

**gemeente
WOERDEN**

Gemeenteraad

Gemeente Woerden 13.011277



Registratiedatum: 22/01/2013
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Blekerijlaan 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon 14 0348
Fax (0348) 42 4108
stadhuis@woerden.nl
www.woerden.nl

BTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
Banknummer
28.50.09.672

Onderwerp:
Vragen ex artikel 40 RvO van D66
inzake leefbaarheid
Rembrandtlaan/Boerendijk
Woerden, 21 november 2012

Uw Kenmerk:

Uw brief van: 21-11-2012
geregistreerd onder nr.: 12.021441

Datum 22 januari 2013

Ons Kenmerk

Doorkiesnummer/Behandeld door:

Verz. **22 JAN. 2013**

13U.00835

428362 / B. Beving

Geachte leden van de Raad,

Voor de overzichtelijkheid hebben wij de antwoorden op de vragen 1 en 3 tot en met 6 gebundeld. Deze treft allereerst aan. Vervolgens geven wij antwoorden op de vragen 2 en 7. Tot slot geven wij u de actuele stand van zaken van ons overleg met het wijkplatform.

Vragen 1 en 3 tot en met 6

1. Doet het college onderzoek naar alternatieve methoden om genoemde wegen te ontlasten en de milieubelasting ter plaatse te verminderen?
Doet het college onderzoek naar de fijnstof depositie ter plaatse?
3. In diverse gemeenten in binnen- en buitenland wordt met milieuzonering gewerkt. Is het college bereid te onderzoeken in hoeverre milieuzonering kan worden toegepast om de verkeersdruk en milieubelasting op de route Boerendijk-Rembrandtlaan te verminderen en de raad over de uitkomsten daarvan te informeren? Zo ja, op welke termijn kan het college dit onderzoek uitvoeren?
4. Is het mogelijk om de Leidsestraatweg te gebruiken als extra route ter ontlasting van de Rembrandtlaan? En zo ja, is het mogelijk om door middel van doseringsprincipes de verkeersdruk op beide routes te beheersen?
5. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft in Nieuwerbrug voor de oplossing gekozen gedurende de spits alleen bestemmingsverkeer toe te laten. Het nadeel van deze optie is dat het probleem van doorgaand verkeer naar de A12 wordt afgewenteld op 'de burens'.
Is het college desondanks van oordeel dat het zinvol is om ook voor Woerden deze oplossing te overwegen?

Is het college bereid om met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in overleg te treden over de manier waarop (vracht)verkeer wordt afgewikkeld en de raad daarover te informeren? Mocht dat overleg al plaatsvinden of hebben plaatsgevonden, kan het college de raad informeren over de uitkomsten daarvan?

Op alle leveringen en overeenkomsten zijn onze algemene inkoopvoorwaarden van toepassing (www.woerden.nl)

6. Is het college bereid om te (her)overwegen om een vrachtwagenverbod in te stellen op de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en de Iepenlaan?
Is het college bereid om te overwegen om, als minder vergaand alternatief, hier een doseringssysteem toe te passen dat een verdeling van (vracht)verkeer tussen Boerendijk en Hollandbaan realiseert?

Antwoord:

In de bovenstaande vragen ziet het college een aantal suggesties en mogelijke oplossingen, die het college graag nader wil onderzoeken. Het college zal de reeds bestaande onderzoeken op een rij zetten en deze waar nodig actualiseren. Waar mogelijk en noodzakelijk zullen wij aanvullende onderzoeken doen. Wij zullen u uiterlijk 1 mei aanstaande nader informeren over de resultaten hiervan en de eventuele financiële consequenties.

Op dit moment willen wij u op een aantal punten alvast nader informeren:

- Wat betreft de alternatieven (eerste deel vraag 1) wordt allereerst opgemerkt dat bij de begrotingsbehandeling in juni van dit jaar, de raad heeft geconstateerd dat er geen geld is voor de aanleg van de Westelijke Randweg. Daarnaast heeft het college onderzoek gedaan naar een alternatieve oplossing voor de Westelijke Randweg ter hoogte van de Gildenweg. Voor de informatie daarover wordt verwezen naar de Raadsinformatiebrief van 6 november 2012, onderwerp: overweging alternatief noordelijk deel Westelijke Randweg Woerden via Gildenweg. De belangrijkste conclusies zijn dat de benodigde investering niet in verhouding staat tot het verkeerskundig effect, dat dit alternatief bijna net zo duur is als het origineel en dat daar, zoals gezegd is, geen geld voor is. Het ontbreken van een randweg heeft tot gevolg dat het verkeer via de bestaande wegen/route blijft rijden. Nader onderzocht moet worden of dit verkeer, of een deel daarvan, geweerd of omgeleid kan worden.

- Over de fijnstof (tweede deel vraag 1) melden wij u dat er recent geen onderzoek is gedaan naar de fijnstof depositie voor de bestaande situatie op de Rembrandtlaan, Jozef Israëlslaan en Boerendijk. Onderzoek is wettelijk noodzakelijk bij wijziging van de verkeerssituatie. Niettemin wil het college opdracht geven om de fijnstofdepositie voor deze omgeving in beeld te brengen voor de situatie 2015, er van uitgaande dat de Westelijke Randweg niet wordt aangelegd.

- Het college is bereid om de mogelijkheid om het weren van vrachtverkeer (vraag 3) te onderzoeken, waarbij wij tevens de mogelijke verplaatsing van het probleem betrekken.

- De mogelijkheid om de Leidsestraat als een extra ontlasting te gebruiken (vraag 4) zien wij als een uitdaging en wij zullen de voors- en tegens in beeld brengen.

- Wat betreft de maatregelen om verkeer te weren (vraag 5) zal het college in beeld brengen wat de voor- en nadelen zijn van maatregelen die tot doel hebben om "niet bestemmingsverkeer" van de Rembrandtlaan en Boerendijk te weren (zie de opmerking hiervoor bij vraag 3). Daarbij merken we op dat de Rembrandtlaan de enige ontsluiting van Woerden naar Bodegraven en Zegveld is en dat de maatregel daarom vraagt om een aparte definitie van het begrip bestemmingsverkeer. Daarnaast vragen wij ons af of de situatie in Nieuwerbrug wel te vergelijken is met de situatie in Woerden. Het college vindt het van belang om op basis van een nog uit te voeren onderzoek een goed beeld te hebben van het (soort) verkeer dat tussen Bodegraven en Woerden via de N458 (Rietveld) rijdt. Het college is uiteraard bereid om, nadat dat onderzoek is uitgevoerd, met de gemeente Bodegraven in overleg te treden over de afwikkeling van het (vracht-)verkeer.

- Het college zal in beeld brengen wat de voor- en nadelen zijn van het instellen van een vrachtwagenverbod (vraag 6) op de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en de Iepenlaan en zal onderzoeken of er goede mogelijkheden zijn voor de uitvoering daarvan. Daarbij wordt ook uw suggestie voor een doseringssysteem voor de verdeling (vracht)verkeer tussen Boerendijk en Hollandbaan betrokken. De ervaringen van een proef van enige jaren geleden zullen wij hierbij betrekken.

Vragen 2 en 7

2. Volgens gegevens van de Inspectie Leefomgeving en Transport is 15% van de vrachtwagens overbeladen. Het ligt voor de hand dat de weegbrug op de A12 ertoe leidt dat in ieder geval dat een deel van het vrachtverkeer die weegbrug wil vermijden, en daarvoor de lokale route tussen Woerden en Bodegraven benut. Is het college bereid om te onderzoeken of dit effect inderdaad bestaat en de raad over de uitkomsten van dat onderzoek te informeren? Zo ja, op welke termijn kan het college dit onderzoek uitvoeren?

Antwoord:

Uw vraag bevat een stelling die wij niet zondermeer overnemen. Het college is van mening dat dit de verantwoordelijkheid is van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uw vraag is dan ook daar neergelegd en wij hebben het volgende antwoord ontvangen:

Ca. 4 jaar geleden is onderzocht of er sprake is van overbeladen vrachtverkeer dat het meetpunt via het onderliggend wegennet (N458) tussen Bodegraven en Woerden mijdt. Uit dat onderzoek is niet gebleken dat dat gebeurt.

Op het traject A12 tussen Bodegraven en Woerden zijn voor beide richtingen weegpunten in de wegverharding aanwezig. Het weegpunt richting Gouda-Woerden wordt binnenkort vernieuwd en begin 2013 in gebruik genomen. Bij toekomstige controles op de A12 zal de Inspectie Leefomgeving en Transport steekproefsgewijs onderzoeken of er te zwaar vrachtverkeer via het onderliggend wegennet gaat rijden.

Op de A12 worden data-analyses uitgevoerd en worden kentekens steekproefsgewijs vergeleken met video-opnamen op het onderliggend wegennet. Als uit deze analyses omrijdgedrag blijkt kunnen wegingen uitgevoerd worden met een mobiele weeginstallatie.

Wij zullen daarom contact onderhouden met het ministerie.

7. Struiken en bomen leveren een belangrijke bijdrage aan de strijd tegen fijnstof. Is het college bereid om extra bomen en struiken te planten langs de route Rembrandtlaan-Boerendijk, om de fijnstofdepositie ter plaatse te verminderen?

Antwoord:

Het is mogelijk dat deze vraag op een misvatting berust, want "bladerdragende" bomen langs wegen zijn met name voor fijnstof niet aan te bevelen. Door de bladeren blijft het fijnstof langer en lager hangen. Hoe meer bomen, hoe eerder de grenswaarden voor fijnstof worden overschreden. Zo is met de kap van de rij bomen langs de Europabaan de luchtkwaliteit ter plaatse met ca. 10% verbeterd (rekentechnisch). Door het kappen van de bomen ontstaat namelijk een betere menging van de verontreinigende stoffen met de lucht. Hoewel bomen voor de opname van CO₂ en afgifte van O₂ zeer belangrijk zijn, kunnen deze beter in woonwijken worden aangeplant dan langs verkeerswegen.

Actuele stand overleg wijkplatform

Afgelopen vrijdag 4 januari heeft een verkennend gesprek plaatsgevonden tussen de heren Streng en De Kort van het wijkplatform Schilderskwartier en een ambtelijke delegatie. Dit gesprek vond plaats naar aanleiding van een advies dat Veilig Verkeer Nederland op verzoek van het Wijkplatform Schilderskwartier heeft uitgebracht over de verkeerssituatie op de Rembrandtlaan. Het gesprek had tot doel om van gedachten te wisselen over de situatie Rembrandtlaan, over het VVN advies en de kern van de problematiek "Rembrandtlaan" en op hoofdlijnen over de mogelijkheden voor maatregelen.

Het verslag dat het Wijkplatform van dit overleg heeft gemaakt en waar een grote teleurstelling uit blijkt is aan u toegezonden. Wij betreuren dit gevoel bij het wijkplatform. Wij begrijpen dat het platform concrete maatregelen wil, maar dat vergt helaas nog tijd (het rapport is recent uitgebracht) om geld te vinden. Voor wat de zeer ingrijpende maatregelen uit het advies van VVN betreft klopt het dat daar de financiële ruimte voor ontbreekt, maar ons college gaat wel haar best doen om de situatie op een aantal punten te verbeteren, en daarbij behoort zeker ook de situatie rond de oversteekplaats waarover VVN geadviseerd heeft.

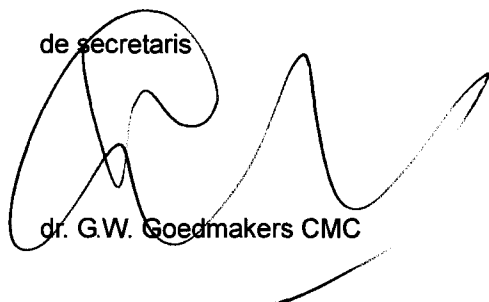
Het gesprek was naar onze mening zinvol omdat daarin een aantal zaken aan de orde is gekomen die anders onderbelicht waren gebleven. Over deze punten zijn ook afspraken gemaakt die niet in het verslag zijn opgenomen.

Deze afspraken houden in dat gezocht gaat worden naar een goede oplossing voor de problematiek rond de oversteekplaats bij de Gebroeders Marisstraat, dat onderzocht zal worden waar de voetgangers de Rembrandtlaan in de praktijk oversteken en dat naar de situatie rond het kruispunt Rembrandtlaan – Pieter Mondriaanlaan/Vincent van Goghlaan gekeken zal gaan worden. Ook is afgesproken dat in beeld gebracht zal worden welke gezondheidsaspecten er spelen als gevolg van het verkeer op de Rembrandtlaan.

De beantwoording van deze vragen heeft 15 uur ambtelijke capaciteit gekost.

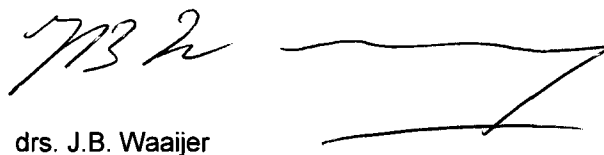
Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders,

de secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

de wnd. burgemeester



drs. J.B. Waaijer