

Raadsvoorstel

Opsteller

Hove, Koen ten

Vergadering van

1 oktober 2024

Kenmerk

Z/24/072198 / D/24/152321

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Toeleidende fietsroute 1 A

Samenvatting

Tijdens de raadsvergadering van 11 juli, waar de Kadernota 2025 is vastgesteld, is de motie - *Veilig fietsen naar de ongelijkvloerse kruising* aangenomen. Daarin verzoekt u het college om fietsroute 1a nader uit te werken, of een andere variant uit te werken waarbij fietsers het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade mijden en via de ongelijkvloerse kruising fietsen, en dit met een raadsvoorstel begin oktober aan u voor te leggen. In het voorliggende raadsvoorstel is fietsroute 1a verder uitgewerkt en wordt een besluit hierover aan u voorgelegd. Binnen twee weken na publicatie van dit raadsvoorstel op het raadsinformatiesysteem volgt nog een raadsinformatiebrief (die onder het nummer D/24/157535 gepubliceerd wordt) met daarin een toelichting op de fietsprojecten die betrekking hebben op Woerden Fietsvriendelijk.

De afgelopen periode hebben wij naar kostenoptimalisaties voor fietsroute 1a gekeken. Daarvoor hebben wij een alternatief ontwerp laten uitwerken die wij tijdens meerdere gesprekken met de eigenaar van het gebouw van Roche en met Roche hebben besproken. Hiervoor moet echter wel een extra stuk grond worden aangekocht. Met een extra stuk grond zou het mogelijk zijn om - conform het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising - taluds langs de Beneluxlaan aan te brengen waarmee er geen damwanden meer nodig zijn en wat een kostenbesparing van circa 50% ten opzichte van het ontwerp in dit raadsvoorstel oplevert. Dit betekent echter wel dat fietsroute 1a via het huidige terras van Roche komt te lopen, dat aan de westzijde van het gebouw ligt. Ook komt de fietsroute dichterbij het gebouw te liggen en zullen diverse zaken moeten worden aangepast of worden verplaatst. De gesprekken over dit alternatieve ontwerp waren constructief en het ontwerp lijkt kansrijk, alleen is er op het moment van dit raadsvoorstel nog geen formele overeenstemming in de vorm van een (intentie)overeenkomst.

Omdat er bij de variant met damwanden minder grond moet worden aangekocht en we daarmee iets meer zekerheid hebben over de realisatie van de fietsroute, leggen wij die variant van fietsroute 1a met bijbehorende kosten aan u voor. Dit is de variant die ook in raadsinformatiebrief D/24/145589 is benoemd. Ook hierbij zijn wij zoals aangegeven afhankelijk van de aankoop van grond, alleen is in eerdere gesprekken door de eigenaar aangegeven dat hij in beginsel mee wil werken aan de verkoop hiervan. Hierover is op dit moment nog geen formele overeenstemming in de vorm van een (intentie)overeenkomst.

Omdat in de door u aangekomen motie wordt verzocht het raadsvoorstel begin oktober voor te leggen, geven wij hier uitvoering aan terwijl de gesprekken met de eigenaar van Roche en Roche zelf nog lopen. Bij beide varianten zijn wij afhankelijk van deze derde partij voor de grondaankoop. Op het moment dat wij meer duidelijkheid hebben over de haalbaarheid van het alternatieve ontwerp of een formele (intentie)overeenkomst hebben voor één van beide varianten, dan zullen wij uw raad hier tijdig over informeren.

Naast fietsroute 1a wordt ook de fietsroute aan de andere zijde van de Beneluxlaan in dit raadsvoorstel genoemd (fietsroute 0). We houden momenteel al rekening met de mogelijkheid om fietsroute 0 (in te toekomst) aan te leggen omdat de kosten hiervoor relatief beperkt zijn. De ruimte in deze omgeving is erg schaars, maar na overleg met Plané hebben we geconcludeerd dat deze route ook kan worden gerealiseerd zonder dat er damwanden langs de Beneluxlaan worden aangebracht. De uitvoering kan pas starten nadat de bouw van het appartementencomplex van Plané Vastgoed is afgerond. Voor de volledigheid vragen wij wel een besluit over deze fietsroute.

Tenslotte ziet het college geen investeringsruimte om de extra investering van circa €790.000,- op te kunnen vangen, maar geven we via dit raadsvoorstel opvolging aan de door u aangenomen motie.

Gevraagd besluit

1. In te stemmen met de keuze voor toeleidende fietsroute 1a als beste alternatief voor fietsers richting de ongelijkvloerse kruising;
2. In te stemmen met de keuze voor toeleidende fietsroute 0 om het gebruik van de ongelijkvloerse kruising verder te vergroten;
3. Een krediet van €790.000,- beschikbaar te stellen om de voorbereiding en realisatie van de onder punt 1 en 2 genoemde fietsroutes te kunnen starten en deze werkzaamheden mee te nemen in de uitvoeringsplanning voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruising;
4. In te stemmen met een tijdelijke verhoging van het investeringsplafond omdat deze extra investering niet past binnen het vastgestelde investeringsplafond van €23.000.000,-.

Inleiding

Op 1 juli 2024 is Raadsinformatiebrief D/24/145589 over de variantenstudie Amsterdamlaan - Eilandenkade en toeleidende fietsroute 1a op het raadsinformatiesysteem gepubliceerd. In deze RIB hebben wij u geïnformeerd over de resultaten van de variantenstudie en de mogelijkheid om fietsroute 1a richting de ongelijkvloerse kruising aan te leggen. De conclusie uit die RIB met betrekking tot fietsroute 1a is dat die route technisch gerealiseerd kan worden. Daarvoor moet onder andere een stuk grond van de eigenaar van het gebouw van Roche moet worden aangekocht.

Ook is in die RIB een fietsroute aan de westzijde van de Beneluxlaan benoemd, namelijk fietsroute 0. Tijdens de raadsvergadering van 11 juli, waar de Kadernota 2025 is besproken, heeft u naar aanleiding van de RIB, de motie - *Veilig fietsen naar de ongelijkvloerse kruising* aangenomen. Het voorliggende raadsvoorstel geeft opvolging aan deze motie, waarin wij u voorstellen om fietsroutes 0 en 1a aan te leggen.

In dit raadsvoorstel geven wij u inzicht in het ontwerp waarbij damwanden worden toegepast. Verder geven wij inzicht in de benodigde investering en in de planning wanneer u besluit om het krediet beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en aanleg van de bovengenoemde fietsroutes. Wel willen wij uw raad ook in dit raadsvoorstel nog meegeven dat het aanleggen van de rotonde op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade een alternatief is voor fietsroute 1a. Deze maatregel draag namelijk voor meer verkeersdeelnemers bij aan de verkeersveiligheid. Hier komen we verderop in het raadsvoorstel op terug.

Participatieproces

Sinds de politieke avond op 29 februari 2024, waar het raadsvoorstel over de Amsterdamlaan - Eilandenkade is besproken, heeft het college contact met de Klankbordgroep Stationsgebied-Zuidzijde over de mogelijkheid om toeleidende fietsroute 1a aan te leggen. De Klankbordgroep is voorstander van de aanleg van deze route omdat fietsers daarmee een goed alternatief hebben voor het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade. Daarnaast heeft de Klankbordgroep ook aangegeven voorstander te zijn van een aanpassing op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade. Er heeft begin juli nog een gesprek met de Klankbordgroep plaatsgevonden na publicatie van de Raadsinformatiebrief D/24/145589. Tijdens dat gesprek is een toelichting gegeven op de keuzes die hebben geleid tot de Kadernota 2025 en de reden dat is gekozen voor een RIB in plaats van een raadsvoorstel.

Daarnaast heeft de gemeente gesprekken gevoerd met de eigenaar van het gebouw van Roche en Roche zelf over fietsroute 1a. Ook zien zij de meerwaarde van deze fietsroute in. Bij de variant met damwanden moet er een stuk grond worden aangekocht om de fietsroute verkeersveilig te kunnen realiseren. In gesprekken daarover voor het zomerreces heeft de eigenaar van Roche aangegeven in beginsel mee te willen werken met de verkoop van grond.

Daarnaast hebben wij gekeken naar kostenoptimalisaties wat heeft geleid tot een alternatief ontwerp waarbij de taluds langs de Beneluxlaan intact blijven. Dit ontwerp heeft meer impact op het perceel van de gebouweigenaar en de huurder. We hebben meerdere keren om tafel gezeten om dit ontwerp te bespreken en zoals in de samenvatting aangegeven leiden de gesprekken tot mogelijke oplossingen en achten wij deze alternatieve variant kansrijk. Echter is nog niet op alle onderdelen van dit ontwerp zekerheid te geven en daarvoor lopen momenteel nog gesprekken.

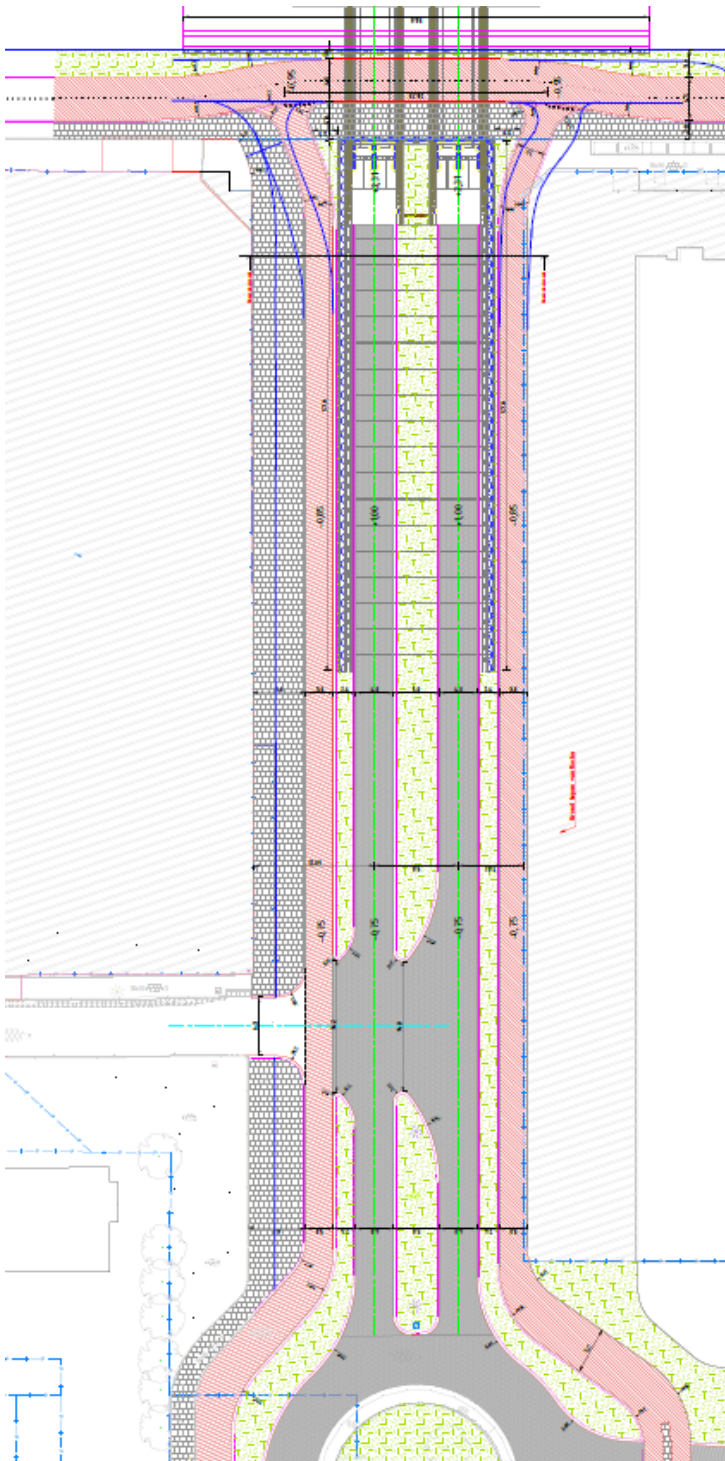
Ook is het ontwerp van fietsroute 1a met de Fietzersbond gedeeld. Zij hebben de voorkeur voor een maatregel op de Amsterdamlaan - Eilandenkade boven fietsroute 1a. Wel zijn zij ook van mening dat fietsroute 1a meer mensen de mogelijkheid geeft om vanuit Snel en Polanen naar de ongelijkvloerse kruising te fietsen, hoewel zij ook verwachten dat het kruispunt bij de Amsterdamlaan ook nog gebruikt wordt door fietsers die eigenlijk ook via de ongelijkvloerse kruising kunnen fietsen.

Wat willen we bereiken

Met het aanleggen van fietsroutes 0 en 1a willen we het gebruik van de ongelijkvloerse kruising door fietsers vergroten, waarmee minder fietsers op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade oversteken. Door deze fietsroutes wordt het fietsnetwerk fijnmaziger, wat leidt tot minder omfietsen en een aantrekkelijker fietsklimaat in de gemeente Woerden.

Wat gaan we daarvoor doen

Wanneer u instemt met het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van fietsroutes 0 en 1a, gaan wij de realisatie van deze routes verder voorbereiden. De ontwerpen van deze routes worden technisch uitgewerkt en in samenhang met het ontwerp van de ongelijkvloerse kruising opgesteld. Er worden damwanden aan weerszijden van de Beneluxlaan aangelegd en we gaan met de eigenaar van het gebouw van Roche in gesprek om tot een overeenkomst te komen over de aankoop van grond, waarmee een voldoende breed fietspad kan worden gerealiseerd. Het fietspad wat onder de ongelijkvloerse kruising door loopt wordt iets naar het noorden toe opgeschoven. Daarmee ontstaat er extra zicht op de kruispunten waar routes 1a en 0 aansluiten op het fietspad onder de ongelijkvloerse kruising door. De ontwerpen worden nog verkeerstechnisch uitgewerkt zodat de juiste bochtstralen worden toegepast. Het eerste ontwerp is door een verkeersveiligheidsauditor getoetst en daar zijn enkele opmerkingen uitgekomen. In het onderstaande ontwerp wordt het fietspad bijvoorbeeld nog verbreed en worden nog een paar andere aanpassingen gedaan die in een volgende versie worden verwerkt. Het onderstaande ontwerp is daarom nog niet definitief, maar wel geeft de afbeelding een beeld van de ligging van de fietsroutes.



Afbeelding 1: schetsontwerp toeleidende fietsroute 1a en 0

In de periode dat de huidige rotonde bij Roche voor het gemotoriseerde verkeer behouden blijft, wordt fietsroute 1a om die rotonde heen geleid en vervolgens parallel aan de Beneluxlaan richting de ongelijkvloerse kruising aangelegd. Op het moment dat de rotonde in de toekomst wordt verwijderd, zal fietsroute 1a iets dichterbij de Beneluxlaan komen te liggen. Omdat de in- en uitrit van het parkeerterrein van Roche ook direct op de Beneluxlaan wordt aangesloten, zal fietsroute 1a deze weg kruisen. Dit zal op een verkeersveilige manier worden gerealiseerd, waarbij er voldoende opstelruimte komt voor afslaand verkeer naar Roche. Dit zal in een toekomstig ontwerp worden uitgewerkt. De aanleg van fietsroute 1a zal worden meegenomen met de werkzaamheden van de ongelijkvloerse kruising. Ook gaan we de aanleg van fietsroute 0 aan de andere zijde van de Beneluxlaan voorbereiden. Deze route kan pas worden gerealiseerd op het moment dat de bouwwerkzaamheden van Plané Vastgoed zijn afgerond. Wel werken we ook dit fietspad technisch uit en houden we rekening met de aanleg van deze fietsroute in de toekomst.

Argumenten

1.1 In te stemmen met de keuze voor toeleidende fietsroute 1a als beste alternatief voor fietsers richting de ongelijkvloerse kruising.

- Zoals in Raadsinformatiebrief D/24/145589 te lezen is, zorgt fietsroute 1a er naar verwachting voor dat het gebruik van de ongelijkvloerse kruising wordt vergroot waardoor er minder fietsers oversteken bij het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade dan wanneer fietsroute 1a niet wordt aangelegd. Omdat de ongelijkvloerse kruising voor fietsers de meest veilige route is om de Beneluxlaan te kruisen, is een toename van het aantal fietsers via deze route positief voor de verkeersveiligheid.

2.1 In te stemmen met de keuze voor toeleidende fietsroute 0 om het gebruik van de ongelijkvloerse kruising verder te vergroten.

- Aan de westzijde van de Beneluxlaan, ten oosten van het toekomstige appartementencomplex van Plané Vastgoed, is er ruimte voor een fietspad die de Minkemalaan en de ongelijkvloerse kruising met elkaar verbindt. Met deze fietsroute wordt de fijnmazigheid van het fietsnetwerk vergroot en neemt het gebruik van de ongelijkvloerse kruising naar verwachting nog iets meer toe. Door de aanleg van deze fietsroute krijgt de Hoofdstedenbuurt namelijk een directe fietsverbinding met de ongelijkvloerse kruising en hebben bewoners van die wijk een goed alternatief voor de kruising Amsterdamlaan - Eilandenkade. Ook kunnen bewoners van de Minkemalaan sneller met de fiets bij de ongelijkvloerse kruising komen.

3.1 Een krediet van €790.000,- beschikbaar te stellen om de voorbereiding en realisatie van de onder punt 1 en 2 genoemde fietsroutes te kunnen starten en deze werkzaamheden mee te nemen in de uitvoeringsplanning voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruising.

- Voor het technisch uitwerken van het ontwerp van fietsroutes 0 en 1a, het aankopen van grond en het aanleggen van de fietsroutes is een krediet van €790.000,- benodigd. Daarmee kunnen deze fietsroutes op een goede manier worden voorbereid en kan de aanleg - daar waar mogelijk - worden meegenomen binnen de werkzaamheden van de ongelijkvloerse kruising.

4.1 In te stemmen met een tijdelijke verhoging van het investeringsplafond omdat deze extra investering niet past binnen het vastgestelde investeringsplafond van €23.000.000,-.

- Vanuit het traject Investerings in Balans is afgesproken dat we werken met een investeringsplafond van €23 miljoen. Bij de Kadernota 2025 en de Begroting 2025 zijn afwegingen gemaakt welke investeringen wel en niet binnen dit investeringsplafond passen. De gevraagde investering in dit voorstel zorgt ervoor dat we in de begroting 2025 uitkomen boven het vastgestelde investeringsplafond. Na vaststelling jaarrekening 2024 zal het college zo nodig voorstellen voor bijsturing van de investeringen doen bij de voorjaarsnota van 2025.

Kanttelingen, risico's en alternatieven

Kanttelingen:

1.1 Met de aanleg van fietsroute 1a en 0 wordt de verkeerssituatie voor de gebruikers van het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade niet verbeterd:

- Zoals in Raadsinformatiebrief D/24/145589 te lezen is, zorgt fietsroute 1a ervoor dat het gebruik van de ongelijkvloerse kruising wordt vergroot en minder fietsers oversteken bij de Amsterdamlaan - Eilandenkade dan wanneer route 1a niet wordt aangelegd. Omdat de ongelijkvloerse kruising voor fietsers de meest veilige route is, is dit positief voor de verkeersveiligheid. Tegelijkertijd verandert er voor de gebruikers die nog steeds van het

kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade gebruik moeten maken niets en daarom is een maatregel op dat kruispunt op termijn nog steeds wenselijk. De verwachting is dat op dit kruispunt alsnog meer fietsers oversteken dan in de huidige situatie, omdat de ongelijkvloerse kruising niet voor iedereen het snelste en beste alternatief is. Wanneer krediet voor fietsroute 1a beschikbaar wordt gesteld, betekent dit een extra investering naast de investering in een rotonde bij de Amsterdamlaan - Eilandenkade, die in de toekomst wenselijk is.

1.2 Voor de aanleg van fietsroute 1a moet grond van de eigenaar van het gebouw van Roche worden aangekocht:

- Zoals in de Raadsinformatiebrief D/24/145589 en het voorliggende raadsvoorstel is aangegeven hebben gesprekken met de eigenaar van het gebouw van Roche plaatsgevonden over fietsroute 1a. Tijdens die gesprekken is ook de aankoop van een stuk grond besproken. Uit die gesprekken is gebleken dat de eigenaar van het gebouw in beginsel mee wil werken aan de verkoop van grond. Er is op dit moment nog geen formele (intentie)overeenkomst. Onder voorbehoud van de aankoop van grond kan fietsroute 1a gerealiseerd worden.

3.1 De financiële positie van de gemeente is niet gewijzigd en er is geen ruimte in de begroting om een extra investering op te kunnen vangen:

- In de eerdere RIB heeft het college aangegeven geen budget vrij te maken voor de realisatie van toeleidende fietsroute 1a. Dit vanwege de druk op de begroting. Met dit raadsvoorstel, die naar aanleiding van de aangenomen motie wordt voorgelegd, wordt van deze lijn afgeweken waarmee een verslechtering van de schuldquote ontstaat en de begrotingstekorten toenemen of andere investeringen moeten worden geschrapt.

Alternatieven:

1.1 Het realiseren van een rotonde op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade biedt een alternatief voor fietsroute 1a en dient meer verkeersdeelnemers:

- In de toekomst neemt het aantal overstekende fietsers toe op dit kruispunt. Ook zal het drukker worden op de Steinhagenseweg zelf. Het risico op een onveilige situatie kan daardoor in de nabije toekomst toenemen op het genoemde kruispunt, waardoor ook op die locatie een maatregel gewenst is. Voor dit kruispunt is eerder door Sweco geadviseerd om een rotonde aan te leggen. In de Kadernota heeft het college besloten een rotonde inclusief benodigde financiële middelen in 2028 aan u voor te willen leggen zodat de rotonde zelf in 2030 kan worden gerealiseerd. Met de door Sweco geadviseerde rotonde wordt de verkeersveiligheid voor zowel fietsers als het gemotoriseerde verkeer op dit kruispunt verbeterd. Zoals bij 1.1 onder *kanttekeningen* te lezen is, wordt met fietsroute 1a alleen de verkeersveiligheid voor fietsers die geen gebruik hoeven te maken van de Amsterdamlaan - Eilandenkade verbeterd. Toch blijven fietsers ook van het kruispunt bij de Amsterdamlaan gebruikmaken, en nemen deze aantallen toe als de oversteek op de rotonde bij Roche komt te vervallen. Om de verkeerssituatie voor alle gebruikers van het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade te verbeteren, is een maatregel op dit kruispunt nog steeds gewenst wat een extra investering naast fietsroute 1a vraagt. Als alternatief voor fietsroute 1a kan ook gekozen worden voor het realiseren van een rotonde op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade, waarmee de verkeerssituatie voor alle gebruikers aldaar verbetert en fietsroute 1a niet nodig is. De extra benodigde kosten voor een rotonde bedragen €890.000,-. De kosten voor toeleidende fietsroute 1a, op basis van het ontwerp met damwanden, bedragen €790.000,-. Omdat de kosten voor beide maatregelen elkaar weinig ontlopen, is een oplossing op de Amsterdamlaan - Eilandenkade een goed alternatief indien u besluit krediet beschikbaar te stellen.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

Financiële gevolgen fietsroute 1a en 0:

Om fietsroute 1a mogelijk te maken moeten er langs de Beneluxlaan ten zuiden van de ongelijkvloerse kruising damwanden worden aangebracht en moet een stuk grond van de eigenaar van Roche worden aangekocht. Er is een nieuwe SSK Raming opgesteld aan de hand van het laatste schetsontwerp. Voor het realiseren van damwanden is een aanvullend krediet benodigd van €500.000,-. Voor het realiseren van de fietsroutes aan beide zijden van de Beneluxlaan en de aankoop van grond verwachten we nog circa €290.000,- nodig te hebben. De totale kosten voor het realiseren van fietsroutes 0 en 1a zijn circa €790.000,-. Vanwege de gestegen staalprijs en de optimalisaties in het ontwerp ligt dit bedrag hoger dan de raming die voor de zomer is opgesteld.

In de begroting van 2024 was rekening gehouden met een voorbereidingskrediet van €260.000,- voor het project Amsterdamlaan - Eilandenkade. Dit bedrag zal bij de najaarsrapportage komen te vervallen en is niet in de begroting voor

2025 meegenomen. In de schuldquoteberekening was wel rekening gehouden met dit voorbereidingskrediet van €260.000,-, waardoor de schuldquote met de gevraagde investering in dit raadsvoorstel verslechtert met €530.000,- (€790.000 - €260.000). De totale benodigde investering van €790.000,- leidt tot een extra kapitaallast van €31.600,- aan afschrijvingskosten over 25 jaar plus €11.850,- op basis van 1,5% rente. De totale kapitaallasten bedragen daarmee €43.450,- en leiden tot een verhoging van het begrotingstekort.

Zoals in de samenvatting aangegeven hebben wij de afgelopen periode gesprekken gevoerd met de eigenaar van het gebouw van Roche en Roche zelf over een alternatief ontwerp. We zijn nog met hen in gesprek over dit alternatieve ontwerp waarvoor de aankoop van extra grond nodig is maar waarmee de damwanden niet nodig zijn. Met dat ontwerp komen de totale kosten op circa €400.000,- uit. De gesprekken over het alternatieve ontwerp verlopen constructief en we zien dit ontwerp als kansrijk, alleen kunnen we u nog geen zekerheid te geven omdat wij nog geen (intentie)overeenkomst met de eigenaar van het gebouw van Roche hebben gesloten. Indien wij in de komende periode meer duidelijkheid krijgen over het aangepaste ontwerp, de bijbehorende investeringskosten, kapitaallasten en gevolgen voor de schuldquote en begrotingstekorten, dan zullen wij u hierover per raadsinformatiebrief informeren zodat u dit mee kunt nemen in de besluitvorming. Tegelijkertijd voeren wij gesprekken met de provincie Utrecht over de mogelijkheden voor cofinanciering in het kader van de regeling fiets of verkeersveiligheid en zodra hier meer duidelijk over is informeren wij u via dezelfde raadsinformatiebrief.

Financiële consequenties alternatief rotonde Amsterdamlaan - Eilandenkade:

In dit raadsvoorstel staat onder '**Kanttekeningen, risico's en alternatieven**' het alternatief van de rotonde op het kruispunt Amsterdamlaan - Eilandenkade benoemd. De financiële gevolgen van de aanleg van de rotonde worden hieronder voor de volledigheid benoemd en komen overeen met de eerder genoemde financiën.

De totale kosten voor de rotonde komen uit op € 1.428.000,-. Omdat we een bedrag van €541.498,- aan cofinanciering hebben ontvangen, mist nog een krediet van circa €890.000,-. De investering van €890.000,- leidt tot een extra kapitaallast van €22.250,- aan afschrijvingskosten over 40 jaar plus €13.350,- op basis van 1,5% rente. De totale kapitaallasten bedragen daarmee €35.600,-.

Ook hierbij geldt dat het voorbereidingskrediet van €260.000,- die in de begroting van 2024 was opgenomen, zal komen te vervallen en niet is meegenomen bij de bovenstaande berekening.

Via dit raadsvoorstel geven we opvolging aan de door u aangenomen motie, echter ziet het college geen investeringsruimte voor de realisatie van fietsroute 1a of het benoemde alternatief.

Communicatie

Het raadsbesluit zal middels de volgende kanalen bekend worden gemaakt:

- Persbericht;
- Gemeentelijk website;
- Woerdense Courant (infopagina);
- Projectwebsite Beneluxlaan;
- App 'Beneluxlaan Woerden';
- Social media-kanalen (X en Facebook).

Vervolgproces

Wanneer uw raad besluit om het krediet beschikbaar te stellen voor fietsroutes 0 en 1a, dan zal het college het schetsontwerp technisch verder uitwerken. Ook vervolgen wij de gesprekken met de eigenaar van het gebouw van Roche over de aankoop van grond om te komen tot een overeenkomst. We willen de realisatie van de fietsroutes vervolgens meenemen in de planning van de bouw van de ongelijkvloerse kruising.

Bevoegdheid raad

Het betreft hier zowel de kaderstellende bevoegdheid van de raad alsook het budgetrecht van de raad (artikel 189 Gemeentewet e.v.) en de algemene bevoegdheid tot regeling en bestuur inzake de huishouding van de gemeente (art. 108 juncto art. 147 Gemeentewet).

Bijlagen

1. Raadsbesluit toeleidende fietsroute 1 A, geregistreerd onder nummer: D/24/157435