

Schriftelijke vragen - Omgevingsvisie Zonder Oog voor de Omgeving?

Tot onze verbazing zag de Woerdense VVD dat door de klankbordgroep Stationsgebied Zuidzijde wordt opgeroepen om een petitie te tekenen voor een andere Omgevingsvisie Woerden met integraal verkeersplan. Dit vinden wij opvallend, omdat tijdens de behandeling van de toekomst van het Stationsgebied de motie 'Bouwen in samenhang met de omgeving' is aangenomen door de raad (1 juni 2021). Deze motie roept op om 'De bewoners actief te betrekken, bijvoorbeeld middels een klankbordgroep, bij de verdere uitwerking van het Stationsgebied en over keuzes terug te koppelen naar de klankbordgroep.'

In de Omgevingsvisie ontbreekt volgens de indieners van de petitie een veilige en logische verkeersstructuur. Zij melden dat in de Omgevingsvisie onvoldoende aandacht is voor de benodigde infrastructuur voor de fiets, auto en voetganger. Als Woerdense VVD schrikken wij hiervan. Want zonder een goede blauwdruk voor de verkeersstructuur voor de gehele wijk ontstaan er vrijwel zeker problemen. Wij stellen dat zorgvuldigheid en toekomstbestendigheid bij ruimtelijke ontwikkelingen voorop moeten staan. Problemen voorkomen is beter dan ze later proberen te genezen. Vanuit deze zorgen hebben we daarom de volgende vragen:

1. In hoeverre wordt er uitvoering gegeven aan de motie 'Bouwen in samenhang met de omgeving'?
2. Hoe verloopt de communicatie met de klankbordgroep volgens de wethouder? Hoe vaak is er (ongeveer) overleg geweest en hoe zal de communicatie/het vervolgproces gaan verlopen?
3. In hoeverre is er een verkeersstructuur voor de fiets, auto en voetganger bepaald voorafgaand aan het bepalen van de bouwblokken en/of landschapsindeling? Indien eerst bouwblokken zijn vastgesteld en geen verkeersstructuur, waarom is er voor deze volgorde gekozen?

De klankbordgroep geeft aan dat het niet eenvoudig is om tijdens bijeenkomsten tot een constructief meedenken te komen, omdat er een oplossing wordt gezocht voor een probleem dat weer voor een verkeersprobleem zorgt op een andere locatie. Zo is er binnen het plan 'de Poort van Woerden' een deelgebied Snellerpoort, Stationsgebied en Nieuw-Middelland. Het lijkt erop dat de ambtenaren die verantwoordelijk zijn voor een deelgebied naar het beste van hun kunnen voor dat gebied een integrale afweging maken. Maar dat de onderlinge samenhang van de deelgebieden met elkaar of met Woerden nog ontbreekt. Een voorbeeld hiervan is dat de veilige fietstunnel onder de omgelegde Steinhagenseweg zorgt voor een nog onveiligere situatie bij de eerste kruising verderop.

4. In hoeverre worden de verkeerseffecten van deelgebieden doorberekend naar andere gebieden?
5. Is er een overkoepelende verkeersstructuur voor de fiets, auto en voetganger voor het gehele gebied 'de Poort van Woerden'?
6. In hoeverre kunnen de plannen voor de Poort van Woerden op verkeerstechnisch niveau aansluiten op de Verkeersvisie 2030?

De Omgevingsvisie is een integrale langetermijnvisie voor de hele fysieke leefomgeving en het grondgebied van de gemeente Woerden. Deze visie is vooral van invloed op gebieden die nog ontwikkeld worden of herontwikkeld worden.

7. In hoeverre wordt er voor de Omgevingsvisie een kaart met de toekomstige verkeersstructuur voor fiets, auto en voetgangers voor Woerden opgesteld en wordt hierbij aangesloten bij de Verkeersvisie 2030?

8. Zijn de huidige en toekomstige verkeersstromen in het Woerdense verkeersmodel in beeld gebracht? En zo ja, wat zijn de effecten van de woningbouwlocaties op de bereikbaarheid van Woerden, de wijken en de verkeersveiligheid?

Namens De Woerdense VVD,

Florian Bos