

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

6 mei 2025

Kenmerk

Z/25/082848 / D/25/181393

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Hove, Koen ten

Onderwerp

Handhaving motorverbod de Meije

Beantwoording van de vragen

Inleidende tekst fractie Inwonersbelangen

Het motorverbod de Meije

Gemeente Woerden en gemeente Bodegraven-Reeuwijk hebben een motorverbod ingesteld voor de Meije. Dit geldt in de weekenden en op feestdagen tussen 1 april en 1 oktober. Dan is de Meije afgesloten voor motorrijders. De rechter heeft bepaald dat het besluit genomen door Bodegraven-Reeuwijk niet zorgvuldig voorbereid en evenmin goed gemotiveerd was. En daarom is het motorverbod van Bodegraven-Reeuwijk opgeschort. Het verbod van gemeente Woerden is gebleven, dus doorrijden kan niet

Veel motoren en in grote groepen

Ondanks het motorverbod van gemeente Woerden rijden veel motoren over de Meije. Tijdens ons inloopspreekuur in Zegveld liet een bewoner een aantal filmpjes zien. Hierop zijn grote colonnes van motorrijders te zien die in het weekend passeren. De bewoner vroeg zich af hoe dit kan gezien het motorverbod. Er werden vraagtekens gezet bij het handhaven van het verbod.

Vragen over het motorverbod

Bovenstaande leidt tot de volgende vragen van de fractie van Inwonersbelangen:

1) Klopt het dat er een motorverbod is in de Meije voor de weekenden tussen 1 april en 1 oktober vanuit gemeente Woerden?

Dit klopt.

2) Hoe kan het dat als het motorverbod van kracht is grote groepen motors toch over de Meije rijden in de weekenden?

De beweegredenen van motorrijders om toch over de Meije te rijden zijn bij het college niet bekend. Zoals u in de inleiding al aangeeft is het verkeersbesluit voor het motorverbod op de Bodegraafse Meije door de rechter opgeschort. Mogelijk dat hierdoor verwarring bestaat over het verbod in Woerden en daardoor een oorzaak kan zijn voor het rijden over de gehele Meije.

3) Wat doet het college om de ervaren overlast van de omwonenden te mitigeren?

De overlast die wordt ervaren door omwonenden, heeft de aandacht van het college. De buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente zijn bevoegd om op te treden tegen rijdende motorvoertuigen, mits dit

plaatsvindt in het kader van leefbaarheid. Zodoende zouden zij handhavend kunnen optreden tegen geluidsoverlast. Er kunnen meldingen bij de gemeente worden gedaan over overlast. Op basis van deze meldingen wordt beoordeeld of handhaving kan plaatsvinden gegeven de handhavingscapaciteit en de aard van de overlast.

4) Is er door het college al onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit en de geluidsniveaus in het betreffende gebied? Zo niet, wanneer staan dergelijke metingen gepland?

Er is in het kader van het verkeersbesluit onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit. Het geluidsniveau is niet onderzocht en dit staat nog niet op de planning.

5) Hoe gaat college het motorverbod effectief handhaven?

Zie ook het antwoord op vraag 3. De BOA's van de gemeente mogen optreden tegen rijdende motorvoertuigen in het kader van leefbaarheid. Het plaatsvinden van handhaving hangt af van de handhavingscapaciteit, de binnengekomen meldingen en de aard van de overlast.

De politie kan ook handhaven op rijdende motorvoertuigen, waarbij zij per situatie beoordelen of handhavend wordt opgetreden. Dit is afhankelijk van de capaciteit en aard van de overlast, waarbij de Meije niet anders wordt geprioriteerd dan andere wegen in de gemeente.

Bijlagen

1. Vragen reglement van orde: D/25/181406