

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen



Van: : College van burgemeester en wethouders

Datum : 8 december 2020

Portefeuillehouder(s) : wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Hendrie van Assem van de Fractie van Inwonersbelangen over busbaan stationsweg

Beantwoording van de vragen:

Voor we de vragen van de Fractie van Inwonersbelangen beantwoorden willen we de aandacht vestigen op de RIB die na de collegevergadering van 1 december aan de raad is gestuurd over de busbaan. Deze heeft de beantwoording van de Artikel 42-vragen gekruist. Het collegebesluit en de RIB waren al in de bestuurlijke route op het moment dat deze artikel 42 vragen binnen kwamen. Een aantal vragen wordt in bovengenoemde RIB (Corsanummer 20R.01119) al uitgebreid beantwoord.

De fractie Inwonersbelangen heeft op dit dossier al vaker (ook informeel) vragen gesteld aan het college en het was beter geweest als de beantwoording tegelijkertijd met de RIB aan de gemeenteraad was gezonden. Daarvoor bieden we ons excuus aan.

1. Hoe zijn de inwoners meegenomen en hoe is er omgegaan met hun inhoudelijke bezwaren?

Vervoersbedrijf Syntus en de provincie Utrecht (als partij die het openbaar vervoer bekostigt) heeft de gemeente begin 2020 verzocht een busbaan aan te leggen voor het station. De inwoners zijn in juli geïnformeerd over het voornemen van de gemeente over de aanleg van een busbaan. Zij zijn uitgenodigd om hun mening of zienswijze kenbaar te maken. Naar aanleiding van deze brief hebben we verschillende reacties gehad van bewoners, die door ons zijn meegewogen. We hebben een aantal aanpassingen doorgevoerd, maar hebben ook een aantal bewoners niet tevreden kunnen stellen.

2. Hoe is de gemeenteraad geïnformeerd over deze plannen en de bijkomende kosten?

De gemeenteraad is afgelopen week met een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de plannen, de procedure en de kosten. De raad is geïnformeerd over de gekozen oplossing op het moment dat de gesprekken met de bewoners waren afgerond en er door het college een besluit kon worden genomen.

3. Wat gaat deze maatregel de gemeente kosten en staat dit in verhouding ten opzichte wat het oplevert?

De kosten van de busbaan worden geheel gesubsidieerd door de provincie. De kosten voor voorbereiding en toezicht worden gedekt uit de reguliere verkeersbudgetten. Wij zijn van mening dat dit zeer zeker in verhouding staat tot wat het oplevert, omdat we met deze maatregel de betrouwbaarheid van het OV verbeteren en het huidige OV aanbod in stand houden.

4. Welke stappen gaat het college nemen om deze opmerkelijke procedure om te zetten in een normaal bestuurlijk proces?

Het treffen van infrastructurele maatregelen als de aanleg van den busbaan is een normale maatschappelijke ontwikkeling. Het is de reguliere procedure om de raad over dergelijke maatregelen te informeren wanneer daar door het college een besluit over is genomen.

5. Waarom wordt dit nu uitgevoerd?

Meer nog dan eerst gedacht is de busbaan van groot belang voor de betrouwbaarheid van het OV in en rond Woerden, inclusief SyntusFlex. De werkzaamheden aan de Oostdam kunnen leiden tot extra vertragingen en rituitval zal zorgen voor nog minder reizigers in het Woerdens OV. De continuïteit van dat

OV systeem komt dan zwaar onder druk te staan. Het aanleggen van de busbaan zorgt voor een flinke verlichting van de vertragingdruk en doet in het positiefste geval meer mensen de bus nemen.

6. Is het verstandig nu te investeren, nu door Corona het Openbaar Vervoer minimaal gebruikt wordt?

Ja, want OV reizigers hebben er direct baat bij wanneer de busbaan in gebruik wordt genomen. Het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid verwacht bovendien dat het OV-gebruik zal toenemen wanneer de coronamaatregelen van de baan zijn¹. Wanneer we wachten tot de oude situatie weer optreedt, komt het OV systeem zwaar onder druk te staan.

7. Is het verstandig gezien de aangekondigde reconstructies aan de westkant en de afsluiting aan de oostkant i.v.m. de brugduiker om de uitvoering nu te doen?

Ja, zoals we in de RIB hebben beschreven, verwachten we dat de werkzaamheden ten behoeve van het aanleggen van de busbaan niet gaan leiden tot extra verkeershinder. Vanzelfsprekend monitoren we dit. Indien aanpassingen op de Oostdam leiden tot extra verkeershinder bij de busbaan passen we de planning voor de realisatie van de busbaan aan.

8. Welke inhoudelijke afwegingen zijn er wel gemaakt?

Voor een volledig beeld hierover verwijzen we naar de genoemde raadsinformatiebrief.

Bijlagen:

De ingekomen brief met documentnummer: 20i.06995

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

¹ https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/rapporten/2020/10/28/kerncijfers-mobiliteit-2020/KiM+Rapport+Kerncijfers+2020_def.pdf

Schriftelijke vragen

Busbaan Stationsweg

In juli kregen omwonenden van de Stationsweg een brief van de gemeente over de aanleg van een busbaan. Deze busbaan is bedoeld voor een kortere en snellere route van het station richting de tunnel.

Voor deze aanleg worden ook parkeerplekken verwijderd.

Inwonersbelangen heeft aan het college gevraagd hoe het mogelijk is, zonder betrokkenheid van de gemeenteraad, zomaar over te gaan tot uitvoering. Ook de Inwoners zijn overdonderd en reageren via een artikel in het AD, bij gebrek aan gehoor bij de gemeente.

Tot op heden heeft de gemeenteraad geen enkel plan of raadsinformatiebrief mogen zien over deze busbaan. Ook in de afgelopen week aangenomen begroting is niets te vinden over dit voornemen.

Deze onbegrijpelijke handelwijze roept bij Inwonersbelangen de volgende vragen op:

1. Hoe zijn de inwoners meegenomen en hoe is er omgegaan met hun inhoudelijke bezwaren?
2. Hoe is de gemeenteraad geïnformeerd over deze plannen en de bijkomende kosten?
3. Wat gaat deze maatregel de gemeente kosten en staat dit in verhouding ten opzichte wat het oplevert?
4. Welke stappen gaat het college nemen om deze opmerkelijke procedure om te zetten in een normaal bestuurlijk proces?
5. Waarom wordt dit nu uitgevoerd?
6. Is het verstandig nu te investeren, nu door Corona het Openbaar Vervoer minimaal gebruikt wordt?
7. Is het verstandig gezien de aangekondigde reconstructies aan de westkant en de afsluiting aan de oostkant i.v.m. de brugduiker om de uitvoering nu te doen?
8. Welke inhoudelijke afwegingen zijn er wel gemaakt?