

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
9 november 2021

Kenmerk
Z/21/028843 / D/21/038051

Portefeuillehouder
Tymon de weger

Portefeuille
Algemeen bestuurlijke zaken

Opsteller
Reintjes, Vincent

Onderwerp
Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CU-SGP en Progressief Woerden inzake Gebruik lantaarnpalen als laadpalen

Beantwoording van de vragen

1. Heeft het college kennisgenomen van dit bericht?
Ja, dat hebben wij.

2. Is het college bereid om ook in nieuw te ontwikkelen wijken (zoals Snellerpoort) dergelijke lantaarnpalen te plaatsen? Het college staat hiervoor open maar constateert ook dat voor laadvoorzieningen, waaronder bijv. in lantaarnpalen, er behoefte is aan een brede laadvisie om in de veranderende mobiliteitsbehoeften te voorzien. Deze visie zou een heldere beschrijving moeten geven van hoeveel laadcapaciteit er waar en wanneer nodig is en hoe hieraan invulling zal worden gegeven middels een bijbehorende laadinfrastructuur.

Eerder dit jaar is door afdeling verkeer een verzoek om een kadernota ingediend voor het realiseren van een laadvisie. Deze is door het college niet gehonoreerd omdat er onvoldoende financiële middelen ter beschikking waren, waardoor er tot dit moment geen middelen en capaciteit beschikbaar waren om een laadvisie uit te werken. Daarom ligt er geen kader voor een laadinfrastructuur.

U heeft in de raadsvergadering van 4 november jl. het amendement A6-1 aangenomen waarmee u ons nu de opdracht heeft gegeven een laadpalenbeleid uit te werken. Hier zullen wij nu uitvoering aan geven opdat dit kader er komt.

3. Is het college bereid om ook bij herstructurering (opknappen) van wijken dergelijke lantaarnpalen te plaatsen? Zie het antwoord op vraag 2.

4. Op welke wijze, en wanneer, worden laadlantaarnpalen verder in onze gemeente aangelegd zodat zowel de inwoners als de bezoekers makkelijk de elektrische auto kunnen opladen?

Op dit moment gebeurt dit niet omdat er geen kaders zijn. Daarnaast zijn er op dit moment nog veel onduidelijkheden voor wat betreft de risico's en kansen voor het laadnetwerk door bijv. het medegebruik van (een deel van) het openbare verlichting (OVL) netwerk voor deze toepassing. Zo weten wij niet hoe het beheer geregeld moet zijn of kan worden, wie verantwoordelijk is voor schades en storingen aan de OVL dan wel de laadvoorziening, wie de administratie beheert, enz. Het op te stellen laadpalenbeleid (A6-1) zal hier duidelijkheid in moeten scheppen.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/038050

Schriftelijke vragen: Gebruik lantaarnpalen als laadpalen

Tijdens de behandeling van de programmabegroting 2021-2024 is de motie '[Aan de slag met laadlantaarnpalen](#)' aangenomen. Hierin werd onder andere aan het college gevraagd om actief ondernemers te benaderen die laadlantaarnpalen kunnen plaatsen.

De afgelopen week kwam in het nieuws dat de gemeente Arnhem, na het houden van een proef, heeft besloten om in een nieuw te ontwikkelen woonwijk de lantaarnpalen te combineren met oplaadpunten voor elektrische auto's. Op zo'n manier is deze wijk voldoende voorbereid voor de te verwachten groei in het aantal elektrische auto's en hoeven inwoners niet zelf een laadpaal aan te vragen als zij elektrisch gaan rijden.

Naar aanleiding van dit nieuwsbericht hebben wij een aantal vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van dit bericht?
2. Is het college bereid om ook in nieuw te ontwikkelen wijken (zoals Snellerpoort) dergelijke lantaarnpalen te plaatsen?
3. Is het college bereid om ook bij herstructurering (opknappen) van wijken dergelijke lantaarnpalen te plaatsen?
4. Op welke wijze, en wanneer, worden laadlantaarnpalen verder in onze gemeente aangelegd zodat zowel de inwoners als de bezoekers makkelijk de elektrische auto kunnen opladen?

Daphne van der Wind, CU/SGP
Marguerite Boersma, Progressief Woerden