

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

20R.00131



Van: : college van burgemeester en wethouders
Datum : 3 maart 2020
Portefeuillehouder(s) : Burgemeester en Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : OOV & Verkeer
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Simon Brouwer van de Fractie van CUSGP over mogelijkheden stalling scooters en bromfietsen nabij station Woerden

Beantwoording van de vragen:

1. Zijn er cijfers bekend van het aantal diefstallen (jaren 2017, 2018 en 2019) opgesplitst in fietsen en scooters/bromfietsen?

Zie ook onderstaande tabel voor de cijfers van de aantallen fiets-, bromfiets- en snorfietsdiefstallen in het stationsgebied in de jaren 2017 t/m 2019.

	2017	2018	2019
Fietsdiefstal	35	37	102
Brom-, en snorfietsdiefstal	3	8	9

2. Bij de onbewaakte scooterstalling is geen mogelijkheid om scooters vast te zetten met een ketting o.i.d. Wil het college hier een mogelijkheid voor bieden?

- Zo ja, op wat voor termijn kan dit in werking zijn?
- Zo nee, waarom niet?

Wij zijn voornemens om hekjes te plaatsen zoals op de afbeelding op pagina 3, zowel bij de bromfietsstalling aan de noord- als aan de zuidzijde van het station. De bromfietsstalling is echter op grond van ProRail, waardoor wij toestemming van hen moeten verkrijgen om deze hekjes te mogen plaatsen. Wij verwachten niet dat ProRail hier bezwaar tegen gaat hebben, dus we gaan er vanuit dat dit op korte termijn uitgevoerd kan worden.

3. De onbewaakte scooterstalling (bovenop de tunnel) is niet voorzien van cameratoezicht.

Wil het college dit alsnog overwegen?

- Zo ja, op wat voor termijn kan dit in werking zijn?
- Zo nee, waarom niet?

Op dit moment is camerabewaking bij de fietsenstallingen bij het station ingesteld, omdat de gemeente hier haar goederen en eigendommen bewaakt. Vanuit het subsidiariteitsvereiste ligt het meer voor de hand om eerst alternatieve, minder ingrijpende maatregelen te nemen.

Wanneer camerabewaking zou worden ingesteld moet namelijk rekening worden gehouden met een bedrag van circa € 15.000,- voor de installatie hiervan. Op de locatie van de bromfietsstalling aan de noordzijde, bevindt zich geen stroomvoorziening. Die stroomvoorziening moet dan in zijn geheel aangelegd worden, wat aanvullende kosten zijn op de reguliere kosten voor de materiaal en arbeidskosten om een eventueel camerasysteem te installeren. Ook moet met partners als ProRail (eigenaar grond) en het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden worden afgestemd wat de nodige tijd in beslag neemt.

De gemeente is op dit moment bezig met het project “de Poort van Woerden”, waardoor het invoeren van cameratoezicht niet als eerste middel voor de hand ligt. Het antwoord op de vraag of dergelijke middelen voor het instellen van cameratoezicht ter beschikking worden gesteld, of dat wordt gewacht op de nieuwe inrichting, is voorbehouden aan uw gemeenteraad.

4. Om de plek waar scooters/bromfietsen geplaatst worden te kunnen bereiken, moet het voetgangerspad worden overgestoken. De praktijk is dat scooters het voetpad berijden, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Is dit bekend?

Er zijn ons college geen meldingen bekend dat er gevaarlijke situaties ontstaan door scooters of bromfietzers die via het trottoir naar de stalling rijden.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 20i.00716

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



Figuur 1: hekje als aanbindvoorziening

Vragen mogelijkheden stalling scooters en bromfietsen nabij station Woerden.

De inrichting van het stationsgebied van Woerden is momenteel in voorbereiding. Voor de plannen definitief worden, zullen nog wel enkele jaren verstrijken. Op dit moment lijkt voor scooters en bromfietsen de onbewaakte stalling op de Singel de enige mogelijkheid om te parkeren. Er bereiken ons signalen over problemen bij de scooterstalling nabij het station. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Zijn er cijfers bekend van het aantal diefstallen (jaren 2017, 2018 en 2019) opgesplitst in fietsen en scooters/bromfietsen?
2. Bij de onbewaakte scooterstalling is geen mogelijkheid om scooters vast te zetten met een ketting o.i.d. Wil het college hier een mogelijkheid voor bieden?
 - Zo ja, op wat voor termijn kan dit in werking zijn?
 - Zo nee, waarom niet?
3. De onbewaakte scooterstalling (bovenop de tunnel) is niet voorzien van cameratoezicht. Wil het college dit alsnog overwegen?
 - Zo ja, op wat voor termijn kan dit in werking zijn?
 - Zo nee, waarom niet?
4. Om de plek waar scooters/bromfietsen geplaatst worden te kunnen bereiken, moet het voetgangerspad worden overgestoken. De praktijk is dat scooters het voetpad berijden, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Is dit bekend?

Simon Brouwer