

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

Kenmerk
Z/24/076805 / D/24/166033

Portefeuillehouder
Roy Luca

Portefeuille
Verkeer en Vervoer

Opsteller
Plukkel, Martijn

Onderwerp
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CDA Woerden inzake Inzet landelijke flitspalen op Woerdense 30 km wegen

Beantwoording van de vragen

Op 3 december jl. kwam het Openbaar Ministerie (OM) met het bericht naar buiten dat het vanaf nu mogelijk is om landelijk flitspalen in te zetten op wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. Sinds november 2022 was alleen de inzet van flexflitspalen toegestaan. Deze flexflitspalen staan circa twee maanden op één plek, en worden daarna verplaatst naar de volgende locatie.

Het besluit van het OM volgt na een succesvolle pilot in Amsterdam. De pilot laat zien dat handhaven met flitspalen op 30 km/u effectief kan zijn. De flitspalen zorgden er mede voor dat de gemiddeld gereden snelheid is gedaald, en daarmee het risico op (ernstige) ongevallen. De pilot geeft daarmee aanleiding om in het hele land handhaving op GOW30-wegen mogelijk te maken, in aanvulling op andere snelheidsremmende maatregelen. Parket Centrale Verwerking OM breidt daarvoor het beleid voor het plaatsen van flitspalen uit. Bij het beoordelen van locaties voor handhaving op 30 km/u wordt, net zoals bij alle flitspalen, gekeken naar een geloofwaardige weginrichting, de aanwezige risico's (zoals oversteekplaatsen en kruisingen) en de inzet van andere maatregelen die het verkeersgedrag beïnvloeden, zoals educatie en campagnes. Handhaving blijft het sluitstuk van de maatregelen om te hard rijden tegen te gaan.

De Fietzersbond juicht deze ontwikkeling toe. Zij zet zich al jaren in voor 30 km per uur als norm in de bebouwde kom en handhaving daarop. Esther van Garderen, directeur van de Fietzersbond: 'Dit is een belangrijke mijlpaal. De impact van een botsing tussen auto's en kwetsbare verkeersdeelnemers hangt direct samen met de snelheid. Dankzij de landelijke inzet van flitspalen wordt de norm van 30 km/u versterkt en vergroot de veiligheid op straat.'

Daarom heeft de fractie van het CDA de volgende vragen aan burgemeester en wethouders:

Vraag1:

Hoe kijkt u naar deze ontwikkeling? Bent u het met het CDA Woerden eens dat structurele inzet van flitspalen op 30 km wegen een belangrijk extra middel kan zijn om de verkeersveiligheid op een aantal plekken in Woerden te bevorderen. Hierbij verwijzen wij graag naar uw raadsinformatiebrief van 10 oktober 2023 met daarin een top 10 30-km probleemlocaties, o.a. Kievitstraat (1), Burgemeester H.G. van Kempensingel (2), Dorpsstraat in Harmelen (5) en de Fagellaan (10).

Antwoord 1:

Het college is het eens dat op de meest urgente en effectieve locaties flitspalen een middel kunnen zijn om het aantal snelheidsovertredingen te verminderen. Het OM is, via de politie, gevraagd om een nadere toelichting op de berichtgeving.

In het artikel gaat het met name om de inzet van de flexflitser in gebiedsontsluitingswegen met een snelheidslimiet van 30 km/u (GOW30). Dit betreft de drukke wegen binnen de bebouwde kom met een verblijfs- en verkeersfunctie, welke in de regel als 50 km weg zijn ingericht. Het gaat hier niet om de 30 km-zones en de erftoegangswegen (de wegen voor gemengd verkeer in verblijfsgebieden).

Het OM gaat echter pas handhaven als er sprake is van een geloofwaardige weginrichting en als de inzet van andere maatregelen die het gedrag beïnvloeden geen effect hebben. Handhaving is het sluitstuk van de maatregelen. Het aantal gebiedsontsluitingswegen (GOW) wegen in de gemeente waar maar 30 km/uur mag worden gereden is overigens beperkt. De meeste wegen die u hierboven genoemd worden zijn bijvoorbeeld erftoegangswegen (ETW). Voorbeelden van GOW30 wegen op dit moment zijn onder andere de Centrumring in Woerden en een gedeelte van de Dorpsstraat in Harmelen.

Vraag 2:

Bent u bereid om op korte termijn de structurele inzet van flitspalen op Woerdense 30 km wegen met het OM te bespreken? En de gemeenteraad daarover uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 via een raadsinformatiebrief over te informeren.

Antwoord 2:

Het OM is bezig met het schrijven van een beleidskader. Deze zal naar verwachting begin 2025 gereed zijn. Wanneer dit gereed is, zullen wij bekijken of enkele wegen in aanmerking komen voor de inzet van flitspalen. Als er wegen volgens het beleidskader in aanmerking komen, zullen wij deze voorleggen aan het OM en de raad hierover informeren.

Voor een aantal wegen in onze gemeente wordt in 2025 de mogelijkheid bekeken de snelheid te verlagen van 50 naar 30 km/u. Een voorbeeld hiervan is (een gedeelte van) de Utrechtsestraatweg in Woerden. Deze wegen worden dan toegevoegd aan de GOW 30 wegen en maken dan onderdeel uit van de gesprekken over de mogelijke inzet van flitspalen.

Vraag 3:

Indien de onder vraag 2 gevraagde inzet mogelijk is, gaat u dan de wijk- en dorpsplatforms en de Fietzersbond dan in uw keuze betrekken?

Antwoord 3:

Zoals aangegeven zijn er beperkt GOW 30 wegen in onze gemeente. We gaan eerst het beleidskader afwachten en kijken of er wegen in aanmerking komen voor handhaving door middel van flitspalen.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/24/166031