

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

24 oktober 2023

Kenmerk

Z/23/063287 / D/23/120429

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller

Reintjes, Vincent

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Het is slecht gesteld met de openbare ruimte in Harmelen

Beantwoording van de vragen

1. In uw eerdere beantwoording met kenmerk Z/22/036472 / D/22/048751 wordt aangegeven dat de aannemer een garantie van 1 jaar geeft op eventuele verborgen gebreken/verzakkingen. Hoe is het geborgd als in het zelfde tracé grondroerende activiteiten door meerdere partijen plaatsvinden wie is er dan verantwoordelijk?

Antwoord:

Zowel de hoofd- als onderaannemer(s) worden hierop aangesproken. Bij een combiwerk (bijv. twee opdrachtgevers zoals Stedin en Vitens) dan lost de grondroerder (opdrachtnemer/uitvoerder) de afwijkingen op voor beide opdrachtgevers. Diegene die als laatste de grond heeft geroerd heeft de garantieplicht.

2. Wordt er door de toezichthouder van de gemeente ook tussentijdse opname gedaan, zodat de gemeente de regie houdt van datgeen wat er zich allemaal afspeelt tijdens deze grondroerende werkzaamheden in het gehele dorp Harmelen?

Antwoord:

Ja, er is toezicht gedurende de uitvoering van werkzaamheden door nutspartijen. Er is ook een controle op de kwaliteit van oplevering na de uitvoering.

3. Om vraag 2 verder nader te duiden: Is het college bekend en is het inzichtelijk dat zowel de bestrating als het asfalt in slechte conditie zich bevindt?

Antwoord:

Ja, dit is inzichtelijk.

4. Wat wordt er op korte termijn gedaan dat deze slechte conditie hersteld wordt?

Antwoord:

In het algemeen worden verzakkingen en overige schades die zijn ontstaan naar aanleiding van nutswerkzaamheden altijd hersteld door de uitvoerder van de werkzaamheden. Hierop houden wij toezicht. K&L werkzaamheden hebben bijna altijd invloed op de totale kwaliteit van de openbare ruimte die hierdoor afneemt. Daarom betalen de Nutsbedrijven een 'degeneratievergoeding' om te mogen graven in de ondergrond. Met deze vergoedingen voert de gemeente grotere herstelwerkzaamheden aan de verhardingen uit. Denk aan het volledig opnieuw straten van stoepen en rijbanen. Dit gebeurt planmatig en niet altijd direct na de K&L werkzaamheden. Voordat wij dit doen is er nog overleg met de Nutspartijen om te voorkomen dat de kwaliteit weer direct verloren gaat.

Dit jaar zijn o.a. de Meidoornlaan, Kloosterweg, Ambachtsheerelaan (bezig) gedaan. Ook de trottoirs in de Tiendweg gaan dit jaar nog gebeuren.

Uitzondering is de Uitweg. Hier wordt gewacht op project 'doorfietsroute Woerden-Utrecht'. Tot die tijd houden wij het hier veilig en herstellen waar nodig.

5. Hoe wordt geborgd dat de slechte conditie er geen gevaarlijke situatie kan ontstaan?

Antwoord:

Een gevaar kan alleen worden voorkomen door een afwijking te constateren. Als je een afwijking vermoedt, dan kan je het onderzoeken.

Dit kan op verschillende manieren;

- 1. reguliere inspecties, frequentie verschilt per beheeronderdeel (verharding, bomen, bruggen, etc.);*
- 2. constatering door gemeente medewerkers die dagelijks buiten zijn;*
- 3. constatering en melding door onze aannemers die voor de gemeente aan het werk zijn;*
- 4. meldingen van inwoners en bezoekers;*
- 5. meldingen calamiteiten dienst; schades door ongevallen, stormen, etc. die tijdelijk en buiten kantoortijden zijn veiliggesteld (gebied rond de schade is veilig te gebruiken) maar later definitief door de beheerorganisatie moeten worden hersteld.*

Afwijkingen met directe veiligheidsrisico's uit de inspecties worden direct, al tijdens de inspectie, opgepakt. Zij het met een tijdelijke ingreep, zoals een afzetting om de situatie veilig te stellen. Dit is nodig in afwachting van de definitieve maatregel die niet altijd direct kan plaatsvinden. Dit zijn zeldzame situaties. Alle overige afwijkingen die niet zorgen voor onacceptabele veiligheidsrisico's worden op basis van type afwijking, risico, kosten, functie, etc. ingepland. Hierbij hangt de planning nauw samen met de beschikbare middelen. Wij hebben met u afgesproken dat afwijkingen op veiligheid altijd worden uitgevoerd. Mocht dit leiden tot overschrijdingen van de IBOR begroting dan wordt u hierover via de reguliere P&C cyclus wege geïnformeerd.

Bij meldingen (punten 2 t/m 5) wordt de melding bekeken en beoordeeld: of, wat, hoe, wanneer iets nodig is. Ook hier geldt bij een veiligheidsrisico dat de situatie veiliggesteld moet worden totdat de afwijking permanent is opgelost.

Op deze manier voldoen wij aan onze zorgplicht en borgen wij de veiligheid van de openbare ruimte.

6. Indien er lichamelijke ongelukken gebeuren door deze slechte staat van de openbare ruimte wie is hier dan verantwoordelijk voor?

Antwoord:

De gemeente is aansprakelijk voor materiele- en immateriële schades in de openbare ruimte indien de gemeente aantoonbaar nalatig is geweest en niet heeft voldaan aan haar (zorg)plichten die van haar mogen worden verwacht.

7. Indien er materiele schade ontstaat aan fiets/autobanden en dergelijke doordat er scherpe kanten en gaten in het asfalt is ontstaan, wie is daar verantwoordelijk voor? En waar kan de inwoner zich melden?

Zie antwoord 6, de inwoner kan bij de gemeente terecht voor het indienen van een aansprakelijkstelling. [Gemeente aansprakelijk stellen - Gemeente Woerden](#)

8. Kan er worden aangegeven in de tijdsplanning welke grondroerende activiteiten er nog meer worden uitgevoerd in Q4-2023 en in 2024 in Harmelen?

Antwoord:

Het volgende is bij ons nu bekend.

'Kleine' nutswerkzaamheden:

- zijn pas bekend vijf dagen voor aanvang. Dit is de termijn die uitvoerders moeten aanhouden voor het melden van kleine werkzaamheden aan K&L voorzieningen.*

Nieuwe projecten:

- realisatie traforuimte Stedin Willem Alexanderlaan/Kastanjelaan Q4 2023*
- in het kader van de energietransitie is Stedin bezig met de planning van een netverzwaring hierover is regulier nutsoverleg om tijdig de uitvoeringsgevolgen voor het beheer van de openbare ruimte inzichtelijk te krijgen.*

Bijlagen
