

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00384



**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 14 mei 2019

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : M. Bouwman

**Tel.nr.** : 8350

**E-mailadres** : bouwman.m@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Simone Onrust van de Fractie VVD Woerden over Verkeersveiligheid Rembrandtlaan

### Beantwoording van de vragen:

#### Vragen:

1. Is het college bekend met de signalen van omwonenden over onveilige verkeerssituaties op de Rembrandtlaan, zoals de hoge snelheden van gemotoriseerd Verkeer?
2. Deelt het college de mening van omwonenden dat er sprake is van een gevaarlijke situatie voor voetgangers op de oversteekplaats er hoogte van de Gebroeders Marisstraat?
3. Hoeveel ongevallen hebben er in de afgelopen jaren plaatsgevonden op de Rembrandtlaan? Hoeveel van deze ongevallen waren gerelateerd aan de hierboven beschreven veiligheidsproblemen?
4. Is het college van mening dat er voldoende aandacht is voor de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan?
5. Welke stappen heeft het college in de afgelopen periode gezet om de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan te verbeteren? Welke maatregelen om de Rembrandtlaan verkeersveiliger te maken staan momenteel gepland
6. Welke mogelijkheden ziet het college om verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan verder te verbeteren? Is het college bereid daartoe aanvullende maatregelen te nemen?

#### Antwoorden:

1. Het college krijgt de afgelopen week inderdaad veel meldingen binnen over een te hoge snelheid op de Rembrandtlaan en de voetgangersoversteek bij de Gebroeders Marisstraat. Voor die tijd zijn er weinig klachten bekend.
2. Er is sprake van een uitbuiging van de weg en een oversteek in twee fasen. Daarnaast beperken de hekjes aan weerszijden van de oversteek het gebruik van de oversteek door fietsers, wat de veiligheid ten goede komt. Het college is van mening dat de oversteek voor voetgangers veilig is ingericht.
3. Op de Rembrandtlaan zijn vanaf 1 januari 2018 tot nu zeven ongevallen geregistreerd. Dit gaat over de gehele Rembrandtlaan, dus het gedeelte tussen de Leidsestraatweg en de Zandwijkensingel (de parallelweg uitgezonderd). De oorzaak van de ongevallen is echter niet eenduidig. Ook zijn de ongevallen op verschillende locaties gebeurd met ook een verschillende toedracht. Hierdoor is niet één specifiek punt onveilig en is het dus lastig om gerichte maatregelen te treffen. Van de zeven ongevallen is er één geregistreerd op de oversteek bij de Gebr. Marisstraat, waarbij de oorzaak lag

in het rijden onder invloed.

4. De Rembrandtlaan is een lange rechte weg waar je gemakkelijk te hard rijdt. Het is echter niet gemakkelijk een lagere snelheid af te dwingen zonder ingrijpende aanpassingen aan de inrichting van de weg uit te voeren. Het college zou meer willen doen, maar kan binnen de huidige begroting de weg niet rigoureus aanpakken. Het college is voornemens om, in het kader van de uitwerking van de Verkeersvisie, in 2020 een onderzoek te doen naar de inrichting van de Rembrandtlaan en de mogelijkheid om een solitair in twee richtingen bereden fietspad aan te leggen. Mocht blijken dat een tweerichtingfietspad gewenst is, kan voor 2021 geld worden aangevraagd om de weg aan te pakken.
5. De afgelopen jaren hebben geen aanpassingen aan de Rembrandtlaan plaatsgevonden. Ook staan er geen werkzaamheden aan de Rembrandtlaan gepland.
6. We kregen onder andere het signaal dat de wegverspringing te smal is voor vrachtwagens. Dit hebben we getoetst en de doorgang blijkt inderdaad aan de krappe kant te zijn. We onderzoeken nu welke aanpassing mogelijk is binnen het bestaande wegprofiel. Daarin nemen we eventuele optimalisaties van de voetgangersoversteek mee. Het treffen van maatregelen wordt meegenomen in de integrale afweging van de inzet van het beschikbare budget.

**Bijlagen:**

De ingekomen brief met corsanummer: [19.009615](#)

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

**From:** Ramler, Huub <ramler.h>  
**Sent:** vrijdag 26 april 2019 17:34:18  
**To:** undisclosed-recipients;;  
**Cc:** Stadhuis  
**Subject:** Artikel 42 vragen VVD inzake verkeersveiligheid rembrandtlaan  
**Attachments:** art. 42 vragen vvd inzake verkeersveiligheid rembrandtlaan.pdf

---

*Aan het college  
CC raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van VVD inzake verkeersveiligheid Rembrandtlaan. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 26 mei a.s.).

**Met vriendelijke groet,**

**Huub Ramler | griffiemedewerker | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

**M** 06 - 55526414 | **E** [ramler.h@woerden.nl](mailto:ramler.h@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

**W** [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

--

*De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op [woerden.nl](http://woerden.nl)*



## **Artikel 42 vragen inzake verkeersveiligheid Rembrandtlaan**

In de afgelopen jaren is door verschillende inwoners, het wijkplatform Schilderskwartier en raadsleden op verschillende momenten aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan. Omwonenden geven aan dat er regelmatig erg hard wordt gereden, waarbij snelheden van 80 kilometer per uur of hoger geen uitzondering zijn. Daarnaast wordt de oversteekplaats ter hoogte van de Gebroeders Marisstraat als erg onveilig ervaren door en voor voetgangers. Afgelopen woensdag heeft er wederom een ongeval met ernstig letsel plaatsgevonden op de Rembrandtlaan.

De Woerdense VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de signalen van omwonenden over onveilige verkeerssituaties op de Rembrandtlaan, zoals de hoge snelheden van gemotoriseerd verkeer?
2. Deelt het college de mening van omwonenden dat er sprake is van een gevaarlijke situatie voor voetgangers op de oversteekplaats ter hoogte van de Gebroeders Marisstraat?
3. Hoeveel ongevallen hebben er in de afgelopen jaren plaatsgevonden op de Rembrandtlaan? Hoeveel van deze ongevallen waren gerelateerd aan de hierboven beschreven veiligheidsproblemen?
4. Is het college van mening dat er voldoende aandacht is voor de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan?
5. Welke stappen heeft het college in de afgelopen periode gezet om de verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan te verbeteren? Welke maatregelen om de Rembrandtlaan verkeersveiliger te maken staan momenteel gepland?
6. Welke mogelijkheden ziet het college om verkeersveiligheid op de Rembrandtlaan verder te verbeteren? Is het college bereid daartoe aanvullende maatregelen te nemen?

Namens de Woerdense VVD, Simone Onrust