

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen
18R.00825



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 15 januari 2018

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer

Contactpersoon : D.A.W. van Baaren

Tel.nr. : 8413

E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Lenie van Leeuwen van de Fractie van LijstvanderDoes over veiligheid op 's-Gravensloot

Beantwoording van de vragen:

- Was het college op de hoogte van het feit dat de zakpaal al een aantal weken niet werkt?

Ja.

- Bestaat er een mogelijkheid om op korte termijn de zakpaal te repareren?

De zakpaal is inmiddels gerepareerd (maandag 3 december 2018 is de paal weer gerepareerd).

- Aangezien de meeste scholieren tussen 7.30 en 9.00 en tussen 14.00 en 16.00 uur gebruikmaken van de 's-Gravenslootroute, bestaat er een mogelijkheid om de tijden dat de zakpaal omhoog staat te wijzigen zodat de veiligheid van deze kinderen wordt gewaarborgd?

Er is een uitgebreid participatietraject geweest over de afsluiting van de 's-Gravensloot. Eén van de onderwerpen die met de direct belanghebbenden is besproken, waren de tijden waarop de 's-Gravensloot afgesloten moet zijn voor doorgaand verkeer. Toen is besloten om de 's-Gravensloot van maandag t/m vrijdag van 6 uur tot 9 uur 's ochtends en van 16 uur tot 19 uur 's avonds af te sluiten met een zakpaal. Het college ziet geen aanleiding om deze tijden te wijzigen.

- Is het mogelijk om op 's-Gravensloot verkeersremmende maatregelen te treffen, zodat ook als de paal niet omhoog staat hard rijden onmogelijk wordt?

In het participatietraject zijn ook snelheidsremmende maatregelen besproken. Drempels zijn onwenselijk vanwege de op staal gefundeerde woningen en het zwaar verkeer wat een bestemming heeft aan de 's-Gravensloot (trillingoverlast). Asverspringingen zijn niet mogelijk vanwege het smalle profiel. Het zijn voornamelijk de mensen die hier regelmatig rijden die de hoge snelheden bereiken, zij kennen de weg goed nemen dan bewust een risico. Deze weggebruikers laten zich moeilijk remmen door snelheidsremmende maatregelen.

- Kan aanleg van een Noordelijke randweg Woerden meegenomen worden in de verkeersplannen voor de toekomst, zodat 's-Gravensloot gewoon een wijkstraat, annex fietsstraat wordt?

Een Noordelijke randweg is nu niet in beeld bij het college. Om de Noordelijke randweg wel mee te nemen in de verkeersplannen is een politieke afweging.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 18.025477

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



From: Tobeas, Mark <tobeas.m>
Sent: maandag 10 december 2018 11:07:52
To: Tobeas, Mark
Cc: Stadhuis
Subject: Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid Gravensloot
Attachments: schriftelijke vragen lvdd verkeersveiligheid op gravensloot.pdf

*Aan het college
CC raad
CC domeincontrollers*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van de fractie van LijstvanderDoes inzake verkeersveiligheid Gravensloot. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 9 januari 2019).

Met vriendelijke groet,

Mark Tobeas | griffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 510 | **M** 06 - 25 72 36 43 | **E** tobeas.m@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl



Woerden, 10 december 2018

Aan: het college van Burgemeester en Wethouders

Van: fractie LijstvanderDoes

Betreft: Schriftelijke vragen ex. artikel 42 RvO van LijstvanderDoes inzake veiligheid op Gravensloot

Toelichting

Inwoners van Woerden die op Gravensloot wonen hebben ons benaderd over de gevaarlijke situatie op Gravensloot. Het blijkt dat de zakpaal op Gravensloot al geruime tijd stuk is en dat automobilisten van dit feit gebruik maken om op verkeerde tijden en met te hoge snelheid over Gravensloot te rijden. Dit levert gevaar op voor omwonenden alsook voor fietsende scholieren die in groten getale van deze route gebruikmaken. Graag zouden de omwonenden zien dat de gemeente dit probleem oplost.

Vragen

- Was het college op de hoogte van het feit dat de zakpaal al een aantal weken niet werkt?
- Bestaat er een mogelijkheid om op korte termijn de zakpaal te repareren?
- Aangezien de meeste scholieren tussen 7.30 en 9.00 en tussen 14.00 en 16.00 uur gebruikmaken van de Graveslootroute, bestaat er een mogelijkheid om de tijden dat de zakpaal omhoog staat te wijzigen zodat de veiligheid van deze kinderen wordt gewaarborgd?
- Is het mogelijk om op Gravesloot verkeersremmende maatregelen te treffen, zodat ook als de paal niet omhoog staat hard rijden onmogelijk wordt?
- Kan aanleg van een Noordelijke randweg Woerden meegenomen worden in de verkeersplannen voor de toekomst, zodat Gravesloot gewoon een wijkstraat, annex fietsstraat wordt?

Namens de fractie LijstvanderDoes,

Lenie van Leeuwen