

Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 13 oktober 2020

Portefeuillehouder(s) : wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : F. Everts

Tel.nr. : 8271

E-mailadres : everts.f@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Hendrie van Assem en Jeanet de Mari van de Fractie van Inwonersbelangen over een gevaarlijke punaise!

Beantwoording van de vragen:

1. *Is het college het met INWONERSBELANGEN eens dat dit tot mogelijke gevaarlijke verkeerssituaties kan leiden?*

Het college is het niet met Inwonersbelangen eens dat deze weginrichting leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties. Deze snelheidsremmende maatregel wijst verkeer erop dat het een gelijkwaardig kruispunt is en dat bestuurders van rechts daarmee voorrang hebben. Door het kruispunt licht verhoogd aan te leggen, wordt de snelheid van vooral het gemotoriseerd verkeer geremd. De laatste 5 jaar zijn op dit punt geen ongevallen geregistreerd. Navraag bij VVN (Veilig Verkeer Nederland) afdeling Harmelen leert dat zij zich ook niet in het standpunt van Inwonersbelangen herkent.

2. *Wat zijn de alternatieven voor deze situatie? En wil het college hierin actie ondernemen?*

Een alternatief voor een punaise is het aanbrengen van een kruispuntplateau. Het college is gezien de beperkte budgetten niet voornemens deze maatregel te realiseren, helemaal gezien het feit dat het kruispunt heringericht gaat worden in het kader van de snelfietsroute (zie het antwoord onder 3).

3. *Wat gaat er met deze punaise gebeuren als het snel-fietspad gerealiseerd wordt?*

In het kader van de snelfietsroute wordt zowel de Haanwijk als de Uitweg ingericht als fietsstraat (auto te gast): zie hiervoor de afbeeldingen in de bijlage. Dit wordt momenteel nader uitgewerkt voor deze specifieke situatie. De zuidelijke poot van de Uitweg zal door middel van een uitritconstructie aansluiten op de snelfietsroute, zodat duidelijk is dat verkeer op de snelfietsroute voorrang heeft op het overige verkeer. Spruit en Bosch sluit eveneens met een uitritconstructie aan op de Leidsestraatweg, het verschil met dit kruispunt is dat deze uitritconstructie in een bocht ligt.

4. *Mocht onder genoemde punt 3 de punaise verwijderd worden dan duurt dit nog ruim 2 jaar kan in de tussentijd een veilige oplossing worden gevonden?*

Het college is het niet met Inwonersbelangen eens dat op deze locatie momenteel onveilige situaties zich voordoen als gevolg van een gebrekkige weginrichting. Aangezien het kruispunt binnen enkele jaren heringericht gaat worden, ziet het college het als een desinvestering om vooruitlopend daarop maatregelen te treffen.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 20.017763

Bijlage: fietsstraat met corsanummer ZS00017120

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris (wnd.)



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester

Artikel 42 vragen

Een gevaarlijke punaise!

Inleiding

In 2002 heeft Inwonersbelangen al aangegeven dat “hobbels en bobbels” (ook wel genoemd punaises) leiden tot verkeerd en onveilig gedrag.

Op aandringen van Inwonersbelangen zijn er al eerder bij punaises aanpassingen gedaan. Dit omdat de punaises voor problemen zorgden voor rolstoelgebruikers. Zo een aanpassing wensen wij nu weer.

Deze hieronder omschreven punaise is dermate gevaarlijk en zorgt voor onveilige verkeerssituaties dat we deze graag weg willen. Gelukkig heeft daar, na ons weten, nog geen ernstige verkeersongeluk plaatsgevonden. Inwonersbelangen dempt graag de put voordat het kalf verdronken is.

Het gaat om de punaise bij de kruising Haanwijk/Uitweg.

In deze situatie komt het regelmatig voor dat het overige verkeer (auto's, motoren en fietsers) komende vanuit de Uitweg “zie foto 1” dat het overgrote deel van de weggebruikers de binnenbocht van deze punaise neemt richting Haanwijk.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Tekst gaat verder onder afbeelding.

Artikel 42 vragen

Een gevaarlijke punaise!

Onze vragen:

1. Is het college het met INWONERSBELANGEN eens dat dit tot mogelijke gevaarlijke verkeerssituaties kan leiden?
2. Wat zijn de alternatieven voor deze situatie? En wil het college hierin actie ondernemen?
3. Wat gaat er met deze punaise gebeuren als het snel-fietspad gerealiseerd wordt?
4. Mocht onder genoemde punt 3 de punaise verwijderd worden dan duurt dit nog ruim 2 jaar kan in de tussentijd een veilige oplossing worden gevonden?

Hendrie van Assem en Jeanet de Mari, Inwonersbelangen.

Fietsstraat

