

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van**Kenmerk**

Z/25/077736 / D/25/168506

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Parkeren/parkeerbeleid

Opsteller

Velders, Tjeerd

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Verkeer opstoppen bij in en uitgang Parkeergarage Castellum

Beantwoording van de vragen

De feestdagen zijn achter de rug en de drukte in het centrum en in de parkeergarage neemt weer af. Toch worden wij regelmatig bevraagd over wat er toch aan de hand is met de parkeergarage Castellum, ingang Meulemansweg. Regelmatig staat er een lange rij wachtende auto's voor de garage tot over de hoge wal toe. Daarmee wordt de gehele stadsring geblokkeerd. Deze ingang van de garage heeft 3 inritten/uitritten die gebruikt kunnen worden. Bij drukte zou je dus zeggen twee erin een eruit. De praktijk laat zien dat dat niet gebeurt en dat er een in en twee eruit gaan. En daar zit nu echt het probleem dat volgens ons snel opgelost kan worden door de techniek te gebruiken en direct bij drukke momenten en slecht weer te zorgen dat er geen opstoppen plaatsvinden immers met een rij eruit heb je drukte in de garage en niet op straat. Bovenstaande leidt tot de volgende vragen van de fractie van Inwonersbelangen:

Vraag 1

Waarom wordt er bij drukte niet twee in, één eruit toegepast?

Antwoord 1

Omwille van de veiligheid in de parkeergarage doen wij dit nu niet. Technisch kan het, want de parkeergarage Castellum heeft een wisselbaan. Deze baan ligt tussen de in- en uitrit en kan afwisselend benut worden als extra in- of uitrit. Het gebruik kan wisselen naar gelang het verkeersaanbod. De beheerder van de parkeergarage stelt dit handmatig in. Op dit moment is met de beheerder afgesproken dat bij pieken in het verkeersaanbod de extra inrit niet benut wordt. Dit om problemen, onderaan de hellingbaan waar de banen samenkomen, te beperken. Een te hoog verkeersaanbod in de parkeergarage leidt tot opstoppen, irritaties, aanrijdingen en een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit terwijl die effecten buiten, bij gebruik van één inrit, beperkter zijn. De consequentie is wel dat bij pieken in het verkeersaanbod de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de centrumring, vanaf de Westdam tot aan de parkeergarage, afneemt of stopt.

Vraag 2

Is het college met ons eens dat dit euvel snel en doelmatiger opgelost moet worden?

Antwoord 2

Het college stelt op dit moment veiligheid in de parkeergarage boven doorstroming op de centrumring. Het college gaat door middel van een pilot bekijken in hoeverre het openstellen van twee inritten mogelijk is zodat a) de doorstroming op de centrumring wordt verbeterd en b) de veiligheid in de parkeergarage niet verslechtert. De pilot wordt uitgevoerd op diverse zaterdagmiddagen en rond feestdagen. Naar verwachting kan de pilot eind maart 2025 gestart worden. Uiterlijk in Q3 van 2025 informeren wij u over de bevindingen.

Vraag 3

Kan het college aangeven wat ervoor nodig is te voorkomen dat er steeds weer files voor de garage ontstaan?

Antwoord 3

Allereerst hebben wij gekeken naar de frequentie van de piekmomenten. Uit een analyse van de bezetting van de parkeergarage tijdens de afgelopen feestdagen (dagen voor Sinterklaas en Kerst) blijkt dat op de zaterdagen de piek in de bezetting (minder dan 52 van de 520 parkeerplaatsen vrij) tussen 11-16 uur lag. Die piek had filevorming tot gevolg. Op de maandag en dinsdag voor Kerst lag die piek tussen 13-15 uur. De piek op reguliere zaterdagen en woensdagen (warenmarkt) is niet geanalyseerd maar uit ervaring weten we dat die minder intensief is. Er zijn twee mogelijkheden. Allereerst het op piekmomenten benutten van de wisselbaan als extra inrit. Er kunnen dan 8 tot 10 auto's extra de parkeergarage in rijden tot het moment bereikt is waarop er onderaan de hellingbaan opstoppen ontstaan. Dit heeft tot gevolg dat de filevorming buiten iets afneemt, maar de doorstroming op de centrumring alsnog belemmerd wordt. De pilot zal moeten uitwijzen hoe dit in de praktijk uitpakt. Een tweede mogelijkheid betreft de fysieke aanpassing van de centrumring ter hoogte van de parkeergarage in de vorm van een rechtsaf-strook. Daar kunnen dan 2 tot 4 auto's zich opstellen en dit gaat ten koste van de fietsstrook. Hierbij zijn de kosten hoog.

Vraag 4

Is het college met ons eens dat het niet bevorderend werkt voor inwoners en mensen uit de regio op een aangename wijze in Woerden te komen winkelen?

Antwoord 4

Ja, op piekmomenten zal een gedeelte van het gemotoriseerd verkeer op de centrumring, vanaf de Westdam tot aan de parkeergarage, hinder ondervinden vanwege de filevorming voor de inrit van de parkeergarage.

Vraag 5

Kan er een verwijzing komen naar de ingang van de garage in de Molenstraat om doorstroming te bevorderen.

Antwoord 5

We gaan ervan uit dat u een verwijzing op de centrumring bedoelt, ter hoogte van de inrit aan de Meulmansweg. Deze optie is niet meegenomen in de aanpassingen van het parkeerrouteinformatiesysteem, die in maart 2025 afgerond worden. We verwachten dat het effect van deze optie beperkt zal zijn omdat de centrumring ter plaatse van de inrit aan de Meulmansweg een éénrichtingsweg is waar passeren niet kan. Op basis van de bevindingen uit de pilot bekijken we of deze optie wel of geen toegevoegde waarde heeft.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/25/168505