

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van**Kenmerk**

Z/25/078242 / D/25/169822

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Doorfietsroute

Beantwoording van de vragen**Inleiding**

Het college heeft het voornemen om een doorfietsroute aan te leggen vanaf Breeveld naar de Harmelerwaard/Zandweg. Op 4 november 2024 is er een inloopbijeenkomst in het dorpshuis in Harmelen geweest. Daar bleek dat niet alle tekeningen aanwezig waren, en dat er vragen en onduidelijkheden zijn bij de inwoners.

Route nagefietst

Inwonersbelangen heeft deze doorfietsroute zowel buiten, als op de tekeningen bekeken naar aanleiding van vragen en suggesties van inwoners. Met name de route door Harmelen levert de nodig vragen op. Zo is er bijvoorbeeld gekozen voor een route door het centrum van Harmelen, met veel kruisend verkeer zoals auto's, voetgangers en openbaar vervoer. Dit levert de nodige veiligheidsrisico's op. Ook zal het irritaties van fietsers opleveren omdat ze hun snelheid (o.a. elektrische fietsen) fors moeten minderen.

Scholieren kiezen snelste en is tegelijk de veiligste route

Scholieren nemen de route die het snelst zijn. Deze routes ontstaan vanzelf doordat van zelf de kortste of meest efficiënte route ontstaat. Hiermee mijden ze de drukte in het centrum in Harmelen en maken geen gebruik van de Uitweg, Kalverstraat en Dorpsstraat. Dit is ook de veiligste route omdat het kruisend verkeer in het centrum van Harmelen gemeden wordt. In de voorgestelde doorfietsroute van het college wordt het centrum wel aangedaan.

Alternatieven

Inwoners hebben bij ons een alternatief aangereikt. Deze heeft een aantal voordelen ten opzichte van de voorgenomen route. Voor het overgrote deel ligt er een breed fietspad. Het gaat voor een klein deel over wegen waar auto's rijden. Dit zijn autoluwe wegen. Er is reeds een oversteek voor fietsers over de Oude Rijn ter hoogte van de Heldamweg. Deze zou fietsvriendelijker gemaakt kunnen worden. Tot slot is wel het asfalt op de Oude Kerkweg verouderd en zou vernieuwd moeten worden. Het alternatief ziet er als volgt uit:

Vragen over route doorfietsroute

Naar aanleiding hiervan heeft Inwonersbelangen de volgende vragen.

Vraag 1: De aanleg van een nieuw brug op de bestaande Hugo de Vriesweg zorgt voor een goede verkeersafwikkeling van het drukke vrachtverkeer. Een belangrijk onderdeel hiervan is dat de brug ook zorgt voor een veilige doorfietsroute

voor met name de schoolgaande scholieren. Wanneer wordt deze brug aansluitend op de bestaande Hugo de Vriesweg nu gerealiseerd? (foto: Kaart 03)

Antwoord: Er wordt begonnen met de bouw van de brug in het laatste kwartaal van 2026.

Vraag 2: Er is circa 10 jaar geleden een pand opgekocht op nr. 10, de voormalige ondernemer "de koikarpers" met aangrenzende grond. Dit pand wordt gehuurd door antikraak in samenspraak met de gemeente, wat is daar nu de status van? (foto: Kaart 03)

Antwoord: Wij hebben het pand met huisnummer 10a gekocht. Dat wordt nog anti-kraak verhuurd.

Nummer 10 en nummer 11 zijn in particulier eigendom.

Vraag 3: Vanaf de Sportlaan richting de Molenbrug ligt een bestaand fietspad, het is onduidelijk wat hiermee gaat gebeuren, kan hier meer duidelijkheid aangegeven worden? (foto: Kaart 04)

Antwoord: Bij de realisatie van de doorfietsroute wordt dit verplichte fietspad een onverplicht fietspad. Fietzers richting Utrecht kunnen dan op de fietsstraat blijven rijden en hoeven niet meer twee keer over te steken. Fietzers van of naar de Sportlaan kunnen het fietspad blijven gebruiken.

Vraag 4: Is het juist dat deze druppel (punaise) gaat verdwijnen Kalverstraat / Uitweg? (foto: Kaart 05)

Antwoord: Dat is juist. Dit kruispunt wordt omgevormd tot een voorrangskruispunt. Verkeer op de doorfietsroute heeft voorrang op verkeer vanuit de Kerkweg.

Vraag 5: Deze tekst>>staat op tekening 001.26. Betekent dit dat de bestaande parkeerstroken gaan verdwijnen tegenover de jeu de boule baan? (foto: Kaart 06)

Antwoord: Nee, deze parkeerstrook blijft bestaan. Er verdwijnen geen parkeerplaatsen als gevolg van de aanleg van de doorfietsroute. De lichtgrijze arcering op deze tekening van deze parkeerstrook is niet correct. Uiteraard zijn de parkeerplaatsen overrijdbaar.

Vraag 6: Is het juist dat de druppel (punaise) gaat verdwijnen bij de Uitweg/Haanwijk? (foto: Kaart 08)

Antwoord: Ja, dat is juist. Dit kruispunt wordt omgevormd tot een voorrangskruispunt waarbij de doorfietsroute voorrang krijgt op het verkeer vanuit de Uitweg (zuidzijde). Dit wordt vormgegeven door middel van een uitritconstructie.

Vraag 7: Blijven de bestaande parkeerstroken aan de kant van de Uitweg gehandhaafd? Zo nee, kan er duidelijk worden aangegeven welke parkeerstroken dan worden opgeheven? (foto: Kaart 08)

Antwoord: Ja, deze blijven gehandhaafd.

Vraag 8: Vanaf de blauwe brug richting centrum Harmelen is het buiten de bebouwde kom, met een 30km zone (foto: Kaart 09). Vanaf de blauwe brug richting Breeveld/Woerden is het buiten de bebouwde kom en is er een 60km zone is (foto: Kaart 11). De kruising is bij de blauwe brug welke aangeduid als bebouwde kom(foto: Kaart 10). De vraag is of dit juist is? Waarom wordt het gedeelte vanaf de blauwe brug richting Breeveld geen 30km zone met roodasfalt? Aangezien deze aangrenzend is aan het bestaande fietspad wat de route is van het doorfietspad.

Antwoord: Dit is correct. De keuze om dit deel (en ook Veldwijk) van de doorfietsroute geen fietsstraat van 30 km/uur te maken, heeft twee redenen: er rijdt veel minder gemotoriseerd verkeer en de kosten van het aanleggen en onderhouden van een fietsstraat zijn hoog.

Vraag 9: De bewoners hebben tijdens de inloopbijeenkomst van 4 november vragen en aandachtspunten aangegeven, zijn deze vragen verzameld? Zijn deze vragen beantwoord en kan hier een afschrift van worden verstrekt?

Antwoord: Deze vragen zijn beantwoord en gedeeld met alle bewoners die hun emailadres hebben achtergelaten. Dit is ook duidelijk gemaakt tijdens de bewonersavond. Een afschrift hiervan is niet mogelijk, omdat er herleidbare informatie in de vragen staat (adresgegevens).

Vraag 10: Is er gekeken naar de daadwerkelijk fietsroute welke in werkelijkheid wordt gereden door de scholieren?

Antwoord: De route van de doorfietsroute is een aantal jaar geleden bepaald in samenspraak met de bewoners van Harmelen. Er zijn toen verschillende routes langs en door Harmelen besproken waarbij alle voors en tegens van de route zijn verzameld. De huidige route is door de bewoners van Harmelen zelf bepaald.

Vraag 11: In de profiel tekening staat dat het asfalt bij Veldwijk wordt uitgebreid naar 4 meter terwijl de doorfietsroute waar het rode asfalt komt totaal op een breedte van 3,50 meter staat aangegeven. Wat is hiervan de reden dat op Veldwijk een bredere strook van het asfalt komt?

Antwoord: Naast het rood gekleurde asfalt komen zogenaamde rabatstroken. Rabatstroken zijn smalle stroken naast het fietspad. Ze zijn meestal 30 tot 50 cm breed en hebben een andere kleur dan het fietspad. Je kunt er ook overheen rijden met de fiets. Ze helpen om het fietspad duidelijker te maken en zorgen voor extra ruimte. Geen enkel onderdeel van de doorfietsroute is smaller dan 4 meter.

Vraag 12: Wordt voor het landbouwverkeer dat nu over Breeveld en Haanwijk gaat, een andere route gecreëerd worden in plaats van gebruikmakend van de doorfietsroute?

Antwoord: Nee, bij de realisatie van de doorfietsroute wordt alleen gekeken naar de fysieke aanpassingen die nodig zijn voor het realiseren van deze doorfietsroute.

Vraag 13: Is het alternatief ("Alternatief 2 voor snelfietspad", zie inleidende tekst) aangedragen door inwoners bekend bij het college?

Antwoord: Alternatieven van de huidige route zijn in 2019 uitgebreid besproken. In samenspraak met de inwoners van Harmelen is voor deze route gekozen. Als bijlage wordt het verslag van deze avond in 2019 geanonimiseerd meegestuurd.

Vraag 14: Tot slot: Kan het college de route van de doorfietsroute door Harmelen heroverwegen? Het aangedragen "Alternatief 2 voor snelfietspad" (zie inleidende tekst) mijdt het drukke centrum van Woerden, heeft minder kruisend verkeer, is veiliger en ligt er voor het overgrote deel al.

Antwoord: Nee, over de route is al uitgebreid geparticipeerd. Bewoners hebben ruim de tijd gehad om hun mening te geven en inspraak te hebben op de gekozen doorfietsroute.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/25/169821

Verslag informatieavond Harmelen: D/25/171920