on)zekerheden als gevolg van netcongestie. Op dit moment weten wij nog niet welke bedrijven zich op de beide terreinen zullen vestigen. Wij weten dus ook niet welke aansluiting zij nodig hebben. Voor bedrijven die een kleinverbruikaansluiting nodig hebben is er nu nog geen probleem. Stedin heeft wel aangegeven dat na 2026 congestie op kleinverbruik denkbaar is. Nieuwe grootaansluitingen zijn tot 2029 niet mogelijk. Een uitzondering geldt voor nieuwe grootverbruikaansluitingen die helpen de netcongestie te verminderen, bijvoorbeeld doordat er ook een batterij wordt aangesloten. In overleg met Stedin en de betreffende ondernemers zullen wij de mogelijkheden onderzoeken.

4. Loopt de realisatie van de bedrijventerreinen Van Zwietenweg en de Putkop naar verwachting vertraging op door de netcongestie en zo ja, hoeveel ongeveer?

Het is nog onduidelijk in hoeverre netcongestie tot vertraging zal leiden voor de realisatie van de bedrijventerreinen

5. Welke acties ondernemen Stedin en het college (in overleg) om de problemen omtrent het niet kunnen aansluiten van machines in de realisatiefase van de bouw te verminderen?

In de plannen voor de Burgemeester van Zwietenweg en Putkop is het gebruik van elektrisch materieel geen vereiste, zoals weergegeven bij 1. Voor kleinverbruik aansluitingen voor bouwstroom, tot 3 x 80A (circa 55 kiloWatt, is er nu nog geen beperking (zie 3) , maar voor grootverbruikaansluitingen (> 3 X 80Ampere) is er congestie afgekondigd. Dit duurt tot 2029-2030. Dit geldt ook voor bouwstroom. Een mogelijk alternatief om toch voldoende stroom te kunnen leveren en te kunnen bouwen is met de inzet van aggregaten.

De problemen rond netcongestie hebben niet alleen gevolgen voor de realisatie van nieuwe bedrijventerreinen, maar ook voor de bedrijfsvoering van de ondernemingen die zich op de nieuwe terreinen vestigen.

6. Hoe voert het college overleg met de ondernemers die zich naar verwachting op de nieuwe bedrijventerreinen willen vestigen over deze problematiek, zowel tijdens realisatie als daarna?

De netcongestie is een gegeven, waarover Stedin op regelmatige basis updates verstuurt naar ondernemers en de gemeente. Daarnaast is er overleg met Stedin en de gemeente over projecten die lopen binnen de gemeente. Maatwerkoplossingen voor ondernemers zijn mogelijk in overleg met Stedin (zie 3).

7. Welke invloed heeft het overvol zijn van het stroomnet voor de bedrijven die zich op de nieuwe terreinen kunnen vestigen? Is het college bekend met gevallen van ondernemers die graag zouden verhuizen, maar gezien hun bedrijfsvoering niet op de locatie terecht kunnen?

*Op dit moment kunnen bedrijven met een aansluiting tot en met 3*80 ampère een aansluiting krijgen. Bedrijven met een grotere aansluiting komen op de wachtlijst bij Stedin. Waarbij de verwachting is dat deze niet voor 2029 een aansluiting kunnen krijgen op het elektriciteitsnet. Het is mogelijk dat bedrijven niet de gewenste aansluiting kunnen krijgen op het stroomnet. Hier zal moeten worden gekeken naar maatwerkoplossingen. Het college is niet bekend met gevallen van ondernemers die graag zouden verhuizen, maar gezien hun bedrijfsvoering niet terecht kunnen op de locatie. Ondernemers kunnen aangeven dat ze geïnteresseerd zijn en op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen. Wanneer er een onherroepelijk bestemmingsplan is en de gemeente eigenaar is van de gronden, kunnen bedrijven zich inschrijven en zal er ook gekeken worden welke maatwerkoplossingen er op dat moment beschikbaar zijn.*

8. Hoe betreft het college de uitdagingen rond netcongestie bij de zoektocht naar nieuwe werklocaties in 2040, waartoe op 23 mei 2024 een raadsbesluit is genomen?

De uitdagingen rondom netcongestie betreft het college actief bij de zoektocht naar nieuwe werklocaties in 2040. Het college laat zich hierover voortdurend adviseren. Benodigde bovengrondse- en ondergrondse infrastructuur is immers een randvoorwaarde voor nieuwe werklocaties.

De samenwerking vanuit de provincie en de U10 wordt ingezet voor de Woerdense belangen in deze en het vraagstuk netcongestie in Woerden.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/24/146578
