

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

22 februari 2022

**Kenmerk**

Z/22/037797 / D/22/050396

**Portefeuillehouder**

Arjan Noorthoek

**Portefeuille**

Algemeen bestuurlijke zaken

**Opsteller**

Hove, Koen ten

**Onderwerp**

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Inwonersbelangen inzake Van het kastje naar de muur

**Beantwoording van de vragen**Inleiding:

In 2030 zullen er naar verwachting van de EU 30 miljoen elektrische auto's rondrijden. Daarvoor moet het aantal laadpalen in steden en dorpen drastisch omhoog. Inwoners stellen hierover vragen aan ons of er gemeentelijk beleid aan ten grondslag ligt of dat het hap snap beleid is.

Medio juli schijnt er een college besluit genomen te zijn om het aantal laadpalen te verhogen. Inwonersbelangen heeft op 11 oktober 2021 vragen gesteld of er een beleidsplan en een overzicht verstrekt kan worden door het college inzake de geplaatste en nog te plaatsen elektrische laadpalen in de gemeente Woerden.

Op 22 oktober 2021 is deze vraag wederom gesteld, en na het uitblijven van het antwoord is opnieuw de vraag gesteld op 5 januari 2022 helaas zonder resultaat! Deze laadpalen komen nu als verschillende laadpaddenstoelen uit de grond!

**1. Is er wel een beleidsplan en een overzicht ?**

Aanvragen voor openbare laadpalen worden getoetst aan de beleidsregels *Plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen op openbaar terrein*, die via de volgende link te raadplegen zijn

(<https://www.woerden.nl/bekendmakingen/beleidsregels-plaatsen-van-laadpalen-voor-elektrische-voertuigen-op-openbaar-terrein>). Verder zijn er diverse webpagina's met laadkaarten, waarop alle laadpalen in zowel Woerden als de regio staan aangegeven.

**2. Welke afwegingen zijn er gemaakt over de plaatsing?**

Bij een aanvraag voor een laadpaal wordt getoetst aan verschillende criteria, die in artikel 5 van de beleidsregels staan, zoals bij het antwoord op vraag 1.

**3. Hoe is het aantal ingerichte plaatsen gekoppeld aan het aantal elektrische auto's, loopt dit gelijk op?**

Aan de plaatsing van een laadpaal ligt een aanvraag ten grondslag, waarmee de plaatsing van laadpalen op dit moment voorziet in de vraag die er vanuit de bewoners is.

**4. Welke gegevens worden hiervoor gebruikt ter onderbouwing per wijk?**

Geen, aan de plaatsing van een laadpaal ligt altijd een aanvraag ten grondslag.

**5. Is er overleg geweest met omwonenden/dorpsplatform?**

Middels een verkeersbesluit wordt het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's bekend gemaakt. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd en is voor iedereen zichtbaar, waarna er voor belanghebbenden bezwaar en beroep mogelijk is.

6. Wat is de reden waarom deze informatie niet wordt verstrekt?

Om na te gaan wat er precies mis is gegaan vragen wij u om de e-mails die u gestuurd heeft, zodat wij het proces na kunnen gaan er hier iets van kunnen leren.

7. Welke bedrijven laat men toe om laadpalen te zetten en welke afspraken worden hierover gemaakt?

Op dit moment is een overeenkomst afgesloten met ParknCharge. Zij nemen de aanvragen in behandeling maar de gemeente is uiteindelijk verantwoordelijk voor de beoordeling van de locatie, het nemen van een verkeersbesluit en het definitieve akkoord op de plaatsing van een laadpaal. Beheer en onderhoud komt voor rekening van de laadpaalexploitant.

8. Hoe word verrommeling voorkomen in het straatbeeld vanwege de verschillende uitvoeringen van de laadpalen?

Een van de criteria waar aan getoetst wordt, is of de laadpaal in het straatbeeld past.

9. Hoe word er nu en de toekomst de samenhang gezien met de nieuwe of te vervangen lantaarnpalen?

Op dit moment zijn er geen kaders voor de samenhang tussen laadvoorzieningen in lantaarnpalen. In 2022 wordt nieuw laadpalenbeleid opgesteld waarmee een toekomstbestendige laadvisie wordt ontwikkeld. Hierin wordt ook onderzocht in hoeverre lantaarnpalen gekoppeld kunnen worden aan de toenemende vraag naar oplaadvoorzieningen. Met dit nieuwe laadpalenbeleid wordt ook uitvoering gegeven aan de in november 2021 ingediende motie M4-6.

---

## **Bijlagen**

Vragen reglement van orde: D/22/050395

---

## **Schriftelijke vragen - Van het kastje naar de muur!**

---

### Inleiding

In 2030 zullen er naar verwachting van de EU 30 miljoen elektrische auto's rondrijden. Daarvoor moet het aantal laadpalen in steden en dorpen drastisch omhoog. Inwoners stellen hierover vragen aan ons of er gemeentelijk beleid aan ten grondslag ligt of dat het hap snap beleid is.

Medio juli schijnt er een college besluit genomen te zijn om het aantal laadpalen te verhogen. Inwonersbelangen heeft op 11 oktober 2021 vragen gesteld of er een beleidsplan en een overzicht verstrekt kan worden door het college inzake de geplaatste en nog te plaatsen elektrische laadpalen in de gemeente Woerden.

Op 22 oktober 2021 is deze vraag wederom gesteld, en na het uitblijven van het antwoord is opnieuw de vraag gesteld op 5 januari 2022 helaas zonder resultaat! Deze laadpalen komen nu als verschillende laadpadenstoelen uit de grond!

### Vragen aan het college:

1. Is er wel een beleidsplan en een overzicht ?
2. Welke afwegingen zijn er gemaakt over de plaatsing?
3. Hoe is het aantal ingerichte plaatsen gekoppeld aan het aantal elektrische auto's, loopt dit gelijk op?
4. Welke gegevens worden hiervoor gebruikt ter onderbouwing per wijk?
5. Is er overleg geweest met omwonenden/dorpsplatform?
6. Wat is de reden waarom deze informatie niet wordt verstrekt?
7. Welke bedrijven laat men toe om laadpalen te zetten en welke afspraken worden hierover gemaakt?
8. Hoe word verrommeling voorkomen in het straatbeeld vanwege de verschillende uitvoeringen van de laadpalen?
9. Hoe word er nu en de toekomst de samenhang gezien met de nieuwe of te vervangen lantaarnpalen?

Hendrie van Assem  
Inwonersbelangen