

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00685



**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 24 september 2019

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : K. ten Hove

**Tel.nr.** : 8297

**E-mailadres** : hove.k@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Jelmer Vierstra van de Fractie van Progressief Woerden over Spreiding deelauto-parkeerlocaties

### Vragen vanuit de Fractie:

1. Is het college het met Progressief Woerden eens dat het gebruik van de deelauto een wenselijke ontwikkeling is?
2. Deelt het college de mening dat aanbod van deelauto's dichtbij of in woonwijken de kans op meer gebruik van dergelijke concepten vergroot?
3. Deelt het college de mening van Progressief Woerden dat momenteel het aanbod aan deelauto-locaties schaars is? En dat de plaatsen niet ideaal over Woerden verdeeld zijn?
4. Wat gaat het college doen om het aanbod aan deelauto-parkeerlocaties te vergroten?
5. Hoe gaat het college zorgen voor betere spreiding van deelauto-parkeerlocaties over Woerden?

### Beantwoording van de vragen:

1. Het college is het ermee eens dat deze ontwikkeling wenselijk is.
2. Wanneer het aanbod vergroot wordt is de kans groter dat het gebruik ook toe neemt. Wel is dit altijd afhankelijk van de bereidheid van bewoners om een deelauto te gebruiken in plaats van de eigen auto.
3. Het klopt dat er niet zo veel locaties in Woerden zijn waar deelauto's worden aangeboden. Er zijn op dit moment drie locaties waar een deelauto van GreenWheels staat. Omdat de overeenkomst tussen GreenWheels en de gemeente inmiddels ook is afgelopen is het aanbod verminderd.
4. Er is onlangs contact geweest met GreenWheels om te achterhalen hoeveel gebruikers van deze deelauto's er in Woerden zijn. Op basis hiervan heeft GreenWheels voorstellen gedaan om op 5 extra locaties een deelauto te plaatsen. Dit proces loopt en binnenkort worden verkeersbesluiten genomen om op deze locaties een parkeerplaats te reserveren voor de deelauto's van GreenWheels. Daarnaast houdt het college de ontwikkelingen op het gebied van deelmobiliteit nauwlettend in de gaten.
5. Zie beantwoording onder punt 4. Hiermee wordt ook een goede spreiding beoogd. Tevens worden de gevolgen van deelmobiliteit in het nieuwe parkeerbeleid meegenomen.

### Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 19.086798

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



**From:** Wanders, Liesje <wanders.l>  
**Sent:** dinsdag 3 september 2019 10:36:11  
**To:** !Griffie  
**Cc:** Gemeentehuis  
**Subject:** Artikel 42 vragen - deelautoconcepten  
**Attachments:** Artikel 42 vragen - Deelauto-parkeerlocaties.docx

---

*Aan het college*

*Cc raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van Progressief Woerden inzake deelauto-parkeerlocaties. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 3 oktober a.s.)

Met vriendelijke groet,

**Liesje Wanders | Griffiemedewerker | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

Aanwezig: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag

E [wanders.l@woerden.nl](mailto:wanders.l@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

## **Artikel 42 vragen – Spreiding deelauto-parkeerlocaties**

Steeds meer Nederlanders kiezen voor het niet langer bezitten van een auto, maar voor een abonnement op een deelauto-concept. Dat is een maatschappelijk wenselijke ontwikkeling volgens Progressief Woerden, omdat hiermee minder parkeerplaatsen nodig zijn en er waarschijnlijk ook minder gebruik gemaakt wordt van de auto als vervoermiddel. Wat weer minder druk op het lokale wegennet tot gevolg heeft. Het succes van deelauto-concepten valt of staat met de beschikbaarheid van een deelauto dichtbij de potentiële klant. In Woerden zijn maar beperkt plekken waar deelauto's geplaatst kunnen worden. Waarbij een aantal plekken (nabij gemeentehuis) ook nog behoorlijk ver van woonwijken ligt. Dat kan beter en daarom heeft Progressief Woerden de volgende vragen:

1. Is het college het met Progressief Woerden eens het gebruik van de deelauto een wenselijke ontwikkeling is?
2. Deelt het college de mening dat aanbod van deelauto's dichtbij of in woonwijken de kans op meer gebruik van dergelijke concepten vergroot?
3. Deelt het college de mening van Progressief Woerden dat momenteel het aanbod aan deelautolocaties schaars is? En dat de plaatsen niet ideaal over Woerden verdeeld zijn?
4. Wat gaat het college doen om het aanbod aan deelauto-parkeerlocaties te vergroten?
5. Hoe gaat het college zorgen voor betere spreiding van deelauto-parkeerlocaties over Woerden?

Jelmer Vierstra

Progressief Woerden