

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

22 juni 2021

Kenmerk

Z/21/017132 / D/21/022309

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Hove, Koen ten

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Progressief Woerden inzake Parkeren aan de Productieweg in Harmelen

Beantwoording van de vragen

Van een van de eigenaren van een bedrijf aan de Productieweg in Harmelen hoorden we van een initiatief tot het verzamelen van handtekeningen om de groene middenberm op te offeren aan parkeerplaatsen en om mogelijk de vijver te dempen. Hierover heb ik de volgende vragen:

1. Bent u al door een groep van ondernemers benaderd over de ervaren parkeerproblemen?

Wij zijn wij nog niet door deze groep van ondernemers benaderd. Zodra dit verzoek bij ons binnen is gekomen willen wij goed naar de inhoud van dit verzoek kijken en een reactie aan deze ondernemers sturen.

Zo ja, is het opofferen van de groene middenberm (en het dempen van de vijver) voor parkeerplaatsen de wens die aan het college is voorgelegd?

2. Bent u samen met mij van mening dat onder andere de aanleg van de groene middenberm het aanzicht van het bedrijventerrein verfraait en dit ook zo zou moeten blijven? Naast het aanzicht zorgen de groenstrook en de vijver ook voor opvang van water bij regenbuien.

De beeldkwaliteit van de Putkop wordt voor een groot deel bepaald door de groene wegprofielen met hagen. Deze groenstroken opofferen voor parkeren gaat sterk ten koste van de hoofdropzet en de groene uitstraling van het bedrijventerrein. Daarnaast wordt vanuit het oogpunt van groenbeheer en klimaatbestendigheid aangeraden om de groenstrook en de vijver te behouden. Het verder verharderen (in welke vorm dan ook) zorgt voor een negatief effect in de vorm van hittestress en wateroverlast. Tevens geven huidige kaartbeelden van deze effecten aan dat er in de huidige situatie al uitdagingen liggen m.b.t. hittestress en waterberging. Daarom adviseren wij negatief op het opofferen van de groenstrook en de vijver.

3. Klopt het dat bij het aanleggen van dit deel van het industrieterrein de afspraak is gemaakt dat auto's op het eigen terrein geparkeerd moeten worden?

In het vigerende bestemmingsplan bedrijventerreinen Barwoutswaarder, Polanen en Putkop is opgenomen dat de eigen parkeerbehoefte van bedrijven (werknemers en bezoekers) op eigen terrein dient plaats te vinden en er geen parkeren in de openbare ruimte wordt toegestaan (met uitzondering van terreinen en straten die zijn aangewezen voor vrachtwagenparkeren). Het klopt dus dat parkeren op (dit deel van) het bedrijventerrein de Putkop op eigen terrein dient te worden opgelost.

4. Klopt het dat het parkeren aan de straat feitelijk niet toegestaan is, maar wordt gedoogd?

Er geldt een parkeerverbodszone op het bedrijventerrein, zo ook in de Productieweg. Het parkeren langs de Productieweg wordt op dit moment echter gedoogd, zo lang er geen sprake is van parkeerexcessen die leiden tot onveilige situaties.

5. Het parkeerterrein aan de Bedrijfsweg (om de hoek van de Productieweg) is deels bestemd voor vrachtwagens en deels voor (personen)auto's van de vrachtwagenchauffeurs. Er geldt een vergunningsplicht om te parkeren.

Welke mogelijkheden zijn er om overdag de werknemers van de bedrijven aan het industrieterrein op deze parkeerplaats te laten parkeren? Door de omvang van het industrieterrein is de loopafstand naar de bedrijven geen belemmering om de eigen personenauto niet in de directe nabijheid van het werk te parkeren.

Aangezien vrachtwagens niet in de openbare ruimte mogen parkeren in de gemeente Woerden, met uitzondering van drie vrachtwagenparkeerplaatsen, is het niet wenselijk op deze terreinen het parkeren van overige voertuigen (actief) te faciliteren. Momenteel geldt er een vergunningsplicht op het parkeerterrein in Harmelen, maar wordt hier ook door normale voertuigen zonder vergunning geparkeerd. Er is enkele malen contact geweest met een vrachtwagenchauffeur die heeft aangegeven dat het terrein regelmatig vol staat. Om die reden dient dit terrein bij de uitwerking van het parkeerbeleid te worden meegenomen.

In het onlangs vastgestelde parkeerbeleid (Z/21/007100 , D/21/008151) zijn navolgende uitgangspunten door de gemeenteraad aangenomen:

- *Bedrijven dienen te voorzien in eigen parkeerbehoefte van grote voertuigen. Dit geldt ook voor nieuwbouwprojecten.*
- *De gemeente stelt parkeerruimte beschikbaar voor het parkeren van grote voertuigen op de openbare weg. Deze parkeerruimte wordt gereserveerd voor vergunninghouders. Een deel van de parkeerruimte zal worden beschikbaar gesteld aan passanten.*
- *Er worden voorwaarden gesteld aan de vergunningverlening, dit maakt sturing in het parkeren van grote voertuigen mogelijk.*
- *Het is verboden om grote voertuigen te parkeren op de openbare weg in de gemeente Woerden.*
- *Het college van Burgemeester en Wethouders hebben de bevoegdheid om op bovengenoemde uitzonderingen toe te staan.*
- *Handhaving van de naleving van zowel het verbod, de ontheffing verlening en vergunningverlening moeten worden gewaarborgd.*

In hetzelfde beleid, hoofdstuk 5 Van beleid naar maatregelen, wordt een planning geschetst voor nadere uitwerking van het parkeerbeleid. Parkeren van grote voertuigen wordt hier als nadere uitwerking beschreven met als indicatie 2022. Bij deze nadere uitwerking voor het parkeren van grote voertuigen zal kritisch gekeken moeten worden naar de bestaande parkeerterreinen in de gemeente Woerden en het gebruik ervan. Nader onderzoek moet aantonen of , en zo ja hoe goed het terrein gebruikt wordt en door wie het terrein gebruikt wordt.

6. Als de parkeerproblemen door het college worden herkend, wordt de oplossing ervan meegenomen bij de uitbreiding van het bedrijventerrein de Putkop?

In het stedenbouwkundig concept voor de uitbreiding van Putkop, is parkeren op eigen terrein het uitgangspunt en wordt niet voorzien in een gemeenschappelijke parkeerfaciliteit. Met de uitbreiding van Putkop wordt schuifruimte beoogd voor bedrijven die dermate zijn gegroeid dat zij hun bedrijfsvoering, waaronder parkeren en laden en lossen, niet meer goed op hun huidige bedrijfskavel kunnen uitoefenen. De uitbreiding van het bedrijventerrein kan dus meehelpen aan een oplossing.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/022308



Schriftelijke vragen over parkeren aan de Productieweg in Harmelen

Van een van de eigenaren van een bedrijf aan de Productieweg in Harmelen hoorden we van een initiatief tot het verzamelen van handtekeningen om de groene middenberm op te offeren aan parkeerplaatsen en om mogelijk de vijver te dempen. Hierover heb ik de volgende vragen:

1. Bent u al door een groep van ondernemers benaderd over de ervaren parkeerproblemen?
Zo ja, is het opofferen van de groene middenberm (en het dempen van de vijver) voor parkeerplaatsen de wens die aan het college is voorgelegd?
2. Bent u samen met mij van mening dat onder andere de aanleg van de groene middenberm het aanzicht van het bedrijventerrein verfraait en dit ook zo zou moeten blijven? Naast het aanzicht zorgen de groenstrook en de vijver ook voor opvang van water bij regenbuien.
3. Klopt het dat bij het aanleggen van dit deel van het industrieterrein de afspraak is gemaakt dat auto's op het eigen terrein geparkeerd moeten worden?
4. Klopt het dat het parkeren aan de straat feitelijk niet toegestaan is, maar wordt gedoogd?
5. Het parkeerterrein aan de Bedrijfsweg (om de hoek van de Productieweg) is deels bestemd voor vrachtwagens en deels voor (personen)auto's van de vrachtwagenchauffeurs. Er geldt een vergunningsplicht om te parkeren.
Welke mogelijkheden zijn er om overdag de werknemers van de bedrijven aan het industrieterrein op deze parkeerplaats te laten parkeren? Door de omvang van het industrieterrein is de loopafstand naar de bedrijven geen belemmering om de eigen personenauto niet in de directe nabijheid van het werk te parkeren.
6. Als de parkeerproblemen door het college worden herkend, wordt de oplossing ervan meegenomen bij de uitbreiding van het bedrijventerrein de Putkop?

Marguerite Boersma