

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Opsteller

Kouwenberg, Katrien

Team

Bestuurs- en directiesecretariaat

Vergadering van

16 februari 2021

Kenmerk

Z/21/007101 / D/21/008127

Portefeuillehouder

Tymon de Weger

Vertrouwelijkheid

Openbaar

Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van
Woerden voor Democratie inzake Aftrap geluidvisie A12

Beantwoording van de vragen

Met enige regelmaat komt in de gemeente Woerden het thema: "Geluidsoverlast door de A12" aan bod. Nadat tijdens de eerste Corona-lockdown in het voorjaar van 2020 het geluidsniveau langs de A12 erg laag lag, lijkt het geluidsniveau daarna weer sterk te zijn gestegen. Door de eerdere stilte valt het lawaai nu een hoop inwoners meer op. Veel inwoners ervaren overlast door dit geluid en mede vanwege de energietransitie (windmolens) bestaat er steeds meer aandacht voor de gezondheidseffecten van geluidsoverlast.

Woerden voor Democratie wil graag een eerste aanzet geven voor een geluidvisie en geluidsbeleid met betrekking tot de A12. Wellicht past er in zo'n visie ook de aanleg van een (gedeeltelijke) geluidswal.

Vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

1. Over welke meetgegevens beschikt gemeente Woerden op dit moment al met betrekking tot het geluid van de A12?

Geen. Het geluid van de A12 wordt niet gemeten. Wegverkeerslawaaï wordt berekend door Rijkswaterstaat (RWS), bevoegd gezag is de minister.

2. Welke meetgegevens zijn nog meer nodig om tot definitieve conclusies over ervaren geluidsoverlast door inwoners van de gemeente Woerden te komen?

Geluidhinder wordt berekend op basis van het aantal personen met een bepaalde geluidbelasting op de gevel. De percentages die hierbij worden gehanteerd zijn landelijk vastgesteld en gebaseerd op enquêtes.

3. Provincie Utrecht legt momenteel een geluidswal aan bij Vreeland, gemeente Utrecht legt een geluidswal aan bij Veldhuizen, in andere gevallen is Rijkswaterstaat aan zet. Wanneer neemt wie het initiatief tot het aanleggen van een geluidswal?

Het initiatief tot het aanleggen van een geluidswal of een andere geluidbeperkende maatregel (en daarmee het betalen van de kosten) ligt bij de partij die verantwoordelijk is voor het overschrijden van de geluidnormen:

- Is er een overschrijding door meer wegverkeer of wijziging van de weg? Dan is Rijkswaterstaat (of een andere wegbeheerder) verantwoordelijk.

- Worden er woningen gebouwd die een te hoge geluidbelasting ondervinden? Dan is het de verantwoordelijkheid van de gemeente om te zorgen dat de geluidbelasting voldoet aan de geluidnormen (anders kunnen de woningen niet mogelijk gemaakt worden).

4. Van wie zou het initiatief voor het aanleggen van een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12, bij de gemeente Woerden, kunnen komen?

Zo lang er geen sprake is van een wettelijke noodzaak tot het aanleggen van een geluidswal (of andere geluidbeperkende maatregelen), neemt RWS niet het initiatief, maar RWS staat altijd open voor het initiatief van andere partijen, mits zij dit ook betalen.

5. Is het college van mening dat het incidenteel bespreken van overlast door geluid van de A12, het effect zal hebben dat er een structurele oplossing voor dit probleem komt? Waarom wel/niet?
Zo lang er geen ontwikkelingen zijn waardoor het geluidsproductieplafond van RWS wordt overschreden, is er geen grond om maatregelen te eisen. Zie voor nadere uitleg de vorige beantwoording raadsvragen van 6 januari 2021 (20R.01264). Bespreken heeft dan geen effect.

6. Zou een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12 bij de gemeente Woerden, volgens het college, deel moeten uitmaken van een omgevingsvisie? Waarom wel/niet?
Nee. De milieuregels geven hier nu geen aanleiding voor. Zie verder de beantwoording van vraag 5.

7. Is het college bereid om een geluidsvisie A12 te ontwikkelen waaruit een planning voortkomt die mogelijk resulteert in de aanleg van een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12 bij de gemeente Woerden? Waarom wel/niet?
Nee. Zie hiervoor vraag 5. Gezien de financiële situatie van de gemeente (schuldquote) geven wij hieraan geen prioriteit binnen de investeringsplanning van de gemeente Woerden.

Bijlagen

Vragen reglement van orde: D/21/008126



Woerden voor Democratie

Art. 42 (RvO gemeente Woerden) vragen Aftrap geluidvisie A12

Met enige regelmaat komt in de gemeente Woerden het thema: “Geluidsoverlast door de A12” aan bod. Nadat tijdens de eerste Corona-lockdown in het voorjaar van 2020 het geluidsniveau langs de A12 erg laag lag, lijkt het geluidsniveau daarna weer sterk te zijn gestegen. Door de eerdere stilte valt het lawaai nu een hoop inwoners meer op. Veel inwoners ervaren overlast door dit geluid en mede vanwege de energietransitie (windmolens) bestaat er steeds meer aandacht voor de gezondheidseffecten van geluidsoverlast.

Woerden voor Democratie wil graag een eerste aanzet geven voor een geluidvisie en geluidsbeleid met betrekking tot de A12. Wellicht past er in zo’n visie ook de aanleg van een (gedeeltelijke) geluidswal.

Vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

1. Over welke meetgegevens beschikt gemeente Woerden op dit moment al met betrekking tot het geluid van de A12?
2. Welke meetgegevens zijn nog meer nodig om tot definitieve conclusies over ervaren geluidsoverlast door inwoners van de gemeente Woerden te komen?
3. Provincie Utrecht legt momenteel een geluidswal aan bij Vreeland, gemeente Utrecht legt een geluidswal aan bij Veldhuizen, in andere gevallen is Rijkswaterstaat aan zet. Wanneer neemt wie het initiatief tot het aanleggen van een geluidswal?
4. Van wie zou het initiatief voor het aanleggen van een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12, bij de gemeente Woerden, kunnen komen?
5. Is het college van mening dat het incidenteel bespreken van overlast door geluid van de A12, het effect zal hebben dat er een structurele oplossing voor dit probleem komt? Waarom wel/niet?
6. Zou een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12 bij de gemeente Woerden, volgens het college, deel moeten uitmaken van een omgevingsvisie? Waarom wel/niet?
7. Is het college bereid om een geluidvisie A12 te ontwikkelen waaruit een planning voortkomt die mogelijk resulteert in de aanleg van een (gedeeltelijke) geluidswal langs de A12 bij de gemeente Woerden? Waarom wel/niet?

Reem Bakker, Woerden voor Democratie