

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

Kenmerk
Z/24/076801 / D/24/166024

Portefeuillehouder
Jacques Rozendaal

Portefeuille
Onderwijs (incl. Huisvesting, leerplicht, leerlingenvervoer en passend onderwijs)

Opsteller
Hartsink, Senta

Onderwerp
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Leerlingenvervoer vervolg

Beantwoording van de vragen

Inwonersbelangen heeft op 10 december 2024 vragen gesteld ten aanzien van het vervoer van leerlingen in onze gemeente. Hieronder treft u een beantwoording per vraag aan.

1. Wat is de stand van zaken in Woerden, hoeveel leerlingen hebben gebruik moeten maken van de overgangsregeling?

In de raadsinformatiebrief van 9 juli 2024 (Z/24/071339 / D/324/150037) bent u geïnformeerd over de gezamenlijke regionale inkoop doelgroepenvervoer 2024-2028. In deze raadsinformatiebrief bent u tevens geïnformeerd over de overbruggingsperiode in het leerlingenvervoer in de periode vanaf 1 augustus 2024 tot en met 31 december 2024. De overbruggingsperiode geldt voor alle leerlingen.

2. Voor hoeveel leerlingen is een passende oplossing gekozen?

Het college begrijpt dat de onduidelijkheid ten aanzien van de start van het contract heeft gezorgd voor onrust bij zowel ouders/verzorgers als kinderen. Het college vindt dit erg vervelend. Door het sluiten van de overbruggingsovereenkomst kunnen alle leerlingen vanuit huis naar hun school worden vervoerd. Het college ziet dit als een passende oplossing voor de kinderen. Het college ziet ook dat er nog verbeteringen mogelijk zijn in het vervoer en zet zich hier continu voor in.

3. Waarom is niet gezien de omstandigheden voor deze kwetsbare kinderen in alle gevallen passende oplossingen gezocht?

Zie antwoord op vraag 2.

4. Volgens de wethouder is het rijden van een grote bus ook voor de tweede helft van het schooljaar onontkoombaar (uitspraak Zembla). Waarom is dit zo ondanks het feit dat Connexxion de nieuwe vervoerder is per 2025.

Zoals blijkt uit de raadsinformatiebrief van 9 juli 2024 (Z/24/071339 / D/324/150037) is Willemsen de Koning de vervoerder per 1 januari 2025. Willemsen de Koning is ook de vervoerder tijdens de overbruggingsperiode. Er

wordt ook de tweede helft van het schooljaar met een touringcar gereden omdat er niet voldoende chauffeurs zijn om aparte kleinere vervoersmiddelen in te zetten.

Mede naar aanleiding van de ouderbijeenkomst heeft de wethouder een bestuurlijk overleg met de vervoerder gepland waarin wordt gesproken over het vervoer vanaf 1 januari 2025.

5. Is er iemand op het gemeentehuis die kan bevroeden wat het betekend voor de kinderen als hun regelmaat en structuur in de war gaat?

Uiteraard zijn de medewerkers op het gemeentehuis begaan met de kinderen. Het college merkt op dat op dit moment Willemsen de Koning de leerlingen uit de gemeente Woerden vervoert. Willemsen de Koning doet dit op grond van de overbruggingsovereenkomst. Willemsen de Koning is ook de vervoerder vanaf 1 januari 2025 op grond van de gevolgde aanbestedingsprocedure. Er vindt per 1 januari 2025 dus geen wisseling van vervoerder plaats.

6. Kan de wethouder aangeven wat kwalitatief de meerwaarde is van een nieuwe vervoerder als hij nu al weet dat hij geen garanties kan geven vanwege chauffeurs tekort.

Er vindt geen wisseling van vervoerder plaats per 1 januari 2025.

7. Waar wordt in zo'n aanbesteding op gelet op de papieren waarde of een werkelijke toets of een aanbesteding echt ordentelijk uitgevoerd kan worden, en wie toetst dit?

Via een aanbesteding worden opdrachten in de markt weggezet. Het doel van een aanbestedingsprocedure is om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen door de markt zijn werk te laten doen, de concurrentiewerking. Hierdoor wordt of de laagste prijs gerealiseerd, of de prijs-kwaliteit verhouding zo goed als mogelijk op elkaar afgestemd. In de aanbestedingsdocumenten wordt aangegeven aan welke voorwaarden een inschrijving moet voldoen. De inschrijving van een partij wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie. De aanbestedingsdocumenten zijn openbaar toegankelijk en te raadplegen via: [Regiotaxi Utrecht 2024 - 2028](#).

8. Wat is de meerwaarde van het telkens weer overstappen naar een andere aanbieder?

Gemeenten zijn op grond van de Aanbestedingswet 2012 verplicht een aanbestedingsprocedure te doorlopen. Zie hierover onder andere: [Regels voor aanbesteden door de overheid | Aanbesteden | Rijksoverheid.nl](#). De gemeente moet zich aan bepaalde regels houden bij aanbestedingen. Het is afhankelijk van de uitkomsten van de aanbestedingsprocedure welke partij wordt gecontracteerd.

9. Waarom stoppen we niet met deze geldverslindende processen?

Als lokale overheid zijn wij gebonden aan wet- en regelgeving voor het doen van inkopen en aanbestedingen. Ook de overeenkomst voor het leerlingenvervoer moet wettelijk aanbesteed worden. De huidige overeenkomst loopt in eerste instantie tot en met 31 december 2028. Tot die tijd zijn er in beginsel geen wijzigingen in de overeenkomst mogelijk.

In Utrecht West verband is recent besproken dat tegen het einde van de looptijd van de huidige overeenkomst, onderzocht wordt of de beleidskeuze voor aanbesteden ook in de toekomst gevolgd wordt. Mogelijk zijn er voor de toekomst andere juridische mogelijkheden waarbij het vervoer niet in de markt wordt ingekocht maar door de gemeente zelf wordt uitgevoerd. Ook in dit geval is de gemeente aan wet- en regelgeving gebonden, zoals o.a. de wet Markt en Overheid.

10. Waarom worden niet de kleine ondernemers in de gemeente gecontracteerd, dichterbij, bekend en zich niet verschuilend in grote kantoren?

Het is afhankelijk van de uitkomsten van de aanbestedingsprocedure aan welke partij de opdracht wordt gegund en met wie dus een contract wordt gesloten. De gemeente kan er niet voor kiezen één partij te contracteren zonder een aanbestedingsprocedure te doorlopen.

11. Is het college het met ons eens dat hier een einde aan moet komen en er rust en regelmaat terug moet komen in het belang van de kinderen?

Het college vindt rust en regelmaat voor de leerlingen zeer belangrijk. Zoals hiervoor aangegeven, vindt er per 1 januari 2025 geen verandering van vervoerder plaats en verwacht het college dan ook geen wisselingen voor de leerlingen.

12. Welke stappen gaat het college nemen om te zorgen dat dit in de toekomst niet meer gaat plaatsvinden?

Gemeenten zijn op grond van de wet verplicht om een aanbestedingsprocedure te volgen bij de inkoop van diensten. De huidige overeenkomst loopt in eerste instantie tot en met 31 december 2028. Gemeenten hebben de mogelijkheid de opdracht twee keer te verlengen voor een periode van telkens twee jaar. Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 9 zal voor afloop van de huidige overeenkomst worden onderzocht of er alternatieven mogelijk zijn.

13. Hoe gaat het college de ouders en de raad van de ontwikkelingen en verbeteringen op de hoogte houden?

Ouders hebben informatie vanuit de gemeente ontvangen door middel van een brief en een enquête. De ouders die in de enquête hebben aangegeven dat zij gebeld wilden worden, zijn gebeld. Daarnaast heeft een bijeenkomst in het gemeentehuis plaatsgevonden voor de ouders en verzorgers waarvan de kinderen gebruik maken van de touringcar. In het voorjaar zal een vervolg op deze bijeenkomst plaatsvinden. Willemsen de Koning heeft op 14 december 2024 bijeenkomsten georganiseerd in de gehele regio. Hiervoor zijn alle ouders/verzorgers uitgenodigd waarvan hun kind gebruik maakt van het vervoer.

Het college zal de raad een raadsinformatiebrief sturen wanneer de ontwikkelingen daar om vragen en in ieder geval één keer per jaar.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/24/166023