

RAADSINFORMATIEBRIEF

Opsteller

Baaren, Mark van

Team

Realisatie en Beheer

Vergadering van

2 februari 2021

Kenmerk

Z/21/005750 / D/21/006785

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Vertrouwelijkheid

Openbaar

Onderwerp

Beantwoording artikel 42 vragen Woerden voor
Democratie genaamd Hoe gaan uitbreiding
bedrijventerrein en snelfietsroute in Harmelen samen

Beantwoording van de vragen

In Harmelen komen op dit moment twee beleidsthema's samen. De uitbreiding van bedrijventerrein Putkop en de realisatie van de snelfietsroute Woerden - Utrecht. Daarnaast zijn er op diverse plekken in het dorp witte kruizen aangebracht op het wegdek. Reden voor Woerden voor Democratie om hier schriftelijke vragen over te stellen.

1. De raadsinformatiebrief over de snelfietsroute bevat een lijst van maatregelen met aanpassingen aan de Haanwijk, Uitweg en Dorpsstraat in Harmelen.

Vraag: Van welke route(s) door Harmelen gaat het college op dit moment uit bij het ontwerp van de snelfietsroute?

Het tracé van de snelfietsroute door Harmelen loopt via de Haanwijk en de Uitweg naar de Kalverstraat. De route vervolgt via de Dorpsstraat naar de Harmelerwaard, waarna de route via de Zandweg het grondgebied van de gemeente Utrecht op gaat. Ambtelijk wordt op dit moment een raadsvoorstel voorbereid waarmee uw raad de benodigde middelen kan vrijgeven. In dat raadsvoorstel wordt u nader geïnformeerd over de route en de te nemen maatregelen.

2. Hebben de kruisen op o.a. de Rijnlaan en de Eikenlaan te maken met het aanleggen van die snelfietsroute (er staan geen werkzaamheden aan deze wegen gepland in het Meerjaren OnderhoudsPlan)? Indien niet waarvoor zijn ze dan wel?

Deze kruizen hebben niet met de snelfietsroute te maken. De kruizen lijken te zijn uitgezet voor werkzaamheden aan kabels en leidingen. De kabels en leidingen zijn in eigendom van derden en werkzaamheden worden eveneens uitgevoerd door derden. Hier moet wel toestemming voor worden gevraagd bij onze afdeling Realisatie & Beheer. Op dit moment is er geen aanvraag bij Realisatie & Beheer bekend, maar dit kan de komende periode nog volgen. De toezichthouder van Realisatie & Beheer had deze kruizen zelf ook al opgemerkt en gaat dagelijks kijken of er niet zonder toestemming gewerkt wordt;

3. Hoe worden de inwoners van Harmelen en de aanwonenden van de nieuw aan te leggen snelfietsroute betrokken bij het ontwerp en de ontwikkelingen?

Inwoners zijn over het project Snelfietsroutes geïnformeerd tijdens twee vergaderingen van het Dorpsplatform. Op de vergadering van 26 november 2019 konden de aanwezigen meepraten over de gewenste route door het dorp. De uitkomsten hiervan zijn via het Dorpsplatform teruggekoppeld aan de aanwezigen. Daarnaast heeft de gemeente op de vergadering van 16 september 2020 een update over de voortgang van het project en de verwachte planning gegeven.

Wanneer de raad besluit het benodigde budget vrij te geven en we de daadwerkelijke uitvoering kunnen voorbereiden, organiseert de gemeente nog een participatiemoment met de omwonenden en andere belanghebbenden.

4. Welke aandachtspunten ziet het college met betrekking tot de fietsveiligheid en de doorstroming op de kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg?

Inwoners van Harmelen hebben dit kruispunt genoemd als gevaarlijke locatie. Ondanks dat het standpunt van de provincie was dat de inrichting van het kruispunt voldoet aan de ontwerprichtlijnen, heeft het college zich er hard voor gemaakt dat hier maatregelen worden getroffen. Het zicht op het kruispunt is in orde, maar het is een groot kruispunt (veel verharding). Dat is ook nodig voor agrarisch verkeer wat van de Van Koningsbruggenweg moet afslaan naar de Haanwijk. De overstekende fietser kan zich hier wat verloren voelen in de beschikbare ruimte. Het college is van mening dat dát de voornaamste reden is van het gevoel van onveiligheid op het kruispunt. De provincie onderzoekt momenteel met een verkeerskundig ontwerper en een veiligheidsdeskundige welke maatregelen getroffen kunnen worden.

5. In artikel 9 van de procesafspraken met de provincie Utrecht staat dat de verantwoordelijkheid van de in vraag 4 genoemde kruising, bij de provincie Utrecht ligt.

Vraag: Hoe wordt de provincie meegenomen in de besluitvorming van de Woerdense raad met betrekking tot de uitbreiding van bedrijventerrein De Putkop?

De uitbreiding van bedrijventerrein Putkop Harmelen valt onder Haalbaarheidsonderzoek Schuifruimte. Dit was een van de 5 onderzochte uitbreidingslocaties. De provincie is hier zowel ambtelijk als bestuurlijk in meegenomen.

6. Welke wensen/eisen zal de gemeente Woerden richting de provincie Utrecht formuleren betreffende de inrichting van de in vraag 4 genoemde kruising?

Zie het antwoord onder 4. Natuurlijk zijn goede, veilige en comfortabele voorzieningen voor de fietser van belang, maar we hebben hier te maken met meerdere modaliteiten. De bereikbaarheid van de agrarische bedrijven aan de Haanwijk moet ook gewaarborgd blijven.

7. Hoe worden inwoners, omwonenden en gebruikers van de in vraag 4 genoemde kruising door de provincie Utrecht en de gemeente Woerden betrokken bij de inrichting van die kruising?

De inrichting van dit kruispunt is, zoals op te maken is uit de Samenwerkingsovereenkomst, de verantwoordelijkheid van de provincie. Het is dan ook aan hen te bepalen hoe inwoners, omwonenden en gebruikers worden geïnformeerd. De gemeente wordt in een overleg over de uitkomsten van dit onderzoek geïnformeerd. We zullen aandacht vragen voor het informeren van de belanghebbenden.

8. De kruising Dorpsstraat – Acacialaan – Harmelerwaard in Harmelen staat niet in de lijst van belangrijke maatregelen, in het ontwerp in de raadsinformatiebrief over de snelfietsroute. Vraag: Waarom wordt dat niet als een kwetsbaar punt gezien door het college?

Dit wordt niet als een kwetsbaar punt gezien, omdat de voorrangssituatie hier duidelijk is. Daar wijzigingen in aanbrengen leidt juist tot een verslechtering van de situatie.

9. Welke rol krijgt de gemeenteraad van Woerden nog in de tussenstappen en het eindbesluit over deze snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht?

Zoals onder 1 vermeld, is het aan uw raad om te besluiten de benodigde financiële middelen vrij te geven. Vervolgens wordt u middels raadsinformatiebrieven geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering.

Bijlagen



Schriftelijke vragen: Hoe gaan uitbreiding bedrijventerrein en snelfietsroute in Harmelen samen?

Inleiding

In het dorp Harmelen komen op dit moment drie beleidsthema's samen: De ontwikkeling van het bedrijventerrein De Putkop, de aanleg van de snelfietsroute Woerden – Utrecht en een aantal mysterieuze kruisen die in het dorp op het wegdek zijn verschenen. De fractie van Woerden voor Democratie heeft een aantal vragen over hoe deze drie thema's met elkaar verbonden zijn?

Op 24 november 2020 ontving de gemeenteraad het raadsvoorstel met betrekking tot de ontwikkeling van schuifruimte (20R.00811). Dit voorstel gaat uit van een uitbreiding van het bedrijventerrein De Putkop in Harmelen met 3 hectares. Een mooie kans voor het ontwikkelen van meer bedrijvigheid. Maar meer bedrijvigheid betekent ook meer vervoersbewegingen en waarschijnlijk ook meer vervoersbewegingen van zwaar verkeer van en naar de A12 via de kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg.

Deze kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg wordt ook genoemd in de raadsinformatiebrief die de gemeenteraad op 15 december 2020 ontving met als onderwerp: Snelfietsroute Woerden – Utrecht (20R.001195). Ook wordt deze beschreven in de aan die raadsinformatiebrief onderliggende samenwerkingsovereenkomst.

Ten slotte treffen wij in het dorp Harmelen wij op verschillende wegen (o.a. Rijnlaan, Eikenlaan) witte kruisen op het wegdek aan.

Vragen aan het college van b en w van de gemeente Woerden:

1. De raadsinformatiebrief over de snelfietsroute bevat een lijst van maatregelen met aanpassingen aan de Haanwijk, Uitweg en Dorpsstraat in Harmelen.
Vraag: Van welke route(s) door Harmelen gaat het college op dit moment uit bij het ontwerp van de snelfietsroute?
2. Hebben de kruisen op o.a. de Rijnlaan en de Eikenlaan te maken met het aanleggen van die snelfietsroute (er staan geen werkzaamheden aan deze wegen gepland in het Meerjaren OnderhoudsPlan)? Indien niet waarvoor zijn ze dan wel?
3. Hoe worden de inwoners van Harmelen en de aanwonenden van de nieuw aan te leggen snelfietsroute betrokken bij het ontwerp en de ontwikkelingen?
4. Welke aandachtspunten ziet het college met betrekking tot de fietsveiligheid en de doorstroming op de kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg?
5. In artikel 9 van de procesafspraken met de provincie Utrecht staat dat de verantwoordelijkheid van de in vraag 4 genoemde kruising, bij de provincie Utrecht ligt.
Vraag: Hoe wordt de provincie meegenomen in de besluitvorming van de Woerdense raad met betrekking tot de uitbreiding van bedrijventerrein De Putkop?
6. Welke wensen/eisen zal de gemeente Woerden richting de provincie Utrecht formuleren betreffende de inrichting van de in vraag 4 genoemde kruising?

7. Hoe worden inwoners, omwonenden en gebruikers van de in vraag 4 genoemde kruising door de provincie Utrecht en de gemeente Woerden betrokken bij de inrichting van die kruising?
8. De kruising Dorpsstraat – Acacialaan – Harmelerwaard in Harmelen staat niet in de lijst van belangrijke maatregelen, in het ontwerp in de raadsinformatiebrief over de snelfietsroute. Vraag: Waarom wordt dat niet als een kwetsbaar punt gezien door het college?
9. Welke rol krijgt de gemeenteraad van Woerden nog in de tussenstappen en het eindbesluit over deze snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht?

Reem Bakker, Woerden voor Democratie.