

Van: : College van burgemeester en wethouders

Datum : 17 september 2013

Portefeuillehouder(s) : J.I.M. Duindam

Portefeuille(s) : Middelen

Contactpersoon : E. van den Elshout

Tel.nr. : 8743

E-mailadres : elshout.e@woerden.nl

Gemeente Woerden



13R.00312

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Mevrouw Romijn-Ansink van de Fractie van D66 over Privacy & parkeren

Beantwoording van de vragen:

1. Kan het college aangeven of er gegevens vanuit Woerden zijn opgevraagd door de fiscus?

Nee, het verzoek van de belastingdienst speelde voordat de gemeente Woerden digitaal parkeren invoerde en daarmee aansloot op het parkeerregister.

2. Kan het college aangeven wat er met de kentekengegevens gebeurt in het NPR: worden ze opgeslagen en zo ja, op welke manier?

Alle aangesloten gemeenten worden door het NPR (Nationaal parkeerregister) op één manier behandeld.

De registratie van het parkeerrecht bestaat uit 4 delen:

- het kenteken van het voertuig waarmee geparkeerd wordt
- de locatie/zone waar het voertuig geparkeerd wordt
- de begintijd van het parkeren
- de eindtijd van het parkeren

Daarnaast wordt vastgelegd door welke intermediair (provider voor belparkeren) het parkeerrecht is geregistreerd. De parkeerrechten zijn inzichtelijk voor de parkeercontrole, het opleggen en het afhandelen van klachten en bezwaren gedurende maximaal 13 weken en worden daarna, met versleuteld kenteken, opgeslagen en 7 jaar bewaard.

3. Kan het college aangeven wie er nog meer toegang tot deze gegevens kan opvragen naast de fiscus?

Alleen opsporingsdiensten zoals de belastingdienst en de politie.

4. Is het college het met de D66-fractie eens dat de kentekengegevens alleen zouden moeten worden bewaard voor controle en handhaving van het parkeren, en niet voor gebruik door derden zoals de Belastingdienst? Is het college van plan om dit actief kenbaar te maken bij ParkeerService c.q. SHPV?

Nee, een standpunt van het College hierover is niet relevant. Immers, het doel van de Belastingdienst is het controleren of aangifte over privé gebruik van leaseauto's strookt met het werkelijk gebruik. Dit is een wettelijke opgave, waarvoor zij opsporingsbevoegd zijn. Wel hebben wij, naar aanleiding van het verzoek van de Belastingdienst en de reacties daarop, het SHPV verzocht te onderzoeken of de kentekens uit de

registratie kunnen worden gewist, zodra de periode voor bezwaar en beroep is verstreken en daarmee na maximaal 13 weken. Het SHPV heeft laten weten dat een eerste onderzoek door een fiscalist heeft aangetoond dat het niet nodig is dat het kenteken voor de gehele duur van wettelijk verplichte opslag hoeft te worden bewaard. Ook zonder kenteken is de transactie voor het voeren van de administraties van gemeente en SHPV voldoende gedocumenteerd.

5. Is het nog mogelijk om, na invoering van het digitaal parkeren, anoniem te parkeren in (het centrum van) Woerden?

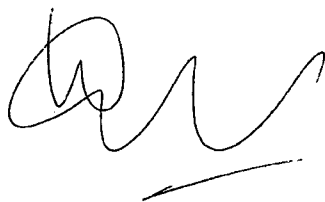
In de binnenstad van Woerden is overal kentekenparkeren ingevoerd, behoudens (vooralsnog) in Castellum. Parkeren in de openbare ruimte, en in het bijzonder in een betaald parkeren gebied, kan per definitie niet anoniem. Het voertuig waarmee geparkeerd wordt is vanwege handhavingsmogelijkheden, ter bescherming van bestuurder, eigenaar en derden immers voorzien van een kenteken. Registratie van kentekens anders dan voor het vaststellen van het parkeerrecht vindt niet plaats.

6. Een ander privacy-aspect betreft de betaalwijze. Van diverse kanten hebben ons klachten bereikt over het gebrek aan privacy dat mensen ervaren bij het betalen, doordat het toetsenbord van de pinautomaat niet is afgeschermd. Kan het college hier op een zo kort mogelijke termijn maatregelen (laten) nemen om ervoor te zorgen dat ook op dit punt de privacy van de parkerende bezoeker van Woerden verbeterd

Klachten over onveilig pinnen hebben ons ook bereikt. Bij de nieuwe parkeerautomaten kun je betalen met pin, creditcard en chipknip. Bij de laatste hoeft je geen pincode in te voeren. Er bestaan ook automaten met verzonken pinpads. Deze zijn een stuk duurder en hebben als nadeel dat het toetsenbord slecht leesbaar is in het donker. De huidige positionering van de pinpad is vooral ingegeven om skimmen tegen te gaan. Ook wordt er naar verwachting volgend jaar, bij het uitfasen van de chipknip, betalen tot € 50,- zonder pincode mogelijk gemaakt door de banken. De huidige parkeerapparatuur is hierop voorbereid. Het is als tussenoplossing mogelijk om de bestaande pinpads af te schermen met een kapje. De ervaring leert echter dat deze niet "hufferproof" zijn. We zijn en blijven met de leverancier in gesprek om de apparatuur op straat te optimaliseren, onder meer voor wat betreft veilig pinnen en bedieningsgemak..

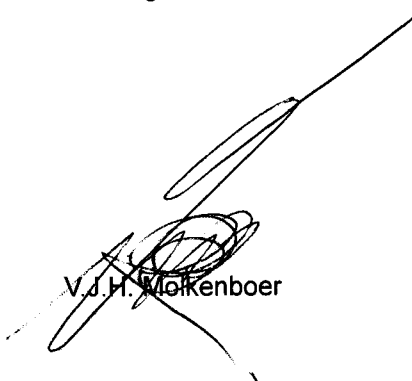
Bijlagen:

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer