

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

25 mei 2021

Kenmerk

Z/21/013810 / D/21/017721

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Hazeleger, Len

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van LijstvanderDoes inzake Verkeersoverlast op Hollandbaan en Waardsebaan

Beantwoording van de vragen

De Hollandbaan is een drukke verkeersontsluitingsweg in Woerden en zal, zolang er geen westelijke ontsluiting gerealiseerd is, eerder drukker worden dan rustiger. Momenteel is er ook meer verkeer in verband met de werkzaamheden aan de Hoge Rijndijk en de Boerendijk.

Ook zijn na de recente reconstructie de rijbanen nabij de kruising Hollandbaan/Waardsebaan dichter naar de bebouwing langs de Essenlaan verlegd. Hierbij is ook geluidsabsorberend groen verdwenen. Inmiddels is er op de hoek Hollandbaan/Waardsebaan een houten wal gerealiseerd hetgeen enige demping van geluid als effect zal hebben. Desondanks zullen er maatregelen moeten worden genomen om de overlast in de vorm van geluidsoverlast, fijnstofuitstoot en verkeersveiligheid te reduceren. In oktober 2020 heeft de raad unaniem een motie aangenomen waarin ook werd aangedrongen op het nemen van maatregelen.

Vanmorgen nog ontvingen wij van een aantal inwoners een brief met een noodkreet aan de raad om te zorgen voor beperking van de overlast die inwoners ervaren. Deze brief sturen wij als bijlage mee.

LijstvanderDoes heeft hierbij een aantal vragen:

1. Deelt het college onze opvatting dat de Hollandbaan steeds belangrijker gaat worden voor een goede verkeersafwikkeling in Woerden West, en dat in het verlengde daarvan de geluidsoverlast, de verkeersveiligheid en de uitstoot van fijnstof zal toenemen?

Ja, de Hollandbaan is met de realisatie van de Rembrandtbrug een nog belangrijkere hoofdontsluitingsweg, de verkeersintensiteiten nemen daardoor met circa 20% toe (circa 2000 motorvoertuigen per etmaal). De Waardsebaan wordt daarentegen weer rustiger (afname van circa 2000 motorvoertuigen per etmaal). De intensiteiten van deze wegen veranderen dus, maar de intensiteit op de kruising Hollandbaan-Waardsebaan neemt niet toe. Als gevolg van deze toename zal ook de geluidsoverlast en fijnstof toenemen. Uit het geluidsonderzoek – uitgevoerd in het kader van het onderzoek Brug Woerden-West- blijkt dat er sprake is van een toename van 1 decibel. Voor fijnstof zal dit nog nader worden onderzocht, maar de toename zal zeer beperkt zijn. De achtergrondwaarde van de aanwezige fijnstof in de lucht is daarin aanzienlijk dominant. De toename van geluid en fijnstof blijven onder de wettelijke normen. Daarmee is er geen wettelijke noodzaak maatregelen te treffen. De verkeersveiligheid op dit kruispunt is in onze ogen niet verbeterd of verslechterd. Het kruispunt is ingericht conform de landelijke richtlijnen die voor een dergelijk kruispunt gelden. De eerste ongevallencijfers wijzen ook niet uit dat de verkeersveiligheid is verslechterd: er zijn vier ongevallen geregistreerd (24 februari 2020, 12 mei 2020, 28 juli 2020 en 1 mei 2021).

2. Welke maatregelen denkt het college te nemen om voor omwonenden genoemde soorten overlast te beperken? LijstvanderDoes denkt hierbij aan maatregelen zoals een permanente snelheidscontrole (flitsapparaat) wellicht gecombineerd met een 30 km regime, meer beplanting langs de rijbaan en incidenteel, zichtbare controle door de politie.

Zoals in antwoord op vraag 1 staat beschreven is er geen wettelijke aanleiding om maatregelen te treffen. Echter, de raad heeft bij het raadsbesluit Rembrandtbrug (20R.00783) de motie maatregelen Hollandbaan aangenomen. In het kader van deze motie wordt momenteel met een (nu nog) kleine groep bewoners onderzoek gedaan naar de effectiviteit en de kosten van verschillende geluidsmaatregelen. Zodra dit onderzoek klaar is gaan we daarover eerst met deze groep bewoners in gesprek en vervolgens nodigen we alle bewoners langs de Hollandbaan en direct omgeving uit om de resultaten van het onderzoek te presenteren. Met de input uit de omgeving werken we toe naar een voorstel om de geluidsoverlast te beperken. In het kader van de toename van fijnstof zijn geen maatregelen voorzien. Wel zal in het najaar aanvullend groen worden geplaatst omdat er tijdens de reconstructie veel groen is verwijderd. Aanvullend groen verbetert de leefbaarheid en de hinderbeleving voor fijnstof en geluid neemt vaak ook af. Echter, aanvullend groen heeft op de schaal van de Hollandbaan geen fysiek effect op de afname van geluid of fijnstof. Over de locatie van het aanvullend aan te planten groen en de soorten zijn we in gesprek met de genoemde groep bewoners. In het kader van de verkeersveiligheid zijn geen maatregelen voorzien. Wel wordt momenteel onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden om hardrijden tegen te gaan. Maatregelen die al zijn of worden uitgevoerd zijn: 1) de politie wordt regelmatig verzocht om snelheidscontroles uit te voeren, 2) het Openbaar Ministerie wordt verzocht om een flitspaal te plaatsen, 3) de verkeerslichten op korte termijn worden zodanig ingesteld dat op rustige periodes op de dag (vooral 's avonds) een automobilist pas groen krijgt als hij nabij het stoplicht 50/km/u rijdt. Het is echter niet wenselijk om de snelheid op de Hollandbaan te verlagen naar 30 km/u. Niet alleen moeten er dan erg veel maatregelen worden getroffen om die snelheid geloofwaardig, verkeersveilig en handhaafbaar te laten zijn. De Hollandbaan is daarnaast een hoofdverbindingsweg in het totale verkeerssysteem van de gemeente Woerden. Deze is bedoeld om veel verkeer af te wikkelen en ervoor te zorgen dat verkeer niet via woonwijken rijdt, maar via deze weg. Bovendien maken ook de hulpdiensten van hoofdverbindingswegen als de Hollandbaan gebruik om snel ter plaatse te zijn in geval van calamiteiten.

3. Wat zijn de maatregelen die het college tot op heden heeft genomen voor de uitvoering van de motie van oktober 2020?

Begin januari zijn we in gesprek gegaan met een groep van circa 10 bewoners wonend aan de Hollandbaan, Stromenlaan en Waardsebaan. Deze bewoners zijn met name bewoners die één of meerdere malen klachten bij de gemeente hebben geuit omtrent de genoemde overlast. Doel is om met deze bewoners eerst een goed beeld te vormen van de problematiek, passende oplossingen etc. in beeld te brengen. Om vervolgens met alle bewoners rondom de genoemde wegen hierover in gesprek te gaan.

De acties die zijn ondernomen omtrent de geluidsmaatregelen sinds de motie van oktober 2020 zijn;

- Het bespreken van de onderzoeksopzet voor een breed geluidsonderzoek naar allerlei type maatregelen, het effect daarvan op de woningen en de kosten daarvan. Dit onderzoek wordt momenteel uitgevoerd. De resultaten zullen naar verwachting in juni 2021 met de omgeving worden gedeeld. Daarna zal concreet toegewerkt worden naar een voorstel.*

De acties die zijn ondernomen omtrent het herstel van groen zijn sinds de motie van oktober 2020 zijn;

- Met een deel van de groep bewoners ligt een concreet voorstel voor de inpassing van groen langs de Waardsebaan op tafel. Het is de bedoeling dat het groen in het najaar (plantseizoen) geplant wordt.*
- Met bewoners langs Hollandbaan en Stromenlaan gaan we de komende periode werken aan een concreet groenplan en ook daarvoor is het de bedoeling om in het najaar het groen te planten.*

De acties die zijn ondernomen om hardrijden tegen te gaan zijn sinds de motie van oktober 2020;

- De verkeerslichten worden op korte termijn dusdanig aangepast dat op rustige perioden van de dag een automobilist die het kruispunt nadert bij een snelheid van 50 km/u met dezelfde snelheid kan doorrijden. Rijdt men harder, dan zal men moeten remmen.*
- De politie is gevraagd vaker te handhaven op de snelheid.*
- Het OM zal verzocht worden een flitspaal neer te zetten.*
- Er is onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om op een 'natuurlijke wijze' op snelheid te sturen. Denk bijv. aan beplanting dicht op de weg waardoor de weg smaller oogt en men minder geneigd is om hard te rijden.*

Overige maatregelen die zijn genomen;

- De takkenwal ter hoogte van de kruispunt is aangepast op verzoek van bewoners*
- Nog voor de zomer worden aanvullende kolken geplaatst om de ontstane wateroverlast nabij enkele woningen op te lossen.*
- Terugbrengen wandel/looppad langs de Stromenlaan.*

4. Binnen welke termijn denkt het college een of meerdere maatregelen te realiseren zodat de verkeersveiligheid, gezondheid en woongenot van omwonenden en anderen nu en voor de toekomst verbeterd

Zoals bij het antwoord op vraag 3 al is benoemd zijn enkele maatregelen al in gang gezet. Het herstel van groen zal in het najaar plaatsvinden. Daarnaast is het streven om met te nemen geluidmaatregelen niet te wachten tot de uitvoering van de werkzaamheden aan de Rembrandtbrug maar deze zodra dat mogelijk is uit te voeren. Het tijdstip zal voornamelijk afhankelijk zijn van de voortgang in het proces en het draagvlak voor het type te nemen geluidsmaatregel, de mogelijke relatie met het bestemmingsplan Rembrandtbrug en het benodigde budget.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/017720.



LijstvanderDoes

Schriftelijke vragen inzake verkeersoverlast Hollandbaan en Waardsebaan

De Hollandbaan is een drukke verkeersontsluitingsweg in Woerden en zal, zolang er geen westelijke ontsluiting gerealiseerd is, eerder drukker worden dan rustiger. Momenteel is er ook meer verkeer in verband met de werkzaamheden aan de Hoge Rijndijk en de Boerendijk.

Ook zijn na de recente reconstructie de rijbanen nabij de kruising Hollandbaan/Waardsebaan dichterbij de bebouwing langs de Essenlaan verlegd. Hierbij is ook geluidsabsorberend groen verdwenen. Inmiddels is er op de hoek Hollandbaan/Waardsebaan een houten wal gerealiseerd die een enige demping van geluid als effect zal hebben. Desondanks zullen er maatregelen moeten worden genomen om de overlast in de vorm van geluidsoverlast, fijnstofuitstoot en verkeersveiligheid te reduceren. In oktober 2020 heeft de raad unaniem een motie aangenomen waarin ook werd aangedrongen op het nemen van maatregelen.

Vanmorgen nog ontvingen wij van een aantal inwoners een brief met een noodkreet aan de raad om te zorgen voor beperking van de overlast die inwoners ervaren. Deze brief sturen wij als bijlage mee.

LijstvanderDoes heeft hierbij een aantal vragen:

1. Deelt het college onze opvatting dat de Hollandbaan steeds belangrijker gaat worden voor een goede verkeersafwikkeling in Woerden West, en dat in het verlengde daarvan de geluidsoverlast, de verkeersveiligheid en de uitstoot van fijnstof zal toenemen?
2. Welke maatregelen denkt het college te nemen om voor omwonenden genoemde soorten overlast te beperken? LijstvanderDoes denkt hierbij aan maatregelen zoals een permanente snelheidscontrole (flitsapparaat) wellicht gecombineerd met een 30 km regime, meer beplanting langs de rijbaan en incidenteel, zichtbare controle door de politie.
3. Wat zijn de maatregelen die het college tot op heden heeft genomen voor de uitvoering van de motie van oktober 2020?
4. Binnen welke termijn denkt het college een of meerdere maatregelen te realiseren zodat de verkeersveiligheid, gezondheid en woongenot van omwonenden en anderen nu en voor de toekomst verbetert?

Namens LijstvanderDoes

Jaap van der Does

Bijlage: Brief van inwoners Hollandbaan en Waardsebaan

Beste raadsleden,

De bewoners wonende aangrenzend aan de Hollandbaan-Waardsebaan zijn al jaren (2 - 5 jaar) met vertegenwoordigers van de Gemeente in gesprek over de verschillende problemen (o.a. toename van geluidsoverlast, wateroverlast, inkijk in huis en tuin (door vrachtverkeer), licht, onveiligheid door het veel te hard en door rood rijden, het verdwijnen van de groenvoorziening, toename van fijnstof en stikstof) waarmee ze worden geconfronteerd. Deze overlast ervaren zij dagelijks in hevige mate. Dit is onder andere gebleken uit een zelf georganiseerde inventarisatie onder vrijwel alle aangrenzende omwonenden van de Hollandbaan-Waardsebaan.

Ondanks dat er nu overleggen plaatsvinden met de gemeente Woerden en mogelijke oplossingen worden besproken lijkt de Gemeente Woerden zich onvoldoende bewust van de ernst van de overlast voor de omwonenden nu en in de toekomst. Ter verduidelijking van de woonomstandigheden voor en zorgen van de omwonenden nu en na de aanleg van de Rembrandtbrug, enige toelichting.

1. De reconstructie van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan heeft de overlast enorm verergerd

Dat de Hollandbaan-Waardsebaan al lange tijd een grote en drukbereden route was, was natuurlijk ook bij de gemeente bekend. Niet voor niets werd al jaren gesproken van het omleiden van het vele (vracht)verkeer van door de stad naar om de stad heen middels de Randweg Woerden West. De reconstructie van de Hollandbaan-Waardsebaan deed voor de omwonenden al het vermoeden rijzen dat de randweg op de lange baan werd geschoven. Wel zijn de omwonenden al vroeg betrokken bij de destijds nog voorgenomen aanpassingen van eerder genoemd kruispunt. Daarbij zijn vele beloften gedaan (onder meer ten aanzien van de breedte van de weg, de bomen en overige groenvoorziening die voor een groot deel zou blijven bestaan en in ieder geval hersteld zou worden in de oude staat). Helaas zijn deze beloften niet nagekomen. De overlast die de omwonenden nu ervaren is grotendeels hiervan het gevolg. De toename van het (vracht)verkeer, de vele rijbanen die uitnodigen tot veel te hard rijden, het ontbreken van enige substantiële groenvoorzieningen gaan ten koste van het leefbaarheid van vele omwonenden. Daarnaast zijn veel bewoners lange tijd aan het lijntje gehouden, er zijn onwaarheden voorgehouden, beloftes gemaakt en weer ingetrokken, ook nu nog. Klachten zijn lange tijd gebagatelliseerd en niet serieus genomen. Ter illustratie een voor en twee na foto's vanuit een van de tuinen. Een dergelijke foto kan vanuit elk van de aangrenzende tuinen worden gemaakt.



Ondanks dat er nu overleggen plaatsvinden en mogelijke oplossingen worden besproken is er tot nu toe weinig concreets ondernomen door de gemeente Woerden. De enige feitelijke actie is de plaatsing van een takkenwal om voor enkele huizen de inkijk te beperken. De vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden zijn niet proactief maar reactief en zijn pas in een heel laat stadium in stelling gebracht. De overlast bestaat immers al lang. Uiteindelijk ontviel er tijdens het laatste overleg bij een van de vertegenwoordigers van de gemeente Woerden de uitspraak dat het inderdaad een “tering herrie” was. Deze herrie gaat zo ver dat zelfs in huis metingen van de geluidszwaarte met waarden van meer dan 84 dB laten zien.

Er is helaas nog geen zicht op oplossingen en zeker niet wanneer deze kunnen worden gerealiseerd. De problemen zijn niet door de bewoners gecreëerd maar zij moeten wel heel veel effort en energie steken in het in beweging krijgen van de vertegenwoordigers van de Gemeente. Met tot nu toe nog steeds een onzekere uitkomst.

2. Zorgen over de te verwachten extra overlast als gevolg van de aanleg van de Rembrandtbrug

Op 15 oktober 2020 is door de Gemeente Woerden een besluit voor de Rembrandtbrug genomen. Tijdens de eerder genoemde overleggen waarin de huidige overlast wordt besproken, komen er punten naar voren waarbij de vraag kan worden gesteld of het besluit op juiste en volledige informatie is genomen. Ook zou voor de bewoners een separate bijeenkomst over de Rembrandtbrug worden georganiseerd, echter een afspraak hiervoor is nog steeds niet gemaakt.

- a) Door de Gemeente Woerden is tijdens de overleggen gezegd dat er tenminste 20% meer verkeer zal komen via de Hollandbaan waar de geluidskwaliteit door de het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu al voor de aanpassingen van het kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan als slecht werd gecategoriseerd. Wat zijn de verwachte effecten van het geluid, fijnstof en stikstof na verdere toename van verkeer op deze locaties? Ten aanzien van een nog grotere hoeveelheid verkeer, bestaan bij de omwonenden zeer veel zorgen:
 - i. Er wordt op modellen en gemiddelden gestuurd maar niet op actualiteit/realiteit
 - ii. Het opstellen van nieuwe geluidskaarten moet ook nog worden uitgevoerd en wordt telkens naar achteren verschoven
 - iii. In de modellen wordt, wat betreft het geluid, uitgegaan van de toegestane snelheid van 50 km per uur maar die grens wordt continu overschreden. Het ontwerp van de weg nodigt uit tot te hard rijden, structurele maatregelen zijn nog niet genomen. De modeluitkomsten geven dan ook geen enkel reëel beeld van de werkelijke geluidsbelasting
 - iv. De vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden komen voor wat stikstof en fijnstof met veel aannames, gedateerde afbeeldingen uit 2015 en mededelingen dat er geen metingen zijn gedaan of (nog) niet is gekeken naar de consequenties voor de Hollandbaan-Waardsebaan. Ook werd het meest ongunstige plaatje waar Woerden erg dicht tegen de maximale toegestane

grens aanligt met de hoeveelheid fijnstof type PM2,5 al dan niet bewust, niet getoond.

Op welke informatie heeft de Gemeente Woerden een besluit kunnen nemen en zijn de bewoners (voldoende) betrokken die nu en straks de overlast (gaan) ervaren?

- b) Tijdens de overleggen is aangegeven dat de Rembrandtbrug-Hollandbaan voorlopig de vervanging is van de randweg Woerden West en daarbij de mededeling dat de randweg Woerden Oost meer prioriteit had? Het is zeker niet in het belang van de inwoners om dit soort wegen door woonwijken aan te leggen. Dat dergelijke projecten onvoldoende worden afgehecht zeker indien er grote overlast ontstaat, is dan nog extra schrijnend.
- c) Is er voldoende financiering voor de uitvoering van het besluit voor de Rembrandtbrug? De financiering is naar onze informatie nog niet rond.

De vraag hiernaar ontstaat mede omdat door de gevolgen van de aanpassingen kruispunt Hollandbaan-Waardsebaan grote overlast-problemen zijn ontstaan en de vertegenwoordigers van de Gemeente Woerden blijven aangeven dat er vrijwel geen budget is voor doeltreffende maatregelen. Plaatsing van planten/bomen die voldoende hoogte en volume hebben was vanwege het ontbreken van budget niet mogelijk. Herstel van de omgeving had al in de begroting van het project meegenomen moeten worden.

Hoe leefbaar is Woerden en in hoeverre wordt er rekening gehouden met de bewoners, vanuit hen meegedacht en vooral hoe worden ze geholpen en gesteund? De leefbaarheid voor omwonenden van de Hollandbaan-Waardsebaan is nu al minimaal en de huidige omstandigheden maken dat het in de tuin zitten door veel bewoners wordt vermeden. Slaapkamerramen worden dicht gehouden en aankomende zomer zullen veel omwonenden weer met gesloten ramen en deuren binnen doorbrengen vanwege de overlast. Een van de bewoners gaf aan dat er voor een bijzondere pad of slak nog meer actie wordt ondernomen dan voor de inwoners van Woerden.

We vertrouwen er op dat de raadsleden hierop actie ondernemen.
Uiteraard kunnen we, indien gewenst, alle bijbehorende informatie doen toekomen.

Namens een grote groep bezorgde omwonenden,

[naam]

[naam]