

Raadsvoorstel

Opsteller

Kloosterman, Hans

Vergadering van

15 november 2022

Kenmerk

Z/22/052551 / D/22/077856

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Ruimtelijke Ordening

Onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan fietspad Oortjespad

Samenvatting

Wij stellen de raad voor om het bestemmingsplan “Fietspad Oortjespad Kamerik” ongewijzigd vast te stellen, omdat er geen zienswijzen op het plan zijn ingediend. De gemeente is in 2018 gestart met de reconstructie De Kanis. Om dit project te realiseren was een tijdelijke bouwroute nodig naar De Kanis. Het Oortjespad bleek hiervoor het meest geschikt. Om de veiligheid van de fietsers te waarborgen heeft de gemeente in de zomer van 2018 een tijdelijk vrijliggend fietspad naast het Oortjespad aangelegd, deels op het terrein van een private partij. Belangrijkste gevolg is dat het nu nog tijdelijke fietspad een definitieve status krijgt. En is er een basis om de grond waar het fietspad is gelegen te onteigenen van de huidige eigenaar, mochten de lopende onderhandelingen niet lukken.

Gevraagd besluit

1. Het bestemmingsplan “Fietspad Oortjespad Kamerik” met planidentificatie NL.IMRO.0632.bpoortjespad-bVA1 ongewijzigd vast te stellen.

Inleiding

De gemeente is in 2018 gestart met het project Reconstructie De Kanis. Om dit project te realiseren was een tijdelijke bouwroute nodig naar De Kanis. Het Oortjespad bleek hiervoor het meest geschikt. De Kanis is middels het Oortjespad ontsloten op de provincialeweg N212. Het Oortjespad is een smalle landweg in het buitengebied en wordt, ondanks de breedtebeperking van 2.20 meter, veel gebruikt door groot en zwaar verkeer. Als bouwroute voor de werkzaamheden in De Kanis zou er gedurende drie jaar tot vier jaar nog eens een toename van bouwverkeer zijn. Bovendien zijn fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd op deze zeer smalle weg. Om de veiligheid van de fietsers te waarborgen heeft de gemeente in de zomer van 2018 een vrijliggend fietspad naast het Oortjespad aangelegd, deels op het terrein van een private partij. Het fietspad komt uit op het terrein van het recreatieschap. Hiermee ging gelijk een langgekoesterde wens van de omgeving in vervulling. Het Dorpsplatform Kamerik Vandaag heeft hier een grote rol in gespeeld. Het Oortjespad is destijds ook verlegd om meer ruimte te creëren tussen de weg, met het zware verkeer, en de boerderij Oortjespad 2. Op 2 februari 2021 heeft het college besloten zowel het fietspad als de verlegging van het Oortjespad een definitieve status te willen geven (D/21/005987). Daarnaast wenst de gemeente de gronden voor het fietspad en de verlegging van het Oortjespad, die nu gehuurd worden, te kopen of te onteigenen van de huidige eigenaar. De onderhandelingen hiervoor lopen. Om het fietspad een definitieve planologische status te kunnen geven en de gronden mogelijk te kunnen onteigenen is dit bestemmingsplan opgesteld.

Participatieproces

Stakeholders steunen de huidige situatie. Zowel het HDSR, Kameryck, het recreatieschap, de bewoners en de provincie Utrecht steunen de plannen voor het behoud van het fietspad en de verlegging van het Oortjespad. De provincie heeft zelfs een subsidie verstrekt voor het behoud van het fietspad.

Wat willen we bereiken

Behoud in de toekomst van de huidige veilige verkeerssituatie Oortjespad.

Wat gaan we daarvoor doen

Het fietspad een definitieve status geven. De gronden voor het fietspad verwerven.

Argumenten

1.1. Geen zienswijzen

In de periode van ter inzage legging zijn geen zienswijzen ingediend. Het bestemmingsplan kan derhalve ongewijzigd worden vastgesteld.

1.2. Definitieve status en verkrijgen gronden

Op 2 februari 2021 heeft het college besloten zowel het fietspad als de verlegging van het Oortjespad een definitieve status te willen geven (D/21/005987). De gemeente Woerden heeft een huurovereenkomst opgesteld voor de duur van het project, maar wenst de grond nu te kopen of te onteigenen van de huidige eigenaar. De onderhandelingen hiervoor lopen. Voor de definitieve status van het fietspad en voor een mogelijke onteigening is een bestemmingsplanwijziging nodig.

1.3. Stakeholders steunen de huidige situatie

Zowel het HDSR, Kameryck, het recreatieschap, de bewoners en de provincie Utrecht steunen de plannen voor het behoud van het fietspad en de verlegging van het Oortjespad. De provincie heeft zelfs een subsidie verstrekt voor het behoud van het fietspad.

1.4. Het bestemmingsplan ondersteunt gemeentelijk beleid

Het behoud van het fietspad en de verlegging van het Oortjespad ondersteunt de Verkeersvisie 2030, de Omgevingsvisie en de Ruimtelijke Structuurvisie 2009 -2030 van de gemeente Woerden.

Kanttelingen, risico's en alternatieven

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De kosten voor zowel het behoud van het fietspad als de verlegging van het Oortjespad vallen onder het project Reconstructie De Kanis. De financiële gevolgen worden daarmee opgevangen binnen het project Reconstructie De Kanis.

Communicatie

De aankondiging van de ter visie legging van het bestemmingsplan wordt na vrijgave bekendgemaakt door een kennisgeving Gemeenteblad. De publicatie en documenten zijn in te zien via ruimtelijkeplannen.nl.

Vervolgproces

De bekendmaking volgt na de vaststelling van het bestemmingsplan door de raad. Het bestemmingsplan ligt vervolgens gedurende 6 weken ter inzage. Gedurende de periode van de ter inzage legging kunnen belanghebbenden beroep

indienen bij de Raad van State.

Bevoegdheid raad

Artikel 160, eerste lid, aanhef en onder b. van de Gemeentewet, juncto artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening.

Bijlagen

1. Ontwerp Bestemmingsplan “Fietspad Oortjespad Kamerik” met planidentificatie NL.IMRO.0632.bpoortjespad-bOW1, bestaande uit

a. verbeelding, (D/22/079235)

b. toelichting, regels en bijlagen; (D/22/079233)

2. raadsbesluit; (D/22/079239)

RAADS BESLUIT



Agendapunt:

Onderwerp: Ongewijzigde vaststelling bestemmingsplan “Fietspad Oortjespad Kamerik”

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 15 november 2022 van:
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;
Artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening

b e s l u i t:

Het bestemmingsplan “Fietspad Oortjespad Kamerik” met planidentificatie NL.IMRO.0632.bpootjespad-bVA1 ongewijzigd vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 21 december 2022

De griffier

De voorzitter

Drs M.J.W. Tobeas

V.J.H. Molkenboer



Bestemmingsplan Fietspad Oortjespad

Kamerik

projectnummer 0469613.100
definitief
2 september 2022

Bestemmingsplan Fietspad Oortjespad

Kamerik

NL.IMRO.0632.bpoortjespad-bOW1

projectnummer 0469613.100

definitief ontwerp
2 september 2022

Opdrachtgever

Gemeente Woerden
Blekerijlaan 14
3447 GR WOERDEN

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
2 september 2022	definitief	JvS

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.1.1	Tijdelijk fietspad	1
1.1.2	Definitieve status	2
1.2	Vigerende bestemmingsplan	3
1.3	Doel	3
1.4	Plangrenzen	4
2	Beleid	5
2.1	Rijksbeleid	5
2.2	Provinciaal beleid	6
2.2.1	Omgevingsvisie	6
2.2.2	Omgevingsverordening	8
2.2.3	Uitvoeringsverordening subsidie Mobiliteit 2020-2023	10
2.3	Gemeentelijk beleid	10
2.3.1	Ruimtelijke Structuurvisie Woerden 2009 - 2030	10
2.3.2	Omgevingsvisie Woerden	11
2.3.3	Verkeersvisie Woerden 2030	12
3	Milieu	14
3.1	Inleiding	14
3.2	Omgevingsvergunningen	14
3.2.1	Omgevingsvergunning OLO3661829	14
3.2.2	Omgevingsvergunning OLO3432005	14
3.2.3	Conclusie	15
3.3	MER-plicht	16
3.4	Ecologie	17
3.5	Water	17
3.5.1	Watervergunning voor het aanpassen van de waterhuishouding	17
3.5.2	Watervergunning voor het aanleggen van een tijdelijke dam	18
3.5.3	Beleid	18
3.5.4	Conclusie	20
3.6	Bodemgesteldheid	21
4	Juridische toelichting	22
5	Financiële haalbaarheid	24
6	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	25

Bijlagen

Bijlage 1 Tekeningen

Bijlage 2 Projectplan

Bijlage 3 Fietsroutenetwerk

Bijlage 4 Omgevingsvergunningen

Bijlage 5 Watervergunningen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Woerden (hierna ook te noemen: 'de gemeente') is in 2018 gestart met de reconstructie van de openbare ruimte in de woonkern De Kanis.

De Kanis is middels het Oortjespad ontsloten op de Provincialeweg N212. Het Oortjespad is een smalle landweg in het buitengebied en wordt, ondanks de breedtebeperking van 2.20 meter, veel gebruikt door groot en zwaar verkeer. Als bouwroute voor de werkzaamheden in De Kanis zou er gedurende drie jaar tot vier jaar nog eens een toename van bouwverkeer zijn. Bovendien zijn fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd op deze zeer smalle weg.

1.1.1 Tijdelijk fietspad

Om de veiligheid van de fietsers te waarborgen is besloten in de zomer van 2018 een tijdelijk vrijliggend fietspad, voor een periode van 4 jaar, naast het Oortjespad aan te leggen, deels op een aangrenzend agrarisch perceel en deels op terrein van het recreatieschap¹. Met dit fietspad ging gelijk een langgekoesterde wens van de omgeving in vervulling, vertegenwoordigd in het Dorpsplatform Kamerik Vandaag.



¹ Behorend bij besluit: OLO3661829, datum 02 juni 2018, namens het College van B&W van de gemeente Woerden

Om de fietsers van het fietspad, waaronder scholieren en recreatief verkeer, langs het Oortjespad gescheiden te houden van het zware verkeer is in het verlengde van het fietspad tevens een tijdelijke fietsbrug over de Kamerikse Wetering aangelegd. Op deze wijze kunnen fietsers veilig en direct van de Van Teylingenweg oversteken naar de Mijzijde. De tekeningen behorend bij het besluit (B&W gemeente Woerden, 2 juni 2018) zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit bestemmingsplan.

1.1.2 Definitieve status

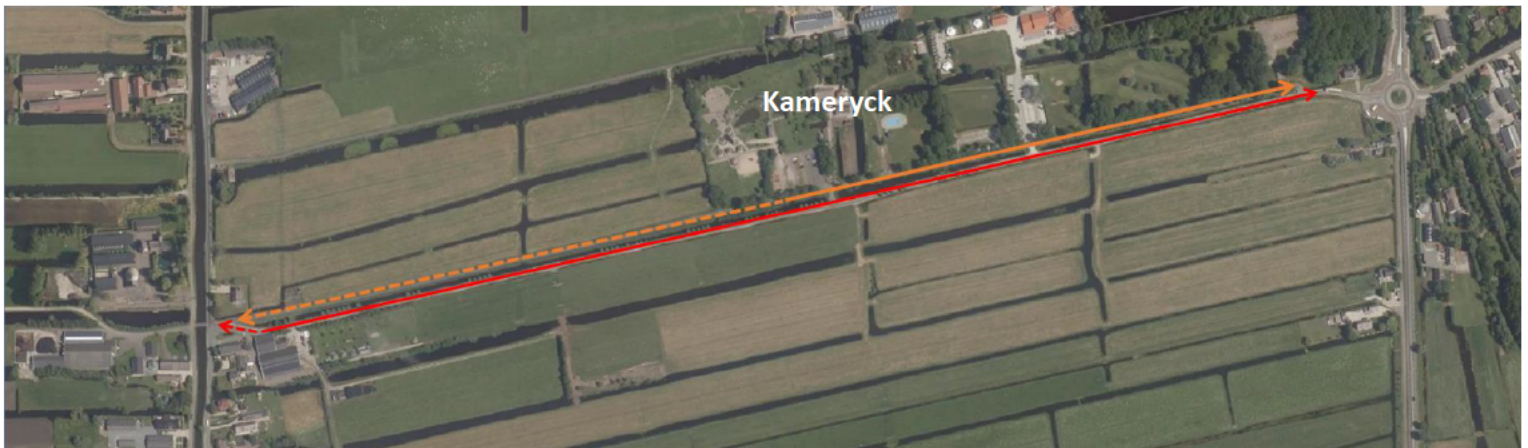
Op 2 februari 2021 heeft de gemeente Woerden het besluit genomen het fietspad een definitieve status te geven². Op basis van voortschrijdend inzicht is de gemeente van oordeel dat de tijdelijke situatie niet volstaat en dat genoemd fietspad een permanente status dient te krijgen teneinde de veiligheid van de fietsers ook na de reconstructiewerkzaamheden in De Kanis te kunnen garanderen. Dit geldt tevens voor de bypass Oortjespad-Van Teylingenweg. Verschillende argumenten zijn hierin doorslaggevend geweest:

- Het fietspad vervult een uitdrukkelijke wens van de omgeving; inwoners van Kamerik en het Dorpsplatform Kamerik Vandaag;
- Kameryck en het recreatieschap steunen het behoud van het fietspad. Het fietspad komt uit op grond van het recreatieschap, waar Kameryck pachter van wordt en sluit aan bij de bestaande parallelweg nabij Kameryck. Hiermee ontstaat een vrijwel volledige vrijliggende oost-westverbinding voor fietsers en langzaam verkeer tussen de N212 en De Kanis;
- Zwaar verkeer zal nu en in de toekomst gebruik blijven maken van het Oortjespad. Zonder fietspad zijn fietsers en (zwaar) gemotoriseerd verkeer gemengd op een smalle weg, waarmee de verkeersveiligheid in het geding is;
- Het beheer van het fietspad komt in handen van de gemeente Woerden;
- Het fietspad past in de omgeving. Voor het Oortjespad en omgeving zijn het karakteristiek verkavelingspatroon en de openheid de belangrijkste waarden die behouden moeten blijven. Het doortrekken van het slotenpatroon langs het fietspad tot aan de T-splitsing is voor het landschap het meest passend. Hiermee wordt de verkavelingsstructuur het meeste recht gedaan. Verder sluit het fietspad ook aan op het Oortjespad en loopt langs de TOP (toeristisch overstappunt) en het pannenkoekenhuis van Kameryck, wat ook extra recreatief fietsverkeer genereert;
- Door de verlegging van het Oortjespad is het kruispunt bij de Van Teylingenweg overzichtelijker en daarmee veiliger geworden;
- De overlast voor de bewoners Oortjespad 2 is afgenomen. Eerder ondervonden zij hinder en schade door het vele en zware vrachtverkeer langs hun woning. Met het verlegde pad en de weg is de overlast afgenomen.

² Besluit B&W gemeente Woerden, kenmerk Z/21/005612 / D/21/005987, 2 februari 2021

Onderstaande afbeelding toont globaal de gewenste definitieve status van het fietspad Oortjespad. Voor gedetailleerde tekeningen wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit bestemmingsplan.

- In oranje het vrijliggende fietspad dat definitieve status krijgt (stippellijn langs de rand van het agrarisch perceel) en aansluit op de bestaande verbinding bij Kameryck (doorgetrokken oranje lijn).
- In rood het Oortjespad (doorgetrokken streep) met de bypass (knik, rode stippellijn) bij de aansluiting met de Van Teylingenweg.



1.2 Vigerende bestemmingsplan

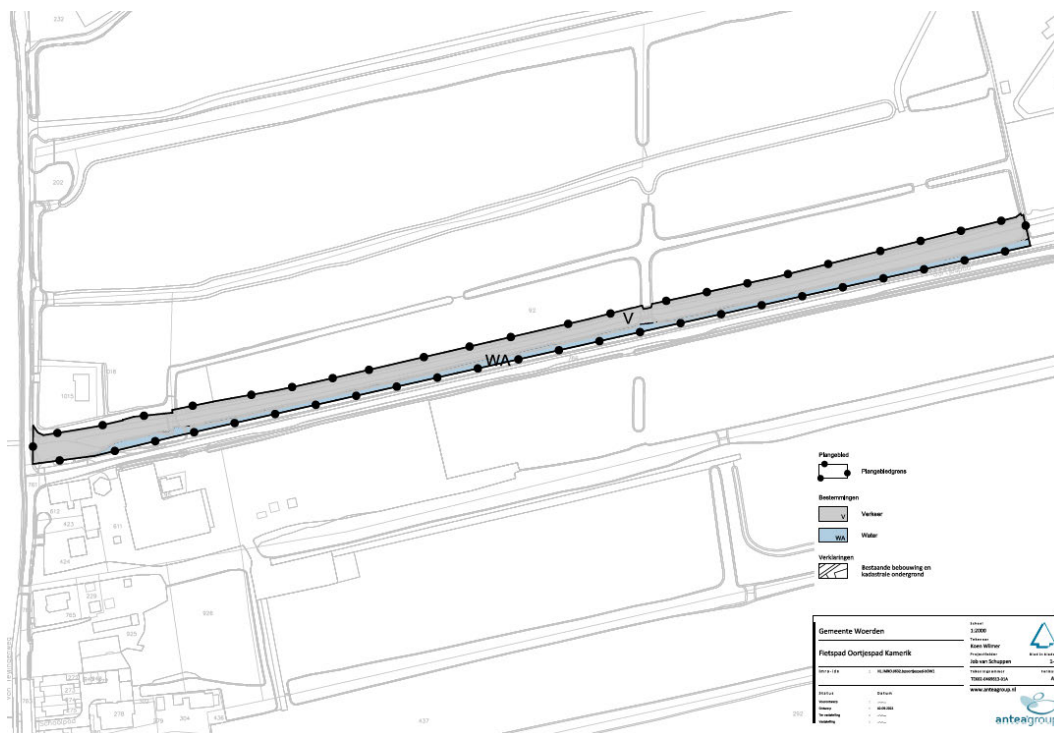
Binnen het vigerende bestemmingsplan ("Landelijk gebied Woerden, Kamerik, Zegveld") geldt voor de gronden waarop het fietspad en bypass liggen de bestemming "Agrarisch". Een verkeersvoorziening is niet mogelijk binnen deze bestemming.

1.3 Doel

Het fietspad en de verlegging van het Oortjespad zijn in strijd met het bestemmingsplan en zijn aangelegd met een tijdelijke vergunning. De omgevingsvergunning is op 2 juni 2018 verleend en geldt voor 4 jaar. Doel van voorliggend bestemmingsplan is om het fietspad Oortjespad, incl. bypass een juridisch-planologisch permanente status te geven en vast te leggen in een nieuw bestemmingsplan. Er treedt geen wijziging op in de ruimtelijke situatie of het gebruik, zoals dat nu feitelijk is en tijdelijk is vergund. Met andere woorden: de feitelijke situatie wordt vastgelegd.

Het fietspad en de verlegging van het Oortjespad liggen op grond van een particulier. De gemeente Woerden heeft een tijdelijke huurovereenkomst opgesteld met de eigenaar voor de duur van het project, maar wenst de grond te kopen of te onteigenen van de huidige eigenaar. Dit is van begin af aan de intentie geweest van de gemeente Woerden en bekend bij de huidige eigenaar. Het tijdelijke huurcontract is inmiddels verlopen. De gemeente wil met voorliggend bestemmingsplan de gronden in eigendom krijgen met het oog op de toekomstbestendigheid, onderhoud en aansprakelijkheid en acht het niet langer gewenst dat het fietspad is gelegen op gehuurde grond van particulieren.

De plangrenzen zijn hieronder weergegeven op basis van een uitsnede van de bijbehorende verbeelding.



2 Beleid

2.1 Rijksbeleid

Nationale Omgevingsvisie

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld; deze is op 15 september 2020 bekend gemaakt. In de NOVI zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) wordt door deze nieuwe omgevingsvisie vervangen. De NOVI is ontwikkeld in nauwe samenwerking met provincies, gemeenten, waterschappen, maatschappelijke instellingen en burgers.

De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Het is de eerste integrale nationale beleidsvisie conform de Omgevingswet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet is de NOVI vastgesteld onder de Wet ruimtelijke ordening als structuurvisie. De inrichting van de NOVI sluit aan op de voorwaarden die op basis van de Omgevingswet aan de visie worden gesteld. Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de Omgevingswet bedoeld. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda.

De visie

De NOVI bevat de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat voor een groot aantal opgaven, op het gebied van klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw. De NOVI biedt daarbij een perspectief om deze grote opgaven aan te pakken. Omgevingskwaliteit is daarbij het kernbegrip.

Uitvoeringsagenda

In de uitvoeringsagenda staat aangegeven hoe het Rijk invulling geeft aan zijn rol bij de uitvoering van de NOVI. In de Uitvoeringsagenda is onder andere een overzicht van instrumenten en (gebiedsgerichte) programma's op de verschillende beleidsterreinen opgenomen. De Uitvoeringsagenda zal, indien nodig, jaarlijks worden geactualiseerd. In de uitvoeringsagenda worden de opgaven centraal gesteld aan de hand van vier prioriteiten. De Uitvoeringsagenda beschrijft de volgende vier prioriteiten:

1. Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, beschermen en ontwikkelen gaan niet altijd en overal zonder meer samen en ze zijn soms onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit

afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:

1. Combineren boven enkelvoudig;
2. Kenmerken & identiteit;
3. Afwentelen voorkomen.

Nationaal landschap het "Groene Hart"

De aanwezigheid van groene ruimte in het Groene Hart, als contramale van de stedenring, is belangrijk voor de leefbaarheid en het vestigingsklimaat in het gehele gebied van de Randstad. De openheid vormt een belangrijk contrast met de grote steden eromheen. Van alle kanten is er druk op het Groene Hart: de verstedelijkingsbehoefte van de grotere steden, de noodzaak van vernatting om bodemdaling tegen te gaan, de ontwikkeling naar kringlooplandbouw en van natuur en het opwekken en transport van duurzame energie, zetten landschappelijke kwaliteiten en de biodiversiteit onder druk. De claims op het landschap leiden tot vraagstukken over het behoud van bestaande identiteiten en het ontstaan van nieuwe. De opgave is in dit gebied de nodige transitie een plek te geven op een manier die past bij het landschap en de identiteit van het Groene Hart in zijn stedelijke context.

Het Groene Hart is een gedifferentieerd gebied dat kan worden ingedeeld in verschillende zones. In bepaalde zones liggen mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen, in andere zones moet de nadruk liggen op bescherming van het landschap. Het Rijk zet zich in om de landschappelijke kwaliteiten op een duurzame manier te beschermen in het Groene Hart en ziet ook mogelijkheden voor ontwikkelingen, rekening houdend met de eisen die duurzaamheid stelt. Streven is middels interbestuurlijke samenwerking met de provincies, gemeenten en waterschappen toekomstbestendige en richtinggevende uitspraken te ontwikkelen om de verschillende opgaven landschapsinclusief en samenhangend te realiseren.

Conclusie

De Nationale Omgevingsvisie staat de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg. Het bestemmingsplan voorziet in de nationale belangen die op het plan van toepassing zijn, waaronder de prioriteiten sterke en gezonde steden en regio's en toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. Daarbinnen verbetert de bereikbaarheid worden de landschappelijke kwaliteiten gerespecteerd en wordt voldaan aan de opgaven voor natuur en water.

2.2 Provinciaal beleid

2.2.1 Omgevingsvisie

De provincie Utrecht heeft een fijn woon- en leefklimaat. Tegelijkertijd is er ruimte nodig voor opgaven als: de groeiende behoefte aan woningen, de aantrekkende economie en de energietransitie. Daarom móeten keuzes worden gemaakt. De keuzes die de provincie maakt voor de leefomgeving staan in de Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie is op 10 maart 2021 vastgesteld door Provinciale Staten en is op 1 april 2021 in werking getreden.

Duurzaam, gezond en veilig bereikbaar

De provincie Utrecht beschikt over een goede bereikbaarheid van en naar de andere stedelijke regio's in Nederland en tussen de steden en dorpen in de provincie. Bereikbaarheid is een

voorwaarde voor een goed functionerende samenleving en economie. Werk, scholen, winkels, voorzieningen en recreatie moeten goed bereikbaar zijn voor iedereen. Mensen moeten elkaar gemakkelijk kunnen ontmoeten.

De bereikbaarheid staat onder druk door de groei van het aantal reisbewegingen, van het wonen en het werken. Daarnaast vragen de complexe opgaven op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid om steeds meer aandacht. Het (weg)verkeer heeft een groot aandeel in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. De mobiliteit groeit hard in alle vervoerwijzen (zoals fiets, weg en OV), met gemiddeld circa 35% tot 2040. De vervoersnetwerken raken aan de grenzen van hun capaciteit en de ruimte is schaars.

De provincie staat voor een grote en complexe uitdaging: komen tot vernieuwende en passende mobiliteitsoplossingen. Deze moeten bijdragen aan die betere bereikbaarheid en een kwalitatief hoogwaardige Utrechtse regionale samenleving met een groeiende bevolking, bedrijvigheid en verstedelijking. Kortom: een mobiliteitstransitie naar gezonde en duurzame vervoerswijzen, ander reisgedrag en op een ander schaalniveau. In de (metropool)regio Utrecht is een schaa sprong nodig in de netwerken. Die voor autoverkeer is al gepland, maar staat onder druk vanwege de inpasbaarheid. Voor openbaar vervoer en fiets moet deze schaa sprong nog grotendeels gestalte krijgen.

De samenhang tussen deze verschillende netwerken moet worden versterkt via intensivering van ons knooppuntenbeleid. Dit is een uitdaging, omdat Utrecht enerzijds de draaischijf is in de landelijke netwerken (weg en spoor), maar anderzijds ook een regionaal netwerk kent dat tevens een sterk groeiende vraag moet opvangen in samenhang met die landelijke netwerken. Belangrijke oplossingen hiervoor richting 2040 moeten hun weg vinden in de gezamenlijk door Rijk, provincie en gemeenten vormgegeven programma's U Ned en het Toekomstbeeld OV. De provincie beschikt over een goed en fijnmazig netwerk aan autowegen en fietspaden. Ook het OV-netwerk is uitgebreid, maar is meer afhankelijk van de reizigersvraag. Vanwege de groei in de provincie ontstaan er steeds meer knelpunten op alle netwerken en is er aandacht nodig voor een schaa sprong. Met name rond het stedelijk gebied van Utrecht en Amersfoort.

Optimalisatie van netwerken wegen, OV en fiets

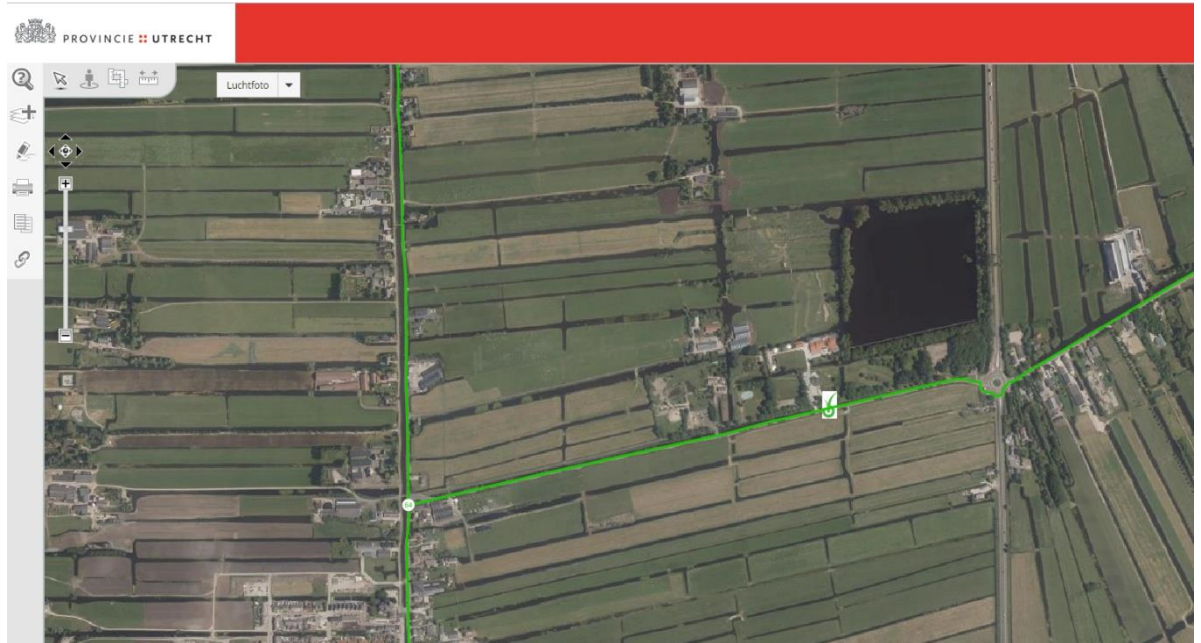
- 2040: het mobiliteitssysteem is duurzaam en veilig: klimaatneutraal, toekomstbestendig en voldoet zo veel mogelijk aan de gewenste kwaliteit van de leefomgeving. Dit betekent onder andere terugdringing van het (fossiele) energieverbruik en van de CO₂-uitstoot.
- 2030: alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten zijn veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets en de eerste zeven snelfietsroutes zijn gerealiseerd.
- 2050: de schaa sprong Fiets heeft plaatsgevonden en een hoogwaardig netwerk van snelfiets- en doorfietsroutes is gerealiseerd.

Kwaliteit voor de fietser

De provincie voorziet dat er op drukke plaatsen in de toekomst alleen nog ruimte voor de meest ruimte-efficiënte, schone en stille vervoerwijzen is. De fiets is een vervoerswijze die hierin goed past. Daarom kiest de Utrecht voor een schaa sprong van het regionaal fietsnetwerk; een vlot, veilig en comfortabel netwerk naar belangrijke werklocaties, scholen, knooppunten en vrijetijdslocaties. De elektrische fiets maakt het daarbij mogelijk om langere afstanden te overbruggen, waardoor het een goed alternatief kan zijn voor auto en openbaar vervoer en bijdraagt aan het oplossen van capaciteitsknelpunten.

Recreatie

De provincie kent een Recreatieve Hoofd(route)structuur (RHS) van routes voor wandelen, fietsen en varen met duidelijk herkenbare toegangspunten met informatie, parkeergelegenheid en horeca met toeristische overstappunten (TOP's). Het netwerk loopt door de afwisselende en cultuurhistorisch waardevolle landschappen van de provincie Utrecht en sluit aan bij horeca, attracties, musea en andere bezienswaardigheden. Het recreatieve netwerk verbindt bovendien de stedelijke gebieden met de recreatieve landschappen. De provincie blijft zich inzetten voor het behouden en versterken van het recreatieve hoofd(route)netwerk voor fietsen, wandelen en de recreatieve toervaart.



2.2.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsvisie komt juridisch tot uitdrukking in een Omgevingsverordening met regels voor de fysieke leefomgeving. De Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022 is op 30 maart 2022 vastgesteld door Provinciale Staten. De omgevingsverordening treedt tegelijk met de Omgevingswet in werking, op 1 januari 2023. Tot die tijd geldt de Interim Omgevingsverordening, die werkt op basis van huidige wetgeving.

In de Interim Omgevingsverordening zijn verschillende artikelen van toepassing op het plangebied. De meest relevant worden hieronder genoemd:

Watersysteem

- Artikel 2.1 “Oogmerk normen en monitoring regionale keringen en wateroverlast”. De regels in deze afdeling zijn gesteld met het oog op het waarborgen van de veiligheid en het voorkomen of beperken van wateroverlast.
- Artikel 2.6 “Normen wateroverlast buiten de bebouwde kom Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden”. Het waterschap stelt binnen verplichte peilbesluitgebieden één of meer peilbesluiten vast voor de oppervlaktewaterlichamen in gebieden waar het waterschap onder normale omstandigheden de wateraanvoer en waterafvoer kan beheersen.

Het plan voldoet aan de eisen en normen van het Hoogheemraadschap en de eisen ten aanzien van veiligheid en/ of het beperken van wateroverlast. Tevens voldoet het plan aan voorwaarden van de verleende vergunning. Tot slot blijft de bestaande sloot gehandhaafd en is deze ook als zodanig bestemd in het plangebied. Voor een nadere toelichting van het watersysteem wordt verwezen naar paragraaf 3.5 van deze toelichting.

Bereikbaarheid

- Artikel 4.1 “Instructieregel bereikbaarheid”. Een bestemmingsplan waarin nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien waarborgt dat knelpunten in de bereikbaarheid niet toenemen en bij voorkeur afnemen.

Het plan voorziet in een verbetering van de bereikbaarheid en veiligheid voor fietsers en geeft daarmee invulling aan deze regel uit de verordening.

- Er ontstaat een vrijwel volledige vrijliggende oost-westverbinding voor fietsers en langzaam verkeer tussen de N212 en De Kanis;
- Zwaar verkeer wordt gescheiden van langzaam verkeer en zal nu en in de toekomst gebruik blijven maken van het Oortjespad;
- Door de verlegging van het Oortjespad is het kruispunt bij de Van Teylingenweg overzichtelijker en daarmee veiliger geworden;
- De overlast voor de bewoners Oortjespad 2 is afgenomen. Eerder ondervonden zij hinder en schade door het vele en zware vrachtverkeer langs hun woning. Met het verlegde pad en de weg is de overlast afgenomen.

Cultuurhistorie en landschap

- Artikel 7.7 “Beschermen en benutten van de cultuurhistorische hoofdstructuur”. In een bestemmingsplan dat betrekking heeft op locaties gelegen in de Cultuurhistorische hoofdstructuur wordt rekening gehouden met de waarden van de Cultuurhistorische hoofdstructuur en worden regels gesteld ter bescherming en benutting van deze waarden
- Als waarden van de Cultuurhistorische hoofdstructuur gelden de kernkwaliteiten uit de verordening voor de volgende gebieden: de Historische buitenplaatszone, het Militair erfgoed, het Agrarisch cultuurlandschap en de Historische infrastructuur. Het plangebied valt binnen het Agrarisch cultuurlandschap.
- De cultuurhistorische waarde van het Agrarisch cultuurlandschap ligt vooral in (1) de aanwezige ontginningsstructuur en de ontginningsrichting; (2) de structuur, maatvoering, kenmerken en karakter van de boerderijlinten; (3) het waterbeheersingssysteem. Bij ontwikkelingen in dit gebied vormt de cultuurhistorische waarde een uitgangspunt en inspiratiebron. Het uitgangspunt is behoud door ontwikkeling.
- Artikel 7.3 “Kwaliteit van landschappen”. Landschap bestaat uit Landschap Eemland, Landschap Gelderse Vallei, Landschap Groene Hart, Landschap

Rivierengebied en Landschap Utrechtse Heuvelrug. De kernkwaliteiten zijn per gebied vastgelegd. Het plangebied ligt in Landschap Groene Hart.

- Voor het landschap Groene Hart wil de provincie de volgende kernkwaliteiten behouden:
 1. openheid;
 2. (veen)weidekarakter (incl. strokenverkaveling, lintbebouwing, etc.);
 3. landschappelijke diversiteit;
 4. rust & stilte.

Het plan respecteert de cultuurhistorische en landschappelijke kernkwaliteiten van het agrarisch cultuurlandschap en het Groene Hart.

- Het fietspad past in de omgeving. Voor het Oortjespad en omgeving zijn het karakteristiek verkavelingspatroon en de openheid de belangrijkste waarden die behouden moeten blijven. Het doortrekken van het slotenpatroon langs het fietspad tot aan de T-splitsing is voor het landschap het meest passend. Dit is in het plan geborgd middels de bestemming 'Water'. Hiermee wordt de verkavelingsstructuur het meeste recht gedaan.
- Openheid, diversiteit, rust en stilte blijven met het plan onaangetast. Het fietspad sluit aan bij het bestaande pad en volgt dezelfde rechte lijnige structuur met passende maatvoering, zoals dat nu reeds aanwezig is.

2.2.3 Uitvoeringsverordening subsidie Mobiliteit 2020-2023

De provincie Utrecht heeft subsidiemogelijkheden voor activiteiten op het gebied van mobiliteit die bijdragen aan de uitvoeringsprogramma's voor fiets, verkeersveiligheid, openbaar vervoer infrastructuur en multimodale knooppunten. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld het realiseren van snelfietsroutes, stallingsvoorzieningen voor fietsen, het veiliger maken van gemeentelijke infrastructuur, aanpassing van weginfrastructuur waardoor de doorstroming van openbaar vervoer verbetert en maatregelen die multimodale knooppunten aantrekkelijker maken voor de gebruiker.

De gemeente Woerden heeft deze subsidie aangevraagd en toegekend gekregen voor het permanent en duurzaam verbeteren van de verkeersveiligheid op het Oortjespad. Dit wordt gedaan door het gescheiden fietspad aan het Oortjespad permanent te maken. Het bijbehorende projectplan is opgenomen in bijlage 2 bij dit bestemmingsplan.

2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Ruimtelijke Structuurvisie Woerden 2009 - 2030

In 2009 is de Ruimtelijke Structuurvisie Woerden vastgesteld. In de Ruimtelijke Structuurvisie wordt een ruimtelijke vertaling van de toekomstvisie gegeven en wordt de vraag beantwoord om hoeveel programma's het gaat, waar en op welke manier hier in de gemeente ruimte voor is. De Ruimtelijke Structuurvisie biedt daarmee een ruimtelijk ontwikkelings- en toetsingskader voor de gemeente Woerden voor de periode tot 2030. Voor de periode tot 2015 gebeurt dat concreter dan voor de periode daarna.

In de structuurvisie zijn vijf kernambities geformuleerd:

- Kwaliteiten Woerden verder ontwikkelen
- Ruimtelijke en cultuurhistorische identiteit als uitgangspunt
- Alle kernen ook in de toekomst leefbaar en aantrekkelijk
- Woerden goed bereikbaar
- Regionale functie verder uitbouwen

2.3.2 Omgevingsvisie Woerden

Hoe zien de stad en de dorpen eruit in 2030? Of in 2040? Welke keuzes moet Woerden maken zodat het in de gemeente goed leven, wonen, werken en recreëren blijft? Daarover gaat de Omgevingsvisie waar gemeente Woerden samen met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties aan heeft gewerkt. De Omgevingsvisie is vastgesteld op 9 juni 2022.

Doelstellingen

De kerndoelstelling op het gebied van mobiliteit is om Woerden leefbaar, veilig en bereikbaar te houden. Mobiliteit gaat dus niet alleen over de bereikbaarheid van de kernen en het landschap voor alle soorten verkeer, maar ook over het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving.

Woerden wil dit op drie manieren bereiken:

- Het stimuleren van gebruik van de fiets en van wandelen;
- Het realiseren van een autoluwe binnenstad en woonwijken, door verkeer via een oostelijke randweg buiten de stad te geleiden;
- Het stimuleren en faciliteren van de mobiliteitstransitie, specifiek door openbaar vervoer, deelmobiliteit, nieuwe vormen van mobiliteit en elektrificatie van vervoersmiddelen te faciliteren.

Goud van Woerden

Het plangebied is onderdeel van het deelgebied het “Goud van Woerden”. Het open veenweidelandschap ten noorden van de Oude Rijn, onderdeel van het nationale landschap het Groene Hart en NOVI gebied, is het ‘Goud van Woerden’. Rust, ruimte, agrarisch gebruik, cultuurhistorie en natuur staan hier centraal. Het gebied is cultuurhistorisch een van de hoogst gewaardeerde gebieden van het Groene Hart. De agrarische sector is de primaire beheerder van het landschap. De gemeente wil dit waardevolle landschap behouden, toekomstbestendig maken en beter ontsluiten voor recreatieve doeleinden, zodat het landschap beter beleefbaar wordt. In dit gebied komen de volgende opgaven samen: natuur, landschap en recreatiemogelijkheden, bodemdaling, duurzaam waterbeheer, transitie landbouw en energieopwek.

De ontsluiting van het landschap ten behoeve van recreatie wordt verbeterd met de ontwikkeling van de kernrandzone aan de noordrand Woerden als uitloopgebied. De kernrandzone bevordert de beleving en ontsluiting van het landschap voor fietsers, wandelaars en andere recreanten. Er is ruimte voor ondernemers met kleinschalige recreatieve functies. Daarnaast wordt het netwerk van fiets- en wandelpaden uitgebreid. De linten krijgen als recreatieve routes een kwaliteitsimpuls, door aandacht voor recreatie, ruimte voor verbreding van de landbouw en waar haalbaar, het terugdringen van zwaar verkeer.

Recreatieve waarde en toegankelijkheid van het landschap in het buitengebied van Woerden is het startpunt in het Groene Hart voor pure en sportieve beleving van de historische stad en het weidse landschap, zowel voor bewoners als bezoekers, zoals benoemd staat in de koers Recreatie & Toerisme gemeente Woerden 2016-2022. Woerden ligt op een historisch kruispunt van de Limes en de Oude Hollandse Waterlinie. De vestingwerken, unieke veenweidelandschappen, “boeren-roots” en streekproducten zijn hier uitingen van. Het veenweidegebied is als uniek Nederlands cultuurlandschap een aantrekkelijk recreatiegebied. Verbetering van het routenetwerk in het buitengebied, de kernrandzones en het stedelijke gebied maakt het landschap toegankelijker om te fietsen, te wandelen en te varen.

2.3.3 Verkeersvisie Woerden 2030

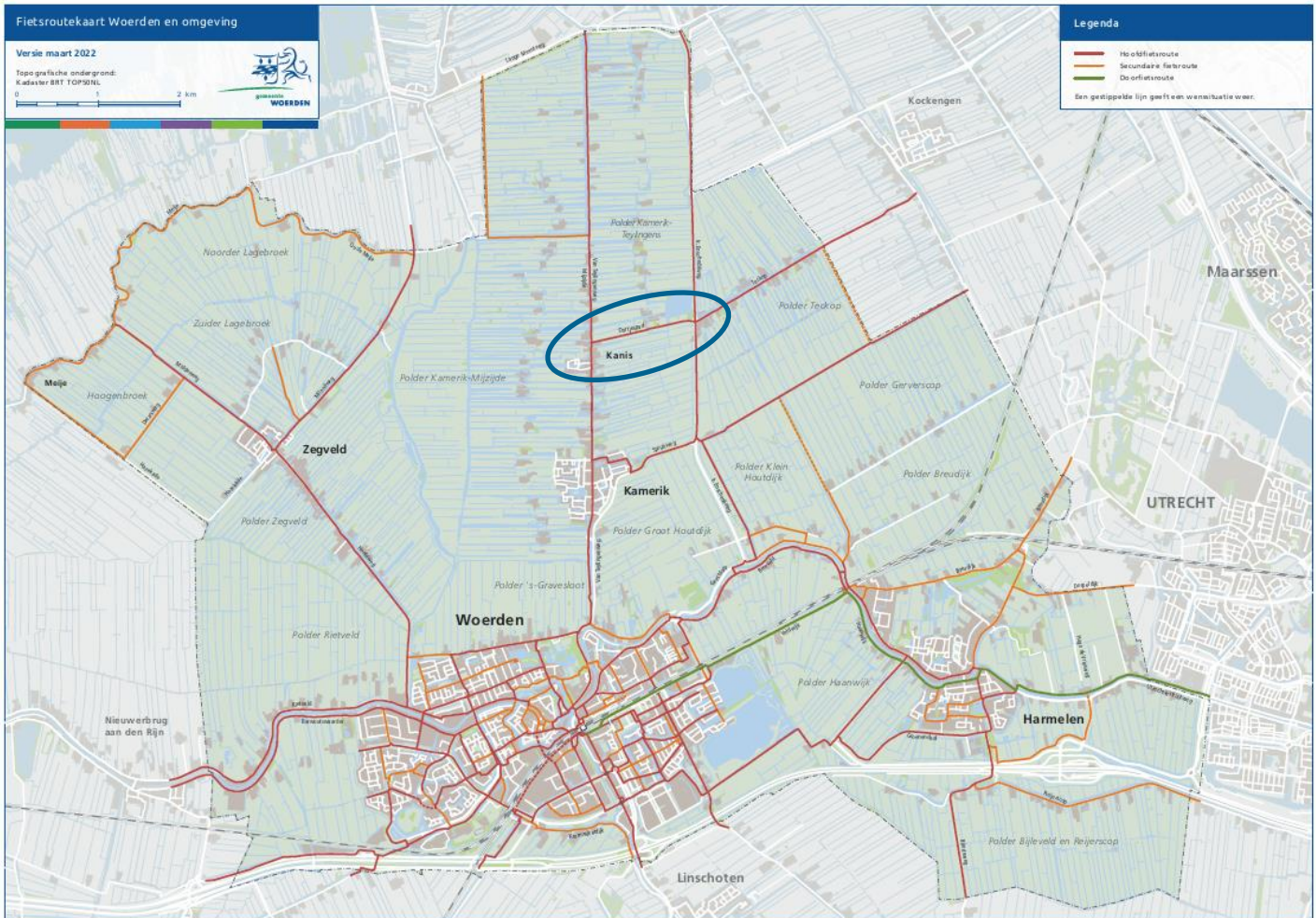
Binnen de verkeersvisie Woerden 2030 is een aantal missies benoemd die het belang van vrijliggend fietspaden benadrukken en aantonen dat deze ambities reeds in beleid zijn vastgelegd.

Binnen de kernen, wijken/buurtten en hiertussen geniet fietsmobiliteit de voorkeur boven gemotoriseerd verkeer. Dit moet gepaard gaan met veiligheid en parkeermogelijkheid voor de fietsen en een goede doorstroming van ál het verkeer. Fietsroutes van en naar scholen zijn specifiek ingericht ten aanzien van de veiligheid.

Landbouwverkeer wordt zoveel mogelijk om de kernen heen geleid. Situaties met fietsers op dezelfde rijbaan waarbij landbouwverkeer geen alternatief heeft, worden zoveel mogelijk vermeden. Deze stelling heeft veel onderlinge relatie met de Missie-doelstellingen over fietsers, milieu en met het recreatiebeleid, vanwege de fietsroutes in het buitengebied, zoals het Oortjespad. In de Visie stelt de werkgroep keuzes voor die de belangen van verschillende doelgroepen en verkeersmodaliteiten maximaal in balans moeten houden.

Doorvertaling verkeersbeleid

De vertaling van het verkeersbeleid is concreet vastgelegd in de door de raad vastgestelde fietsnetwerkkarta, zie onderstaande afbeelding. Daarin staat het Oortjespad benoemd als zijnde belangrijke schakel (hoofd fietsroute). De kaart is tevens opgenomen als bijlage 3 bij deze toelichting.



Daarnaast werkt het verkeersbeleid door in de gemeentelijke Strategienota 2030:

- In de strategienota 2030 stelt de gemeente Woerden dat bij de uitvoering van maatregelen het verkeersveilig inrichten van routes van en naar scholen en sportvoorzieningen ook binnen de strategie voor fietsers de hoogste prioriteit heeft.
- Tot wordt gesteld dat daarnaast speciale aandacht nodig is voor fietsroutes in het buitengebied. Zowel fietsers als landbouwvoertuigen maken gebruik van dezelfde wegen in het buitengebied. Dit is niet in lijn met het landelijke verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig', volgens welk principe weggebruikers met grote verschillen in massa en snelheid juist van elkaar gescheiden moet worden. Met het permanent maken van het fietspad Oortjespad wordt invulling gegeven aan het principe 'Duurzaam Veilig'.

3 Milieu

3.1 Inleiding

Uitgangspunt voor de milieukundige beoordeling zijn de afgegeven omgevingsvergunningen en watervergunningen op basis waarvan het fietspad Oortjespad, incl. bypass bij de van Van Teylingenweg, destijds is aangelegd. Op basis van deze vergunningen is de milieukundige situatie destijds beoordeeld om tot aanleg over te gaan.

3.2 Omgevingsvergunningen

Ten behoeve van de tijdelijke aanleg van het fietspad zijn verschillende vergunningen verleend. De vergunningen zijn opgenomen in de bijlage 4 bij dit bestemmingsplan.

3.2.1 Omgevingsvergunning OLO3661829

- Locatie: Fietspad en –brug, nabij Oortjespad, Kamerik
- Dossiernummer: OLO3661829
- d.d. 2 juni 2018

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over het vrijliggende fietspad, aan te leggen naast het Oortjespad en in het verlengde daarvan de bouw van een fietsbrug over de Kamerikse Wetering. Het bouwverkeer voor de reconstructie gaat over het bestaande Oortjespad en Van Teylingenweg. Het fietspad is bedoeld voor fietsers en voetgangers, zodat zij geen gebruik te hoeven te maken van het Oortjespad en de Van Teylingenweg gedurende de reconstructieperiode van 4 jaar.

Besluit

Besloten is om de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning is verleend voor de activiteiten:

- Het bouwen van een bouwwerk (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder a);
- Het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c);
- Het maken van een uitweg (inrit) (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e).

3.2.2 Omgevingsvergunning OLO3432005

- Locatie: Bypass, Van Teylingenweg - Oortjespad, Kamerik
- Dossiernummer: OLO3432005
- d.d. 2 juni 2018

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg, de zogenoemde bypass en is bedoeld voor het bouwverkeer naar het dorp Kanis. De aansluiting van het Oortjespad (bij de T-kruising met de Van Teylingenweg) wordt voor een gedeelte verplaatst en verbreed gedurende een maximale termijn van 4 jaar.

Besluit

Besloten is de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning is verleend voor de activiteiten:

- Het uitvoeren van een werk, aanleggen van een weg (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b);
- Het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c);
- Het maken van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e).

Voorwaarden

Aan de beide omgevingsvergunningen is een aantal voorschriften verbonden.

1. Inrichting en gebruik

Na het verlopen van de instandhoudingstermijn van maximaal 4 jaar, moeten de betreffende percelen teruggebracht worden naar de oorspronkelijke situatie (inrichting en gebruik), inclusief de sloop van de brug, welke bestond vóór de uitvoering van deze vergunning, tenzij de inrichting en gebruik van deze percelen in overeenstemming is met een eventueel toekomstige nieuwe bestemming. (Wabo, artikel 2.23.a lid 1).

2. Constructies

Voordat gestart wordt met de werkzaamheden, moet de definitieve constructie van de tijdelijke brug goedgekeurd op het werk aanwezig zijn.

3. Archeologie

Het werk wordt uitgevoerd overeenkomstig het Archeologische Programma van Eisen. Tijdens de werkzaamheden moet er een archeologische begeleiding plaatsvinden. Dit archeologievoorschrift heeft geen specifieke betrekking op de werkzaamheden/activiteiten die in deze vergunning zijn benoemd, maar gelden in het algemeen voor de gehele reconstructie Kanis.

4. Ecologie

De ecologisch begeleider houdt toezicht op de naleving van een ecologisch werkprotocol³, maakt daarvan schriftelijke rapportages en dient deze bij de gemeente in. Deze ecologische rapportages worden daarna beoordeeld door de Omgevingsdienst regio Utrecht.

5. Veiligheid

De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig het goedgekeurde bouwveiligheidsplan.

3.2.3 Conclusie

Op basis van beide omgevingsvergunningen is de huidige situatie aangelegd en gerealiseerd, conform bovenstaande voorwaarden. Alleen aan de eerste voorwaarde wordt niet voldaan. Op 2 februari 2021 heeft de gemeente Woerden het besluit genomen het fietspad een definitieve status te geven. De percelen worden daardoor niet teruggebracht in de oorspronkelijke situatie, maar de huidige situatie blijft gehandhaafd en wordt planologische geborgd in voorliggend bestemmingsplan.

³ Ecologische inspectie, Watersnip Advies, maart 2018

Voorliggend bestemmingsplan legt enkel de vergunde en feitelijk gerealiseerd situatie juridisch-planologisch vast, inclusief de daarbinnen gestelde voorwaarden. Er treedt geen wijziging op in de ruimtelijke situatie of het gebruik, zoals dat nu feitelijk is en destijds is beoordeeld en vergund. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen andere en/of nieuwe milieueffecten optreden.

Dit blijkt ook niet uit het gestelde ecologisch onderzoek dat destijds mede ten grondslag heeft gelegen voor de vergunning en de aanleg van het fietspad. Dit is beschreven voor het betreffende plan en gaat niet specifiek uit van een tijdelijke situatie. De aanleg is hierop ecologisch begeleid⁴ en tot stand gekomen binnen de gestelde ecologische kaders. Sindsdien is de situatie ongewijzigd en nieuwe ingrepen vinden niet plaats. Daarmee is redelijkerwijs uit te sluiten dat met het vastleggen van de huidige situatie in voorliggend bestemmingsplan er effecten optreden.

3.3 MER-plicht

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in het plan- en besluitvorming in te brengen. Deze procedure is altijd gekoppeld aan een plan of besluit. Zo kan een m.e.r. gekoppeld zijn aan een structuurvisie, bestemmingsplan of vergunning. De wettelijke eisen ten aanzien van een m.e.r. zijn vastgelegd in de Wet Milieubeheer en in het Besluit m.e.r. In de Wet Milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt een onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten).

Het voorliggende plan valt onder de categorie D 11.2: “de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen”. De gevallen en drempelwaarden behorend bij deze categorie zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

Activiteiten	Gevallen	Plan	Besluit
D 11.2 De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of 3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m ² of meer	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Aangezien het plan onder een van de genoemde drempelwaarden in de kolom “gevallen” valt, is het niet nodig om voor deze ontwikkeling een m.e.r.-beoordeling te doen.

⁴ Ecologisch Werkprotocol renovatie infrastructuur Kanis, Watersnip Advies, mei 2018

Conclusie

Op 5 maart 2018 is het advies afgegeven van de Omgevingsdienst regio Utrecht (Oдру), dat het project, zijnde de aanleg van het fietspad, niet MER-plichtig is. Voor de vergunningen die voor dit reconstructieproject noodzakelijk zijn (zie par. 3.2) hoeft geen MER(-beoordelings)-procedure te worden gevolgd.

Voorliggend bestemmingsplan legt enkel de vergunde en feitelijk gerealiseerd situatie juridisch-planologisch vast, inclusief de daarbinnen gestelde voorwaarden, zoals voor water en ecologie (zie par. 3.4 en 3.5). Er treedt geen wijziging op in de ruimtelijke situatie of het gebruik, zoals dat nu feitelijk is en destijds is beoordeeld en vergund. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen andere en/of nieuwe milieueffecten optreden.

3.4 Ecologie

De provincie Utrecht is destijds bij de aanleg van het fietspad als bevoegd gezag Wet natuurbescherming op de hoogte gebracht van de start van de werkzaamheden en van de aanwezigheid van het ecologisch werkprotocol. De Omgevingsdienst RUD heeft namens de provincie toegezien op naleving van het werkprotocol en de Wnb.

Het ecologisch werkprotocol was alleen voor de uitvoering. De huidige situatie blijft nu gehandhaafd en wordt vastgelegd in voorliggend bestemmingsplan. Er vinden geen grondroerende werkzaamheden (meer) plaats en/of andere werkzaamheden, buiten regulier onderhoud en beheer, die ecologisch effect hebben.

Ook op basis van het destijds opgestelde ecologisch werkprotocol⁵ zijn geen effecten te verwachten. Dit is beschreven voor het betreffende plan, zoals nu feitelijk aanwezig en gaat niet specifiek uit van een tijdelijke situatie. De aanleg is hierop ecologisch begeleidt en tot stand gekomen binnen de gestelde ecologische kaders. Sindsdien is de situatie ongewijzigd en nieuwe ingrepen vinden niet plaats. Daarmee is redelijkerwijs uit te sluiten dat met het vastleggen van de huidige situatie in voorliggend bestemmingsplan er ecologische effecten optreden.

Tot slot. Het plangebied ligt niet in Natuurnetwerk Nederland, Groene Contour of Weidevogelkerngebied.

3.5 Water

Voor de aanleg van het fietspad en brug zijn twee watervergunningen verleend. Beide vergunningen zijn opgenomen in bijlage 5.

3.5.1 Watervergunning voor het aanpassen van de waterhuishouding

Watervergunning voor het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de aanleg van het fietspad op de locatie Oortjespad in Kamerik in de gemeente Woerden.

- Datum 26 juni 2018

⁵ Ecologisch Werkprotocol renovatie infrastructuur Kanis, Watersnip Advies, mei 2018

- Zaaknummer 26812
- Afweging en beoordeling: Het verzoek is de aanleg van een tijdelijk fietspad om het fietsverkeer tijdens de uitvoering van het project “Reconstructie Kanis” te scheiden van het bouwverkeer. Het belang van het waterschap is dat de aanleg van het fietspad niet leidt tot wateroverlast. Hiertoe wordt er een tijdelijke watergang gegraven die de toename van verhard oppervlak compenseert. Verder kruist het fietspad op drie plaatsen een tertiaire watergang. Hierin worden ter plaatse van de kruising met het fietspad duikers met een diameter van 0,8 meter geplaatst. Dit is ruim voldoende. Met de tijdelijke fietsbrug wordt de oversteek van de Kamerikse Wetering gerealiseerd voor de duur van de werkzaamheden. Hoewel de Kamerikse Wetering door het waterschap varend wordt onderhouden heeft de brug toch maar een doorvaarthoogte van 0,30 meter. Dit is niet voldoende voor varend onderhoud. Toch staat het waterschap deze tijdelijke brug toe, aangezien een hoger gelegen brug onveilige situaties voor het fietsverkeer opleveren. Met het waterschap is overeengekomen dat aanvrager gedurende de aanwezigheid van de brug verantwoordelijk is voor het (maai)onderhoud van de Kamerikse Wetering.
Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd. Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.

3.5.2 Watervergunning voor het aanleggen van een tijdelijke dam

Watervergunning voor het aanleggen van een tijdelijke dam met duiker en watergang ten behoeve van een tijdelijke bouwweg op de locatie Oortjespad in Kamerik

- Datum 25 juni 2018
- Zaaknummer 26372
- Afweging: Het belang van het verzoek bij het verkrijgen van de vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd. Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd en dat ook belangen van derden voldoende zijn gewaarborgd, doordat de kans op het ontstaan van schade aan bebouwing is afgedekt met het treffen van maatregelen en de aanleg van voorzieningen.

3.5.3 Beleid

Keur 2020 Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden

De Keur en Leggers zijn onderdeel van de regelgeving van het waterschap. In de Keur staan de verbods- en gebodsbepalingen ter bescherming en instandhouding van de waterhuishouding en waterstaatswerken. In de Leggers staat waaraan de waterstaatswerken wat betreft ligging, vorm, afmeting en constructie moeten voldoen en wie verantwoordelijk is voor het onderhoud ervan. De doelstellingen zijn:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en/of verbetering van de kwaliteit van watersystemen; en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Compensatie

Er wordt een ondergrens gesteld aan de compensatieplicht. Deze grens is voor stedelijk gebied 500 m² en voor landelijk gebied 5.000 m². Deze grens is gesteld zodat niet iedere uitbreiding van verhard oppervlak gelijk leidt tot een compensatieplicht. In landelijk gebied heeft het uitbreiden van verhard oppervlak minder gevolgen voor het watersysteem dan in stedelijk gebied. Bovendien kan in stedelijk gebied wateroverlast tot grotere problemen leiden dan in landelijk gebied. Daarom is de ondergrens in landelijk gebied hoger dan in stedelijk gebied.

Voor het berekenen van het totaal aan nieuw verhard oppervlak moet buiten bebouwd gebied vijf jaren worden teruggekeken naar het oppervlak dat in deze periode nog niet gecompenseerd is. Dit betekent dat als nu een uitbreiding buiten bebouwd gebied van verhard oppervlak plaatsvindt van 2.200 m² en minder dan vijf jaren geleden heeft er een uitbreiding plaatsgevonden van 3.000 m², dan is de totale toename van verhard oppervlak 5.200 m². Er moet dan 5.200 m² worden gecompenseerd middels het graven van 520 m² oppervlaktewater (10% van 5.200 m²).

De compensatie moet direct na of voorafgaand aan het aanleggen van de nieuwe verharding worden gerealiseerd om een tijdelijk negatief effect door de toename van verhard oppervlak op het watersysteem te voorkomen. Bovendien moet de watercompensatie plaatsvinden in hetzelfde peilgebied als waar de nieuwe verharding gerealiseerd wordt, of in een aangrenzend peilgebied met hetzelfde of een lager peil.

Waterbeheerprogramma 2022-2027 “Stroomopwaarts”

Het waterbeheerprogramma beschrijft de ambities en inzet voor schoon en gezond water, duurzaamheid en een waterveilig en klimaatbestendig gebied, en de wijze waarop het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR) daar aan wil werken.

Koers

Nederland staat de komende jaren voor grote maatschappelijke opgaven. De snelheid van klimaatverandering is ongeëvenaard en de effecten zijn nu al zichtbaar. Ook de afname van biodiversiteit gaat sneller dan ooit in de menselijke geschiedenis. Om dit tegen te gaan is een energietransitie gaande, moet er een omslag worden gemaakt naar een klimaatbestendige inrichting, een circulaire economie en meer duurzame landbouw. Daarnaast is er een grote woningbouwopgave, zeker ook in de provincie Utrecht. Deze opgaven samen leveren een grote druk op de fysieke ruimte op, die vragen om multifunctioneel ruimtegebruik.

Het waterschap werkt aan bescherming tegen overstromingen, schoon en voldoende oppervlaktewater en zuivering van afvalwater, maar door klimaatverandering en maatschappelijke ontwikkelingen veranderen de wateropgaven nu fundamenteel, wat een andere rol van HDSR vraagt. Er is een omslag nodig van water snel afvoeren naar veel meer vasthouden en bergen van water. Dit moet in het watersysteem, maar ook in de inrichting van de stad en het landelijk gebied zijn aanpassingen nodig. Daarnaast stelt de maatschappij hogere eisen aan waterzuivering en duurzaamheid, met ‘nul vervuiling’, energieneutraliteit en een circulaire economie als stip op de horizon, wat ook grote opgaven zijn voor waterschappen.

Het waterschap wil transparant, doelmatig en effectief bijdragen aan gezond leven in een toekomstbestendig gebied. Klimaatadaptatie, de energietransitie, circulariteit, bodemdaling,

droogte en biodiversiteit hebben allemaal een watercomponent en vragen om betrokkenheid. HDSR kiest in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 voor een actieve rol in deze opgaven, volgens twee lijnen:

- Stroomopwaarts samen voor het gebied

HDSR ziet het aanpassen van het land- en watergebruik aan klimaatverandering en herstel van een goede waterbalans als een grote maatschappelijke uitdaging, waar hun lange termijn blik en specifieke waterexpertise zeer gewenst is. Daarom gaat HDSR 'stroomopwaarts' en zich extra inspannen om water een meer sturende rol in de ruimtelijke inrichting te geven, zodat het gebied kan worden voorbereid op de toekomst. HDSR agendeert water bij de start van ruimtelijke processen.

- Zuiver en duurzaam voor de toekomst

HDSR wil een extra inspanning leveren op de zuiveringen voor gezond oppervlaktewater en op het op termijn sluiten van regionale water- en grondstofkringlopen. HDSR stimuleert het terugwinnen van warmte uit (afval)water en kiest voor duurzaamheid in alle aspecten van hun werk.

Gebiedsuitwerking

Binnen de gebiedsuitwerking is het plangebied onderdeel van het Veenweidegebied. In het veenweidegebied speelt een aantal grote opgaven. Door veenoxidatie vindt bodemdaling en een hoge CO₂-uitstoot plaats, die door klimaatverandering wordt versterkt. De bodem in de veengebieden daalt en de kosten voor het beheer van het watersysteem en infrastructuur blijven toenemen. Het is een gebied waar landbouw naast kwetsbare natuurgebieden ligt en waar stikstofproblematiek speelt. Veel agrariërs in dit gebied doen aan agrarisch natuurbeheer. Het watersysteem kan met name in het Oude Rijngebied de klimaatverandering moeilijk opvangen, hier is een robuuster watersysteem en een meer klimaatbestendige inrichting nodig.

3.5.4 Conclusie

Op basis van beide watervergunningen is de huidige situatie aangelegd en gerealiseerd. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnland staat in principe ook positief tegenover het handhaven van het fietspad. Er moet echter wel aan een aantal voorwaarden kunnen worden voldaan. De tijdelijke vergunning kan worden omgezet in definitieve (nieuwe) vergunning onder de volgende voorwaarden:

- De watergang moet minimaal 2.30 m. breed en 60 cm diep zijn;
- De watergang moet aangesloten zijn op het watersysteem. Hiervoor wordt de tijdelijke dam met duiker verwijderd;
- De tijdelijke fietsbrug wordt verwijderd.

Bovenstaande voorwaarden maakt voorliggend bestemmingsplan mogelijk. Daarnaast blijft de bestaande waterstructuur in stand. Er is geen sprake van toename aan verharding, anders dan nu feitelijk aanwezig is. De aangrenzende sloot is als 'Water' bestemd en hiermee is er geen sprake van strijdigheid of aanvullende eisen vanuit het beleid.

3.6 Bodemgesteldheid

In opdracht van de gemeente Woerden heeft Kwast Consult een zettingsanalyse verricht voor het fietspad, zodat aangetoond kan worden dat de bodem voldoende in staat is de constructie duurzaam te dragen⁶.

Conclusie

Voor het fietspad aan het Oortjespad te Kanis is een zettingsanalyse verricht. Het fietspad is in juli 2018 aangelegd als tijdelijk fietspad. De gemeente Woerden wenst het tijdelijk fietspad als permanent fietspad te behouden. Om een goede afweging hierin te kunnen maken, is het verwachte zettingsgedrag van belang. In het onderzoek is de te verwachten restzetting voor het fietspad berekend voor 1 representatief dwarsprofiel en getoetst aan een restzettingseis van 0,10 m. na 30 jaar. Dit betreft een gangbare restzettingseis voor de gemeente Woerden. Voor de zettingsanalyse is gebruik gemaakt van de inmeting van het fietspad op 6 februari 2020, circa 1,5 jaar na aanleg.

- Op basis van de resultaten van de zettingsberekening (gefitte berekening) voldoet de berekende restzetting aan de gestelde restzettingseis ($0,06 \leq 0,10$ m) na 30 jaar.
- De drooglegging van het fietspad is gelijk aan 0,30 en voldoet niet aan de minimale drooglegging ($\geq 0,50$ m) volgens CUR-publicatie 295 om vorstschade te voorkomen. Met deze minimale drooglegging van 0,30 m is het risico op vorstschade aanwezig, maar dit risico is vergelijkbaar voor de huidige situatie.

⁶ Kwast Consult, Zettingsanalyse fietspad Oortjespad te Kanis, 18 december 2020

4 Juridische toelichting

Waar de overige paragrafen van deze bestemmingsplantoelichting de achtergronden van het bestemmingsplan belichten, geeft deze paragraaf een toelichting op de bestemmingsplanregels. Uitgelegd wordt wat de bedoeling en strekking is van de verschillende onderdelen van de regels. Daartoe worden in deze paragraaf de regels per artikel toegelicht.

Het (juridisch deel van het) bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding en regels, vergezeld van een toelichting. De verbeelding heeft een functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse regels artikelsgewijs worden besproken.

De toelichting heeft geen bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van de bestemming en overige regels. In de toelichting wordt ook een relatie met het relevante beleid gelegd en een gebiedsbeschrijving gegeven. Op basis van het beleid en de gebiedsbeschrijving zijn vervolgens de uitgangspunten voor het bestemmingsplan geformuleerd.

4.1 Planregels

De indeling van de planregels is als volgt:

Hoofdstuk 1: Inleidende regels omvat twee artikelen: een artikel met de begripsbepalingen en een artikel dat de wijze van meten bepaalt.

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels geeft een invulling aan de opgenomen bestemmingen, waarbij in de meeste gevallen het volgende stramien wordt gevolgd:

- een omschrijving van de doeleinden van de bestemming;
- de bouwregels: regels omtrent hoogte, bouwgrenzen et cetera;
- een eventuele afwijkingsbevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders met betrekking tot de bouwregels;
- eventuele specifieke regels met betrekking tot de gebruiksmogelijkheden;
- eventueel een afwijkingsbevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders met betrekking tot de gebruiksregels;
- eventueel de mogelijkheid voor het college van burgemeester en wethouders om het bestemmingsplan te wijzigen.

Hoofdstuk 3 Algemene regels bevat regels die gelden voor meerdere in het plan opgenomen bestemmingen:

- anti-dubbeltelregel;
- algemene bouwregels;
- algemene gebruiksregels;
- algemene aanduidingsregels;
- algemene afwijkingsregels;
- algemene wijzigingsregels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels bevat regels die betrekking hebben op:

- overgangsrecht ten aanzien van bouwen;
- overgangsrecht ten aanzien van gebruik;
- de slotregel.

4.2 Artikelen en bestemmingen

De primaire voor dit bestemmingsplan relevante artikelen staan opgenomen in hoofdstuk 2. Deze bevatten regels voor de bestemming 'Verkeer' en 'Water'. Binnen de bestemming Verkeer worden fietspad en bypass vastgelegd overeenkomstig de grenzen op de verbeelding. Binnen de bestemming 'Water' is de aangrenzende sloot aan de zuidzijde bestemd.

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen;
- b. voet- en fietspaden;
- c. bruggen;
- d. groenvoorzieningen;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. straatmeubilair;
- g. water, waterhuishoudkundige en waterbergende voorzieningen waaronder begrepen watergangen;
- h. parkeervoorzieningen.

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. watergangen;
- b. waterberging;
- c. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- d. taluds en bermen;
- e. bruggen en kruisingen ten behoeve van voet- en fietspaden.

5 Financiële haalbaarheid

De kosten voor het behoud van het fietspad als de verlegging van het Oortjespad vallen onder het project Reconstructie De Kanis. De financiële gevolgen worden daarmee opgevangen binnen het project Reconstructie De Kanis.

Huur grond

Het fietspad en de verlegging van het Oortjespad liggen op grond van een particulier. De gemeente Woerden heeft een huurovereenkomst opgesteld voor de duur van het project, maar wenst de grond te kopen van de huidige eigenaar.

Fietspad

Voor behoud van het fietspad geldt de volgende financiële raming, inclusief grondverwerving, procedures en technische aanpassingen.

- Behoud met definitieve status: € 125.000,-;
- Verlegging Oortjespad: € 80.000,-;

De totale kosten bedragen daarmee ca. € 205.000,-;

Gezien het fietspad van waarde is als veilige fietsverbinding, is er subsidie beschikbaar gesteld door de provincie Utrecht.

Uitvoeringsverordening subsidie Mobiliteit 2020-2023

De provincie Utrecht heeft subsidiemogelijkheden voor activiteiten op het gebied van mobiliteit die bijdragen aan de uitvoeringsprogramma's voor fiets, verkeersveiligheid, openbaar vervoer infrastructuur en multimodale knooppunten. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld het veiliger maken van gemeentelijke infrastructuur.

De gemeente Woerden heeft deze subsidie aangevraagd en toegekend gekregen voor het permanent en duurzaam verbeteren van de verkeersveiligheid op het Oortjespad. Dit wordt gedaan door het gescheiden fietspad aan het Oortjespad permanent te maken.

De provinciale bijdrage bedraagt € 106.720,-. Het betreft hier co-financiering. Dit betekent dat de gemeente Woerden eveneens € 106.720,- reserveert. Met deze bijdrage van in totaal € 213.440,- kunnen de kosten worden gedekt en wordt in de financiële haalbaarheid voorzien. Het bijbehorende projectplan is opgenomen als bijlage 2 bij dit bestemmingsplan.

6 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Een bestemmingsplan dient maatschappelijk uitvoerbaar te zijn. Dat wil zeggen dat de voorgenomen ontwikkelingen die mogelijk worden gemaakt in het bestemmingsplan zijn besproken met belanghebbenden.

Het concept ontwerp is conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in vooroverleg aangeboden aan de provincie Utrecht en Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden.

Beide hebben gereageerd op het plan. Cursief gedrukt is een reactie opgenomen.

Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (mail d.d. 11 augustus 2022) geeft aan akkoord te zijn met het plan voor een permanent fietspad, mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals deze genoemd zijn:

- De watergang moet minimaal 2.30 m. breed en 60 cm diep zijn;
- De watergang moet aangesloten zijn op het watersysteem. Hiervoor wordt de tijdelijke dam met duiker verwijderd;
- De tijdelijke fietsbrug wordt verwijderd;
- Er geen toename van verharding plaats vindt;
- Het beleid aan te vullen met de Keur en het waterbeheerprogramma.

Voorliggende ontwerp bestemmingsplan voorziet hierin.

Provincie Utrecht

De provincie Utrecht (mail d.d. 29 augustus 2022) verzocht om een verduidelijking van het plan aan de hand van 2 vragen:

- Is er een dwarsprofiel beschikbaar van het plan?
- Blijft de sloot naast het fietspad in stand en wordt die ook als water bestemd?

Het dwarsprofiel is beschikbaar en toegevoegd als bijlage 1. De sloot naast het fietspad blijft in stand. Deze bestaande watergang aan de zuidzijde van het plangebied heeft de bestemming 'Water'.

Aanvullend is er nog een officiële reactie binnengekomen van de provincie Utrecht⁷. Hierin wordt samengevat het volgende aan de orde gesteld:

Verkeer

Het definitief maken van het fietspad heeft verder geen consequenties voor de provinciale infra. De provincie vindt het een positieve ontwikkeling dat het fietspad een definitieve status krijgt.

Deze opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

⁷ 01 september 2022, team GRO, ZAAKKENMERK: Z2022-00000234, NUMMER: D2022-00001454

Bodem en water

Er zijn geen conflicten met PU water en bodem belangen bij het aanpassen van de tijdelijke situatie van genoemde fietspad naar een permanente status. Wel dient de gemeente rekening te houden met de kans op bodemdaling bij materiaalkeuze voor de aanleg.

Deze opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

Landschap en Cultuurhistorie

In algemene zin levert het permanent maken van dit fietspad geen bezwaar op vanuit landschap en cultuurhistorie. De locatie is gelegen in het Groene Hart en het veenweidekarakter met het kenmerkende slotenpatroon is hier een kernkwaliteit. Het fietspad is hier inpasbaar in het landschap. Vanuit landschap is het wel belangrijk dat de sloot tussen de weg en het fietspad in stand blijft. Daarom is het van belang om deze sloot een waterbestemming te geven.

De sloot naast het fietspad blijft in stand. Deze bestaande watergang aan de zuidzijde van het plangebied heeft de bestemming 'Water'.

De fietsbrug die halverwege het fietspad is aangelegd doorbreekt het patroon van de verkaveling, doordat deze meer lijkt op een dam dan een brug. Een passendere brug, waarbij duidelijk water van de dwarsloot doorstroomt zou meer recht doen aan de oorspronkelijke verkavelingsstructuur en zou vanuit cultuurhistorisch oogpunt de voorkeur verdienen. Een dergelijke brug zou een ondergeschikt uiterlijk moeten hebben aan het landschap en zo min mogelijk opvallen. Bij eventuele toekomstige reconstructies zou hier rekening mee gehouden kunnen worden.

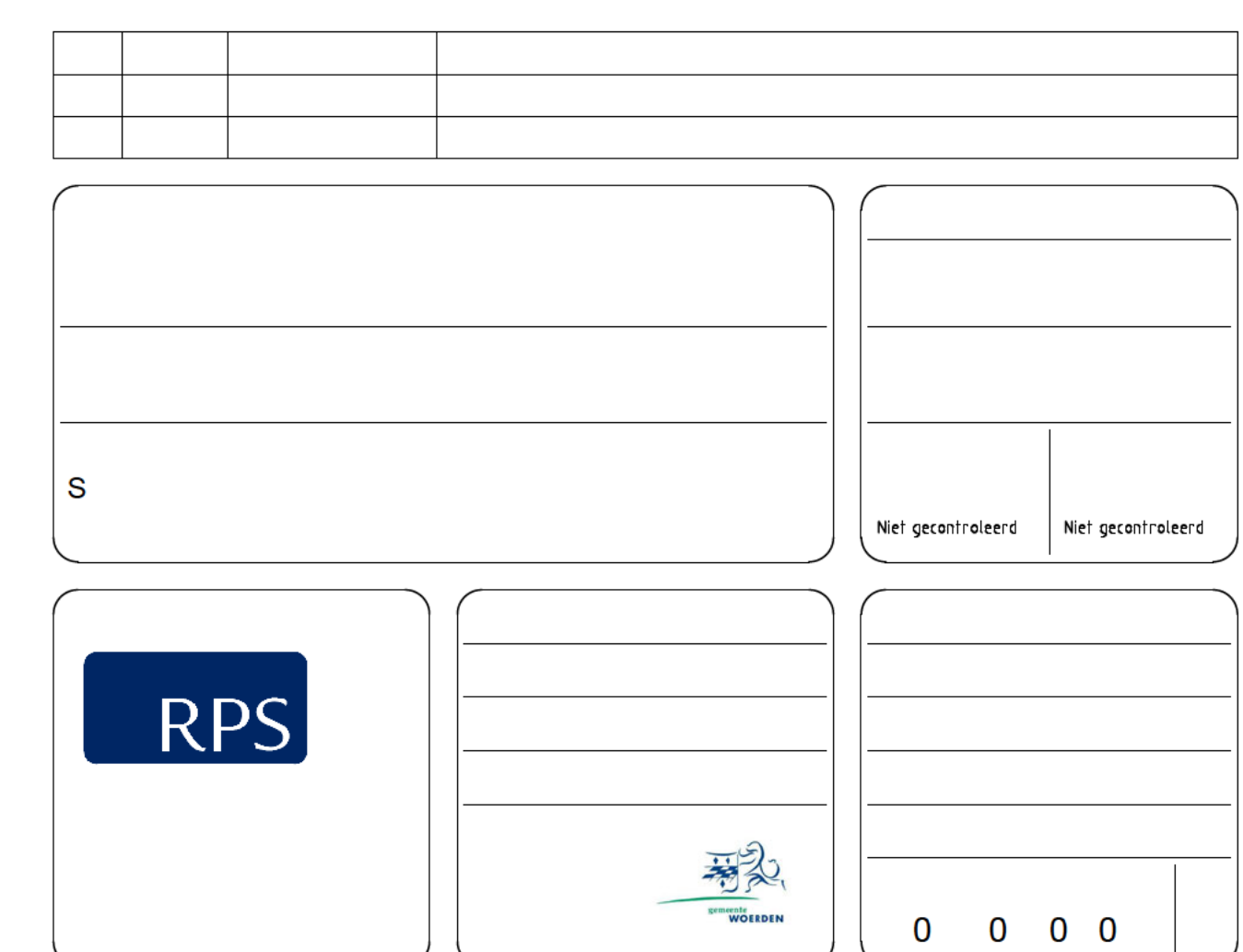
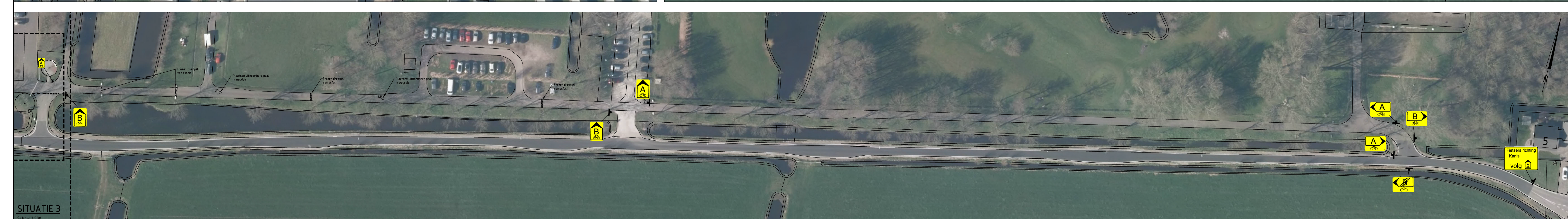
Deze opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

In de toelichting wordt een beschrijving van de landschappelijke kwaliteiten gemist.

Dit is toegevoegd. In par. 2.2.2 wordt nader ingegaan op de landschappelijke kwaliteit en de toets aan de provinciale omgevingsverordening.

Bijlagen

Bijlage 1 Tekeningen



9

es

2

2

m

a

e

e

s

a

W

a

e

e

m

e

e

W

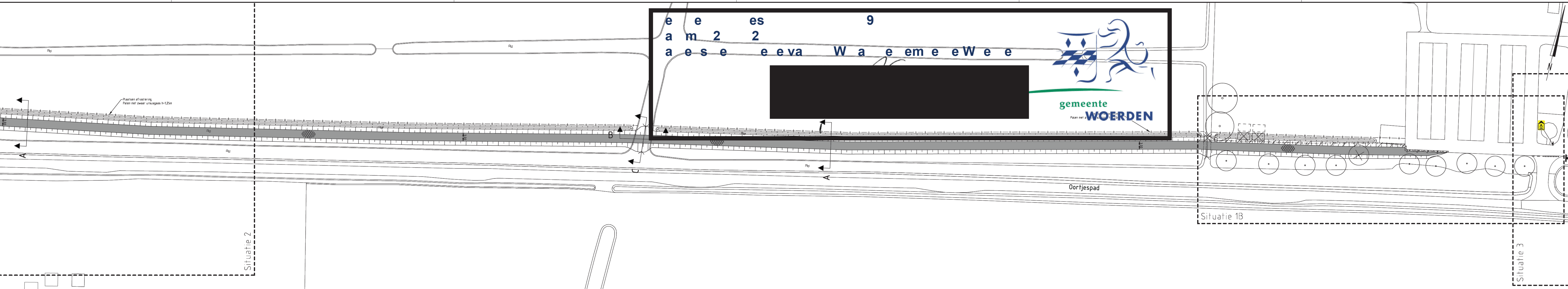
e

e



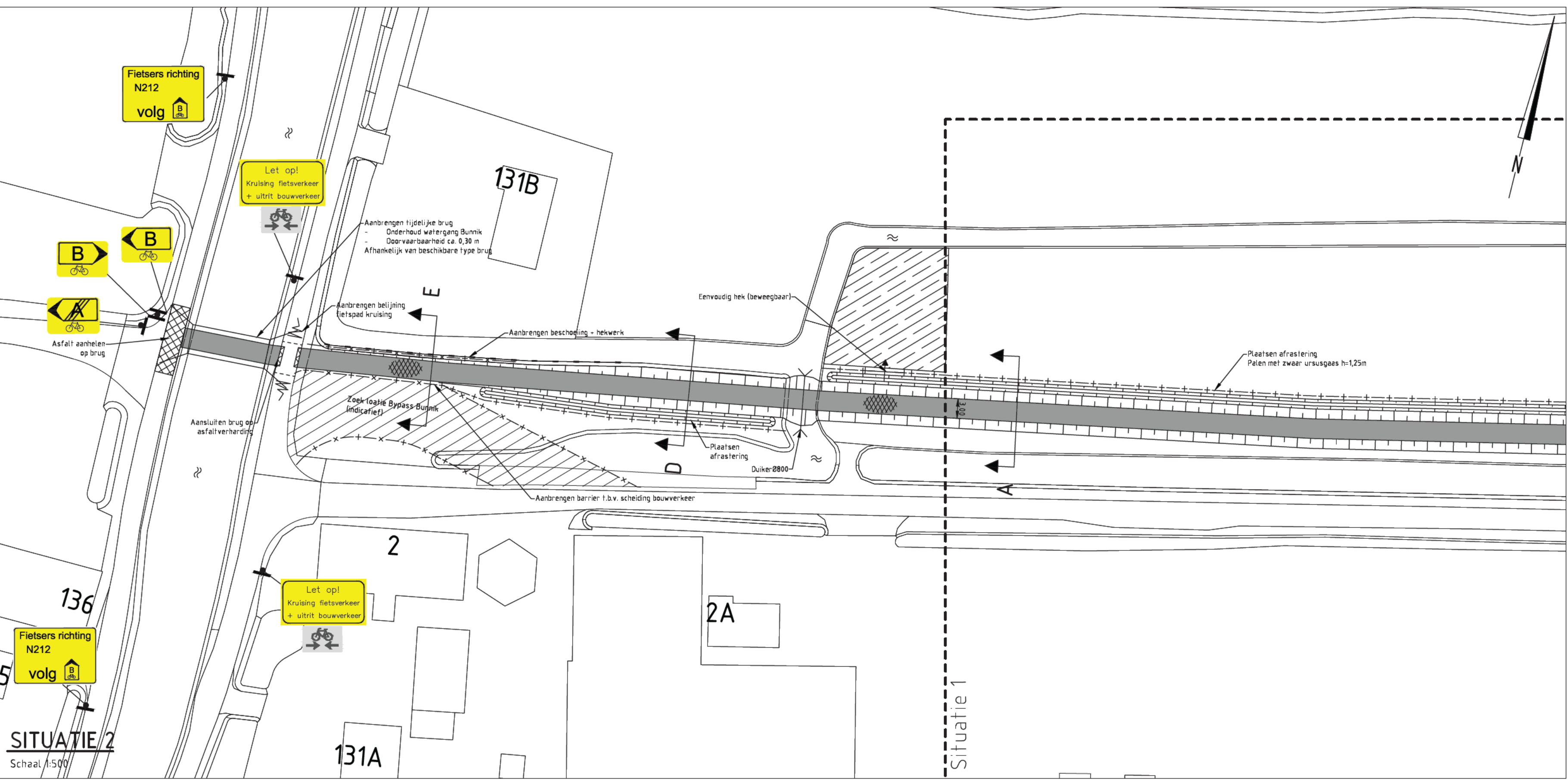
gemeente
WOERDEN

Paaijert



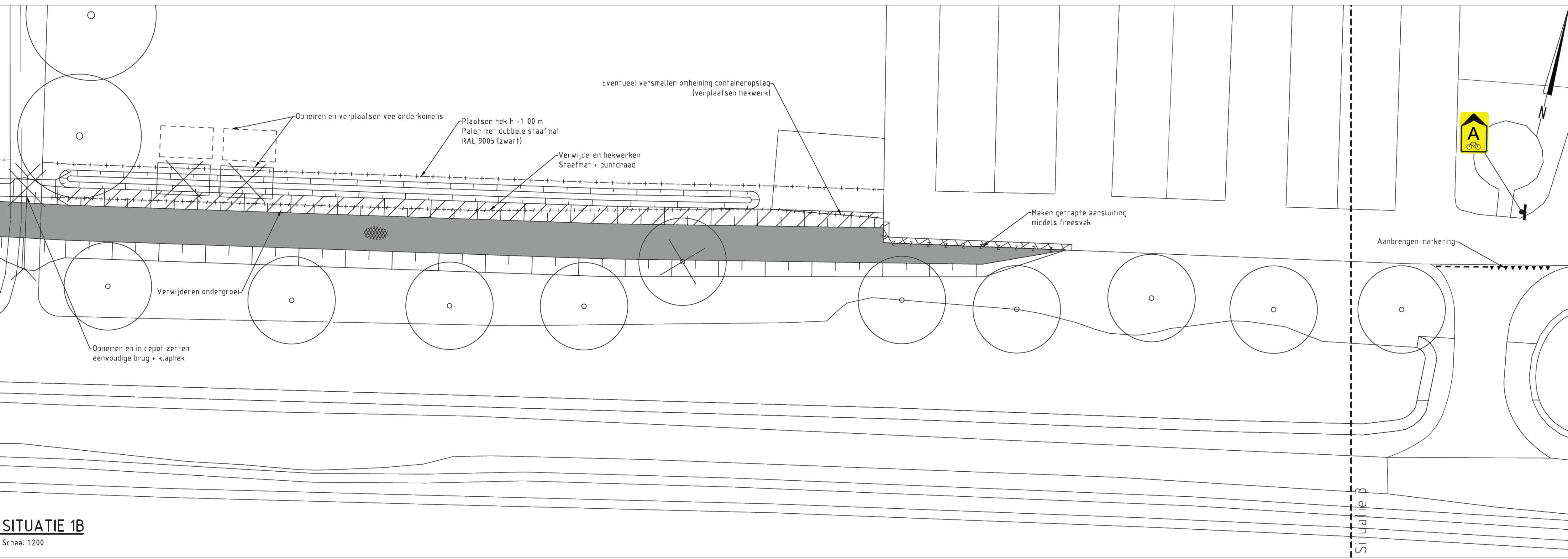
SITUATIE 1

Schaal: 1:500



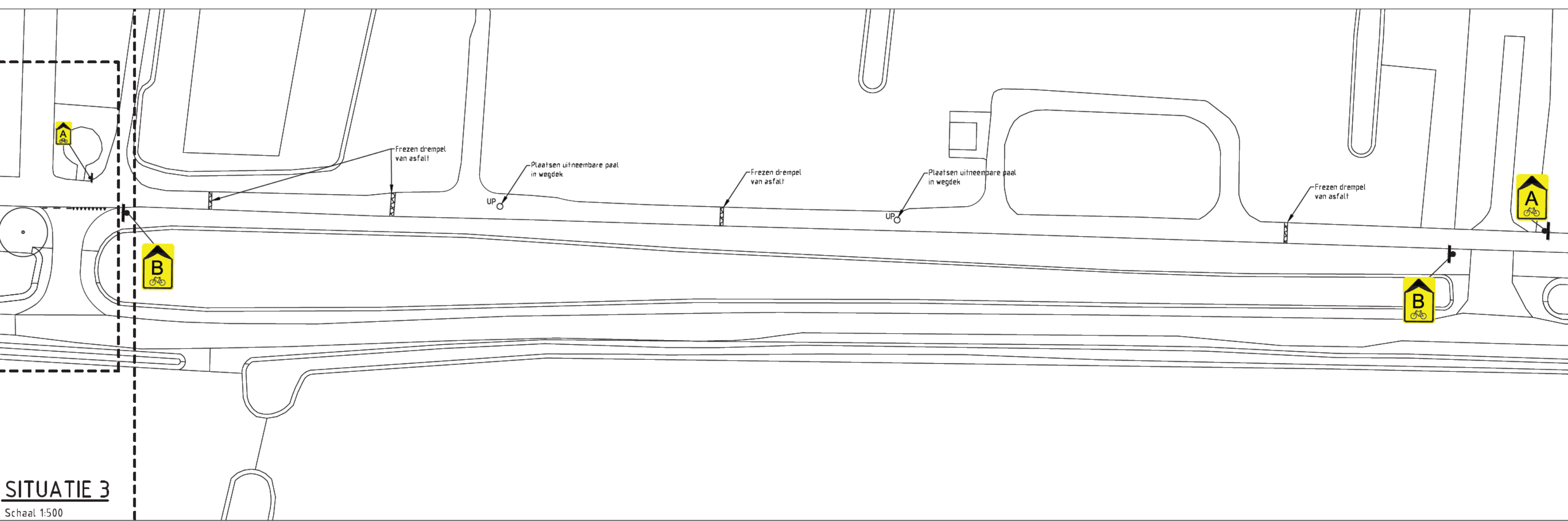
SITUATIE 1B

Schaal: 1:200



SITUATIE 2

Schaal: 1:500



SITUATIE 3

Schaal: 1:500

OPBREKEN

- Asfalt zagen
- Verwijderen ondergrond
- Frezen asfalt
- Brug
- Boom (E's Ø800)

BESTAANDE SITUATIE

- Boom

NIEUWE SITUATIE

- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Bebouwing
- Duiker Ø800
- Brug
- Asfalt
- Afzetters / hekwerk
- Zoeklocatie compensatie
- gebruik moestuin derden
- Beschouwing
- Uitneembare paal
- Verkeersbord



OVERZICHTSTEKENING
Schaal: 1:10 000

S

RPS



0 0 0 0

Niet gecontroleerd

Niet gecontroleerd

Bijlage 2 Projectplan

Projectplan Oortjespad – Mobiliteit provincie Utrecht

Inleiding

Het Oortjespad is een goede toegangsroute naar het buitengebied van Kamerik. De route wordt gebruikt door recreatieve fietsers. Daarnaast kunnen schoolgaande kinderen veiliger fietsen op het fietspad langs het Oortjespad naar de bushaltes richting Teckop. Ter hoogte van Kameryck ligt het Toeristisch Overstappunt Oortjespad.

Omdat de weg smal is, geldt op deze route een breedtebeperking van 2,20 meter. In de afgelopen drie tot vier jaar is het Oortjespad veelvuldig gebruikt door bouwverkeer in verband met Reconstructie De Kanis. Omdat het bouwverkeer de breedtebeperking van 2,20 meter overschrijdt, heeft gemeente Woerden besloten de breedtebeperking op te heffen. Door toename van het verkeer is een tijdelijk gescheiden fietspad aangelegd voor het fietsverkeer.

Aanleiding

Gebleken is dat het gescheiden fietspad tegemoet komt aan de wensen van de omgeving en de verkeersveiligheid voor fietsers sterk verbetert. De 2,20 meter breedtebeperking is voor de politie niet tot nauwelijks te handhaven en groot en zwaar verkeer maakt veelvuldig gebruik van het Oortjespad. Op dit smalle pad creëert dit een gevaarlijke situatie. Gemeente Woerden wil daarom van het tijdelijke gescheiden fietspad een permanent gescheiden fietspad maken.

Doelstelling

Het doel van dit project is het op duurzame wijze verbeteren van de verkeersveiligheid van het Oortjespad. Dit wordt gedaan door het gescheiden fietspad aan het Oortjespad permanent te maken.

Resultaten

Met dit project wordt beoogd de volgende resultaten te behalen:

- Onteigening van de grond.
- Realisatie permanent fietspad.

Activiteiten

De volgende activiteiten maken onderdeel uit van dit project:

- Grond aankopen (onteigeningsprocedure)
- Planologische procedure
- Vergunning HDSR aanvragen
- Permanent maken van fietspad (nieuwe asfaltlaag, scheiding fietspad bypass (aanbrengen groen), bebording definitief maken).
- Vervangen duikers
- Communicatie omgeving, afstemmen stakeholders

Planning en mijlpalen

De activiteiten vinden plaats van 1 mei 2021 tot en met 31 december 2023.

Mijlpalen

Voor dit project gelden de volgende mijlpalen:

Mijlpaal	Start	Afronding
Onteigeningsprocedure	1 mei 2021	1 mei 2023
Permanent maken fietspad	1 mei 2023	31 december 2023

Kosten

In dit project worden de volgende kosten gemaakt:

Kostenpost	Kosten
Noodzakelijke grondverwerving	€ 125.000,-
Vergunningen en leges	€ 4.000,-
Permanent maken fietspad	€ 55.000,-
VAT kosten (16%)	€ 29.440,-
Totaal	€ 213.440,-

De financiële dekking is als volgt:

Kostenpost	Kosten
Cofinanciering gemeente Woerden	€ 106.720,-
Gevraagde bijdrage provincie Utrecht	€ 106.720,-
Totaal	€ 213.440,-

Projectorganisatie en samenwerking

De projectorganisatie is opgebouwd uit een IPM-team van de gemeente Woerden: projectleider, technisch manager en omgevingsmanager. Beleidsadviseur ruimtelijke plannen coördineert de planologische procedures. De projectleider en omgevingsmanager zijn aanspreekpunt voor de Antea Group met betrekking tot de onteigeningsprocedure. Intern wordt gerapporteerd aan de teammanager van de afdeling Realisatie en Beheer. De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor de het contact en de afstemming met de verschillende stakeholders. Het College van de gemeente Woerden heeft het voorstel voor het definitief aanleggen van het fietspad ondersteund.

Communicatie

Het dorpsplatform Kamerik Vandaag is nauw betrokken geweest bij de aanleg van het fietspad. Dit is een langgekoesterde wens van de omgeving. De omgevingsmanager heeft nauw contact met de betreffende stakeholders (onder andere Kameryck, HDSR) en de aangrenzende bewoners.

Bijlage 3 Fietsroutenetwerk

Versie maart 2022

Topografische ondergrond:
Kadaster BRT TOP50NL

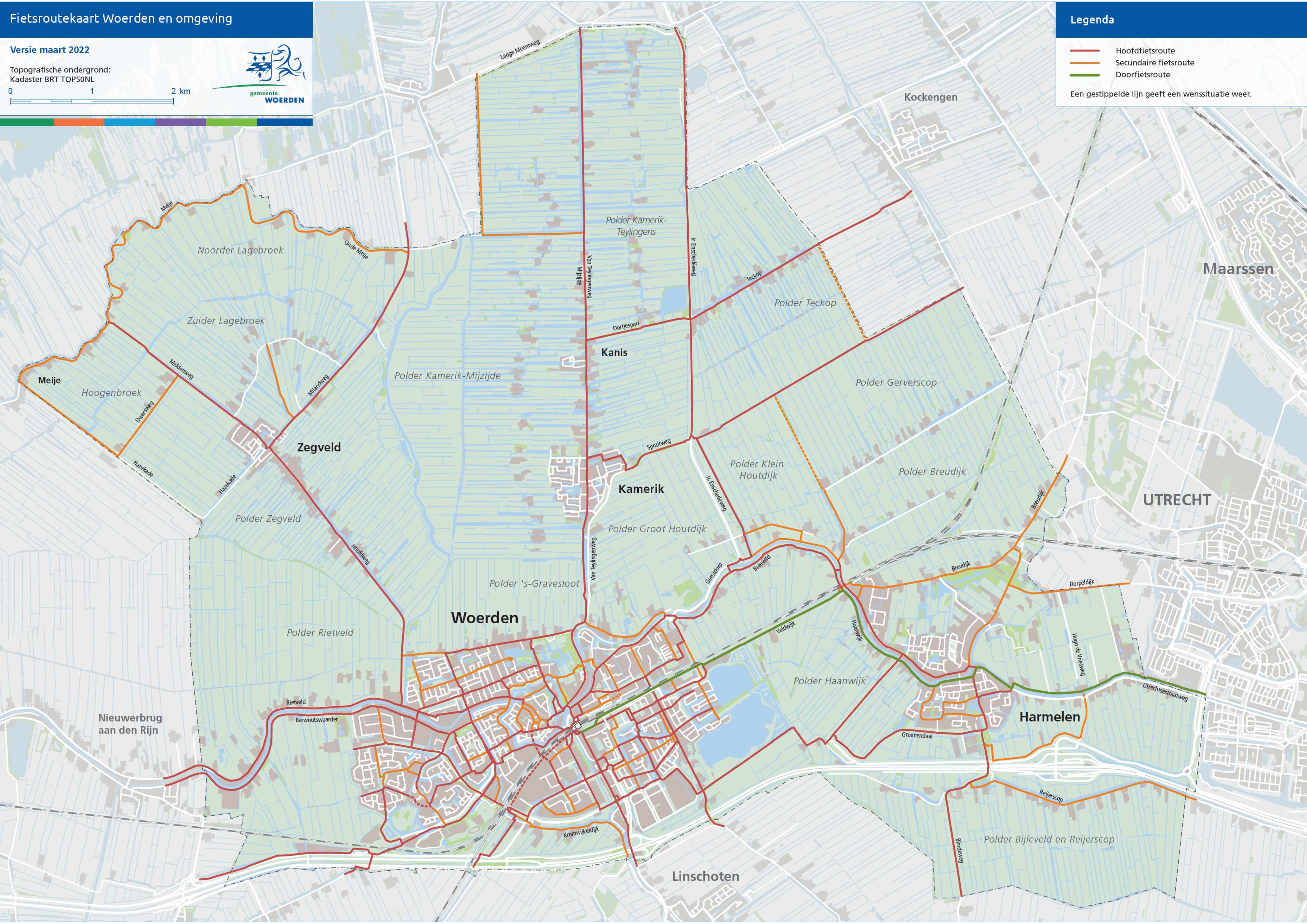
0 1 2 km



Legenda

- Hoofdfietsroute
- Secundaire fietsroute
- Doorfietsroute

Een gestippelde lijn geeft een wenssituatie weer.



Bijlage 4 Omgevingsvergunningen

Gemeente Woerden
Postbus 45
3440 AA WOERDEN

Bezoekadres
De Bleek 10
3447 GV Woerden

Postadres
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon
14 0348

Fax
0348 42 8451

E-mail
stadhuis@woerden.nl

Website
www.woerden.nl

KvK-nummer
50177214

IBAN
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Omgevingsvergunning
Locatie: Fietspad en –brug, nabij Oortjespad, Kamerik
Dossiernummer: OLO3661829

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:
18U.08166

Behandeld door:

Verzenddatum:
02 juni 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 9 mei 2018 heeft de gemeente Woerden uw vergunningaanvraag ontvangen voor het aanleggen en gebruiken van een fietspad naast het Oortjespad en het bouwen en gebruiken van een fietsbrug over de Kamerikse Wetering, voor een termijn van 4 jaar in Kamerik.

De aanvraag is onderdeel van de totale reconstructie van Kanis, welke is opgedeeld in verschillende aanvragen. Deze reconstructie houdt in, het ophogen en zettingsvrij maken van alle straten in de kern Kanis aan de westzijde. Voor deze reconstructie is het nodig dat er tijdelijk een brug en bouwweg met aansluitingen naar de reconstructie-wijk wordt gerealiseerd. Ook wordt er tijdelijk een aantal depots aangelegd voor onder andere de opslag van grondstoffen en materiaal en een plek ten behoeve van parkeerplaatsen. Voor het bouwverkeer over het Oortjespad worden tijdelijk een aantal aanpassingen gedaan zoals het realiseren van een vrij-liggend fietspad met fietsbrug over de Kamerikse Wetering en het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg.

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over een vrij-liggend fietspad, aan te leggen naast het Oortjespad en in het verlengde daarvan de bouw van een fietsbrug over de Kamerikse Wetering. Het bouwverkeer voor de reconstructie gaat over het bestaande Oortjespad en Van Teylingenweg. Het fietspad is bedoeld voor fietsers en voetgangers, zodat zij geen gebruik te hoeven te maken van het Oortjespad en de Van Teylingenweg gedurende de reconstructie-periode van 4 jaar.

De laatste aanvulling/wijziging is ontvangen op 30 mei 2018. Alle gegevens die nodig zijn voor de beoordeling van uw aanvraag zijn door u verstrekt.

Besluit

Wij besluiten om de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte bijlagen deel uitmaken van dit besluit. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de activiteiten:

- het bouwen van een bouwwerk (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder a)
- het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)
- het maken van een uitweg (inrit) (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Tijdelijke vergunning (Wabo, artikel 2.23)

De vergunning wordt verleend voor een maximale periode (instandhoudingstermijn) van **4 jaar**, ingaande ná het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Na deze termijn worden de betreffende percelen teruggebracht naar de oorspronkelijke situatie qua inrichting en gebruik.

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

1. Constructie

- Voordat u start met de verschillende werkzaamheden moeten de constructiegegevens voor de fietsbrug door team Vergunningen, Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor de betreffende werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat ze op tijd beoordeeld zijn. Het gaat om:
- berekeningen en tekeningen van de constructie (met onder andere de stabiliteit in twee richtingen);
- berekeningen van het draagvermogen van de paalfundering of van de fundering op staal (incl. sonderingen).

2. Ecologie

- De ecologisch begeleider houdt toezicht op de naleving van het ecologisch werkprotocol, maakt daarvan schriftelijke rapportages en dient deze bij de gemeente in. Deze ecologische rapportages worden daarna beoordeeld door de Omgevingsdienst regio Utrecht.
- Advies: stel de provincie Utrecht (= het bevoegd gezag Wet natuurbescherming) op de hoogte van start van de werkzaamheden en van de aanwezigheid van het ecologisch werkprotocol. De RUD Utrecht kan namens de provincie toezien op naleving van het werkprotocol en de Wnb.

3. Bouwveiligheidsplan

- Voordat u start met de werkzaamheden moet een bouwveiligheidsplan door het team Vergunningen Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat u de goedkeuring op tijd krijgt.

Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning is een aantal voorschriften verbonden. Het is belangrijk dat u zich aan deze voorschriften houdt. U voorkomt hiermee dat de werkzaamheden worden stilgelegd.

1. Inrichting en gebruik

Na het verlopen van de instandhoudingstermijn van maximaal 4 jaar, moeten de betreffende percelen teruggebracht worden naar de oorspronkelijke situatie (inrichting en gebruik), inclusief de sloop van de brug, welke bestond vóór de uitvoering van deze vergunning, tenzij de inrichting en gebruik van deze percelen in overeenstemming is met een eventueel toekomstige nieuwe bestemming. (Wabo, artikel 2.23.a lid 1).

2. Constructies

Voordat gestart wordt met de werkzaamheden, moet de definitieve constructie van de tijdelijke brug goedgekeurd op het werk aanwezig zijn.

3. Archeologie

Het werk wordt uitgevoerd overeenkomstig het Archeologische Programma van Eisen. Tijdens de werkzaamheden moet er een archeologische begeleiding plaatsvinden. *Dit archeologie-voorschrift heeft geen specifieke betrekking op de werkzaamheden/activiteiten die in deze vergunning zijn benoemd, maar gelden in het algemeen voor de gehele reconstructie Kanis.*

4. Veiligheid

U voert de werkzaamheden uit overeenkomstig het goedgekeurde bouwveiligheidsplan.

Procedure

De besluitvorming is voorbereid met de reguliere procedure (Wabo, artikel 3.7). De aanvraag is getoetst aan de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom hebben wij besloten u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Zie hierover meer onder het onderdeel overwegingen.

MER-plicht

Op 5 maart 2018 is het advies van de Omgevingsdienst regio Utrecht (OdrU), dat het project reconstructie Kanis niet MER-plichtig is (Mer = Milieu-effectrapportage). Voor de vergunningen die voor dit reconstructieproject noodzakelijk zijn, waaronder dit plan, hoeft geen MER(-beoordelings)-procedure te worden gevolgd

Reacties

Op 1 maart 2018 zijn 3 reacties ontvangen van omwonenden op de vergunningaanvragen voor de reconstructie Kanis. Hierbij gaat het niet om formele zienswijzen, want er is geen sprake van een uitgebreide procedure en een bezwaarschrift kan pas worden ingediend nadat de vergunning is verleend.

Uit de reacties spreekt de vrees van deze omwonenden voor schade aan hun eigendom als gevolg van het bouwverkeer, de daarvan te ondervinden overlast en de vrees voor de verkeersveiligheid.

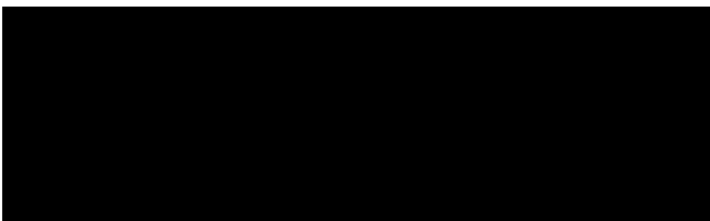
Een antwoord hierop is te lezen in de motivering om toch mee te werken aan dit plan, verwoord in het hoofdstuk overwegingen en in de ruimtelijke onderbouwing van de initiatiefnemer welke onderdeel is van deze vergunning

Inwerkingtreding vergunning

De omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de verzenddatum van dit besluit. U kunt starten met de werkzaamheden, maar dat is wel op eigen risico. Een bezwaar, een beroep of een voorlopige voorziening kunnen dit namelijk veranderen. Zie hierover meer onder het onderdeel bezwaar.

Bent u hiermee voldoende geïnformeerd? Wanneer u meer informatie nodig heeft of wanneer u de gemeente vragen wilt stellen, dan kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer 14 0348 of via het e-mail adres omgevingsloket@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,



[REDACTED],
senior vergunningverlener team Vergunningen, toezicht en handhaving

Aandachtspunten

Algemeen

- Uw contactpersoon tijdens de uitvoering van het project is:
 - dhr. M. Hoogendoorn, te bereiken via het telefoonnummer 0348-428 523. Hij houdt toezicht op uw project en is het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
 - voor overige vragen over de uitvoering en/of het toezicht kunt u contact opnemen met Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving via het telefoonnummer 14 0348, of per e-mail: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Medewerkers van de Veiligheidsregio Utrecht (brandweer) kunnen wellicht uw project bezoeken. Dit doen zij om te controleren of uw project voldoet aan de gestelde brandveiligheidseisen. Deze medewerkers zijn telefonisch te bereiken op 088-8781000.
- Medewerkers van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) kunnen uw project bezoeken. Dit doen zij dan om uw project te controleren op milieuaspecten. Deze medewerkers zijn telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 022 50 00.
- Het project moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende en daartoe gewaarmerkte stukken.
- Ten minste twee werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 1). Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 2). Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl. Het is verboden het bouwwerk waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend in gebruik te nemen, wanneer het bouwwerk niet gereed is gemeld. (Bouwbesluit 2012, artikel 1.25, lid 3).
- De uitvoerder(s) van de werkzaamheden moet(en) ter plaatse in bezit zijn van een afschrift van de vergunning, beschikbaar gesteld door de vergunninghouder (Bouwbesluit, artikel 1.25).
- Alle werkzaamheden in verband met deze vergunning, moeten zodanig worden uitgevoerd dat voor de omgeving (o.a. personen, gebouwen en wegen) een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. De voorschriften m.b.t geluid-, trillings- en stofhinder staan in afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012. Voor de inrichting (waaronder bouwborde, keten, steigers, damwanden of andere tijdelijke constructies) en afscheiding van de bouwplaats en voor het in gebruik nemen of afsluiten van het openbaar gebied neemt u uiterlijk 24 uur van te voren contact op met team VTH.
- Over eventueel noodzakelijke verkeersmaatregelen die moeten worden getroffen in verband met het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden neemt u contact op met het team Realisatie & beheer, via 0348-42 83 95. De kosten van deze verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeersborden, zijn voor uw rekening.
- Wij adviseren u tijdig de omwonenden en anderen, die te maken kunnen krijgen met het project, te informeren over de uitvoering van en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden. Indien er overlast te verwachten is overlegt u met hen over mogelijke andere uitvoeringswijzen of -tijden.
- De vergunning kan (gedeeltelijk) worden ingetrokken, wanneer gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning (Wabo, artikel 2.33).
- Afwijkingen in detaillering en onverwachte situaties in de uitvoeringsfase moeten ter nadere beoordeling worden voorgelegd aan team VTH.

Andere en nadere toestemmingen

- Mogelijk hebt u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens toestemming (melding of vergunning) nodig van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (postbus 550, 3990 GJ Houten, telefoonnummer 030-6345700, e-mail post@hdsr.nl). Dit geldt met name voor het uitvoeren van werkzaamheden langs of in het oppervlaktewater en / of voor het onttrekken van grondwater. De watervergunning maakt geen onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Meer informatie hierover vindt u op: www.hdsr.nl/vergunningen.
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden moet men alert zijn op archeologische resten. Wanneer er archeologische resten aangetroffen of vermoed worden, moet u direct contact opnemen met team VTH of de gemeentelijke archeoloog via: 0348-428575 of 030-6999507. Het melden van het vermoeden van archeologische resten is verplicht (Monumentenwet 1988, artikel 53 en de Wet op de Archeologische Monumentenzorg 2007).
- Wanneer er bij werkzaamheden asbestbevattend materiaal aangetroffen of vermoed wordt, moet u direct contact opnemen met team VTH.
- Wanneer verwacht wordt dat de normen m.b.t. geluid- en/of trillingshinder, volgens afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012, zullen worden overschreden, is een nadere toestemming (onthefing) voor deze hinder vereist. Deze toestemming vraagt u aan via uw contactpersoon van team VTH.
- *Wet natuurbescherming*: mogelijk heeft u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens een vergunning of een ontheffing nodig (of moet u een melding doen) op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit geldt onder meer als er in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden beschermde planten of dieren aanwezig zijn. Meer informatie kunt u vinden op de website van de provincie Utrecht: www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/groene-wetten-regels/wet-natuurbescherming.

Bouwafval

- Het bewerken van het bouwafval ter plaatse, daar waar dit afval vrijkomt, is niet toegestaan.
- U zorgt er voor dat het bouwafval op de bouwplaats wordt gescheiden en afgevoerd in tenminste elf fracties (Bouwbesluit 2012, artikel 8.9 en Regeling Bouwbesluit, artikel 4.1):
 - fractie 1 gevaarlijke afvalstoffen (Zie hoofdstuk 17 van de Europese afvalstoffenlijst). Gevaarlijke stoffen mogen niet worden gemengd en niet worden gescheiden.
 - fractie 2 teerhoudende dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 3 teerhoudend asfalt
 - fractie 4 bitumineuze dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
 - fractie 5 niet-teerhoudend asfalt
 - fractie 6 vlakglas, al dan niet met kozijn
 - fractie 7 gipsblokken en gipsachtig materiaal
 - fractie 8 dakgrind
 - fractie 9 armaturen
 - fractie 10 gasontladingslampen
 - fractie 11 overig afval
- Bouwafvalstoffen moeten – om hergebruik mogelijk te maken – op een voor het milieu minst bezwarende wijze gescheiden, afgevoerd en verwerkt worden door een daartoe bestemde verwerkingsinrichting.
- Er moet een registratie van de afvoer van het bouwafval worden bijgehouden, waaruit blijkt dat conform genoemde voorwaarden is gehandeld. De registratie moet op het werk ter inzage liggen en op verzoek van team VTH kunnen worden overgelegd.

Overwegingen

overwegingen voor het bouwen van een bouwwerk (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder a)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "bouwen" moet worden geweigerd, indien deze in strijd is met de bepalingen van het Bouwbesluit 2012, de bouwverordening, het bestemmingsplan en/of redelijke eisen van welstand (Wabo, artikel 2.10). Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de volgende onderdelen:

Bouwbesluit 2012

De aanvraag maakt voldoende aannemelijk, met in acht name van de voorschriften, dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit 2012. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de hand van het door de gemeente vastgestelde bouwbeleidsplan.

Bouwverordening

De aanvraag maakt voldoende aannemelijk dat, met in acht name van de voorschriften, voldaan wordt aan de Bouwverordening.

Beheersverordening/Bestemmingsplan

De aangevraagde voorzieningen, te weten het tijdelijke fietspad en de tijdelijke fietsbrug zijn gelegen binnen: het bestemmingsplan "Landelijk Gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" en de betreffende grond heeft de volgende bestemmingen:

- "Agrarisch - Landschappelijke waarden", artikel 3
- "Recreatie", artikel 16
- "Water", artikel 21

Het fietspad heeft een verkeersfunctie en past niet in de 3 bovengenoemde bestemmingen. De fietsbrug past niet in de bestemming water, omdat alleen bestaande bruggen mogen worden vervangen en er geen nieuwe bruggen mogen worden gebouwd. De aanvraag als geheel is in strijd met een aantal bestemmingen.

Redelijke eisen van welstand

De aanvraag is niet getoetst aan redelijke eisen van welstand, omdat dit niet nodig is voor een tijdelijk bouwwerk (artikel 2.10 lid 1.d van de Wabo).

overwegingen voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "handelen in strijd met het bestemmingsplan" kan alleen verleend worden wanneer deze voldoet aan de afwijkingsbepalingen van het bestemmingsplan, of aan artikel 4, bijlage II, Besluit omgevingsrecht (Bor), of aan artikel 2.12, lid 1a, sub 3 van de Wabo.

Op grond van artikel 4 lid 11 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan voor een tijdelijke periode van maximaal 10 jaar, van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor ander gebruik van de gronden of bouwwerken. Op grond van artikel 4 lid 3 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, of een gedeelte van een dergelijk bouwwerk, mits niet hoger dan 10 m, en geen grotere oppervlakte dan 50 m². Via deze procedures (de zogenoemde kruimelprocedure) wordt meegewerkt aan het initiatief.

Motivering om mee te werken aan de aanvraag

De initiatiefnemer heeft bij de aanvraag een ruimtelijke onderbouwing met onderzoeken ingediend, waarin wordt aangegeven waarom het noodzakelijk is dat deze tijdelijke werken en het tijdelijke bouwwerk (de brug)

worden gerealiseerd. In deze onderbouwing zijn de gevolgen van de reconstructie en de tijdelijke werken benoemd, aanvullende maatregelen tegen ongewenste effecten opgesomd en is het geheel getoetst aan de geldende wetgeving. Voor de motivering wordt dan ook mede verwezen naar deze ruimtelijke onderbouwing.

Op 24 mei 2018 heeft het team Ruimtelijke plannen een positief advies gegeven over de ruimtelijke activiteiten met de daarbij horende aanvullende maatregelen welke in de ruimtelijke onderbouwing zijn benoemd.

Samengevat luidt de motivering om mee te werken aan dit plan.

In de ruimtelijke onderbouwing zijn alle relevante aspecten behandeld. Daarnaast zijn de benodigde (milieutechnische) onderzoeken uitgevoerd en beoordeeld. Daaruit blijkt dat de tijdelijke activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn. Er kan daarom medewerking worden verleend.

De voorzieningen worden gerealiseerd om de werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van Kanis uit te kunnen voeren en tevens om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Er is sprake van een tijdelijke situatie. Na oplevering van het project zijn de locaties waar de tijdelijke maatregelen van toepassing zijn volledig hersteld naar de oorspronkelijke situatie. De tijdelijke maatregelen hebben daarom ruimtelijk gezien geen onevenredige nadelige impact op de omgeving. Bij de bepaling van de locaties van de depots is rekening gehouden met de situering ten opzichte van omliggende woningen.

De tijdelijke activiteiten zijn verkeerskundig akkoord. Er vindt geen beperking op het gebruik van bestaande wegen plaats en er is geen nadelige invloed met betrekking tot de verkeersveiligheid. Er is rekening gehouden met het scheiden van de verschillende verkeerssoorten. Het bouwverkeer vindt zoveel mogelijk plaats buiten de bebouwde kom.

Op voorhand zijn 3 reacties ingediend op de aanvragen voor de gehele reconstructie Kanis. Samengevat gaan de reacties over het bouwverkeer ten behoeve van de reconstructie. Men vreest voor de mogelijke schade aan gebouwen, voor overlast van het vele bouwverkeer en voor verkeersonveiligheid.

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), waarmee ingestemd wordt, is uitvoerig beschreven wat de afwegingen zijn geweest om te kiezen voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen die nodig zijn om de reconstructie op zorgvuldige en veilige wijze uit te voeren. Daarbij wordt in hoge mate rekening gehouden met de mogelijk te ondervinden overlast. De keuze voor de bouwroute, de werktijden, de verkeersbegeleiding en dergelijke maatregelen laten zien dat in voldoende mate aandacht is geschonken aan de in de genoemde reacties aangedragen punten. Bij een dergelijk project is enige overlast echter niet te voorkomen. De reacties geven dan ook geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren.

Geen aanlegvergunning

In het bestemmingsplan "Landelijk Gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" is in artikel 38 een vergunningstelsel opgenomen voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden (aanlegvergunning).

Hierin zijn criteria opgesomd wanneer een vergunning voor deze werken moet worden verleend. Het aanleggen van dit depot is niet in strijd met de regels in artikel 38 lid 1 en 2 van het bestemmingsplan. Bestaande percelen worden door de aanleg van dit depot niet breder dan 110 m. Er worden ook geen watergangen langs wegen gedempt. Er is geen sprake van een aanlegvergunningsvereiste. De activiteit "het uitvoeren van een werk, of werkzaamheden op grond van het bestemmingsplan (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b) is dan ook niet aan de orde.

overwegingen voor het aanbrengen of veranderen van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Het vrij-liggende fietspad sluit in het oosten aan op het bestaande vrij-liggende fietspad aan de voorzijde van het bezoekerscentrum Oortjespad en Kameryck. Het bestaande fietspad wordt verlengd tot en sluit aan op de Van Teylingenweg. De nieuwe fietsbrug over de Kamerikse Wetering sluit aan op de Van Teylingenweg en op de Mijzijde: in totaal 3 uitwegen. Het gebruik door fietsers en voetgangers is voor maximaal 4 jaar.

De vergunningplicht voor het maken van een uitweg is opgenomen in de APV 2015 in artikel 2.12.

Toetsingskader

Een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2:12 van de APV2015 kan in ieder geval worden geweigerd in het belang van:

- a De bruikbaarheid van de weg zodat geen openbare parkeerplaats verloren gaat;
- b Het veilig en doelmatig gebruik van de weg, zodat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht;
- c De bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- d De bescherming van de groenvoorzieningen, zodat er geen inrit wordt toegestaan als het ten koste gaat van openbaar groen.

Beoordeling

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), zijn de afwegingen beschreven voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen.

- a. Bruikbaarheid:
Het fietspad en fietsbrug sluiten aan op de Van Teylingenweg en Mijzijde. Deze wegen blijven intact. Er vindt geen beperking van de bruikbaarheid van de weg plaats.
- b. Het veilig en doelmatig gebruik van de weg:
Op de locatie van het aansluitende fietspad en de fietsbrug is de verkeerssituatie overzichtelijk. Er worden aanduidingsborden geplaatst. Er vindt geen kruising van fietsverkeer en bouwverkeer plaats. De gemeentelijke verkeersdeskundige adviseert positief over verkeerstechnisch- en veiligheidsoogpunt met het aanbrengen van de uitwegconstructie. Het fietsverkeer en het bouwverkeer wordt van elkaar gescheiden: dat is per definitie veiliger dan wanneer deze modaliteiten gemengd worden. Vanwege het ontwerp en de te nemen maatregelen ontstaat er geen onveilige situatie.
- c. De bescherming en het uiterlijk aanzien van de gemeente:
Het uiterlijk aanzien van de omgeving wordt enigszins beïnvloed. Echter de fietsbrug is tijdelijk (maximaal 4 jaar). Het belang van de veiligheid en bereikbaarheid weegt zwaarder dan het uiterlijk aanzien.
- d. De bescherming van de groenvoorzieningen in de gemeente.
Er hoeft voor de te bouwen brug geen groenvoorziening verwijderd te worden.

Niet mee eens?

Indien u zelf of derde belanghebbenden het niet eens zijn met dit besluit, dan kan er (op grond van de Algemene wet bestuursrecht) een bezwaarschrift tegen het besluit worden gezonden aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 45
3440 AA Woerden

U kunt via internet bezwaar indienen (met DigiD, op de website van de gemeente, zoek op 'bezwaar').

Belangrijk is dat u het volgende in uw bezwaarschrift zet:

- naam en adres
- telefoonnummer (overdag) *
- handtekening
- een omschrijving van het besluit (incl. datum)
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Let op: uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit door de gemeente ontvangen zijn.

*) In de meeste gevallen bellen we u op nadat uw bezwaarschrift is ontvangen. Samen met u willen we bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is.

Voorlopige voorziening aanvragen?

Het indienen van een bezwaarschrift maakt dit besluit niet ongedaan, ook niet tijdelijk. Dat gebeurt eventueel pas na afloop van de beoordeling van het bezwaarschrift. Wanneer u niet op de behandeling van een bezwaarschrift kunt of wilt wachten, dan kunt u een zogenaamd “verzoek om een voorlopige voorziening” indienen bij:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland
Afdeling Bestuursrecht – voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht.

Als de rechter een voorlopige voorziening toekent, dan wordt dit besluit van de gemeente Woerden mogelijk (tijdelijk) buiten werking gesteld.

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Het indienen van een bezwaar en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn geregeld in de Algemene wet bestuursrecht, onder andere in de artikelen 6:5 en 8:81.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om omgevingsvergunning en voor de in verband met de aanvraag uitgevoerde toetsen bent u leges verschuldigd.

Het bedrag is berekend op basis van onze legesverordening zoals die op het moment van aanvragen geldig was. U kunt de legesverordening inzien op onze website www.Woerden.nl.

De legeskosten zijn (mede) gebaseerd op de door ons vastgestelde kosten (exclusief BTW) van het bouwplan. Onze vaststelling wordt bepaald overeenkomstig NEN2631. In de regel wijkt onze vaststelling niet af van de kosten die door u zelf zijn opgegeven, met andere woorden: als de door ons vastgestelde bouwkosten niet zijn ingevuld, dan zijn wij uitgegaan van de door u opgegeven kosten.

Door u opgegeven schatting van de bouwkosten (excl. BTW)	€	165.000,00
Door ons vastgestelde bouwkosten (excl. BTW)	€	12.000,00

Het verschuldigde bedrag en de specificatie daarvan staat in onderstaand overzicht.

Omschrijving		Bedrag
Wabo 2.1 1A (bouwen)	€	776,80
Wabo 2.1 1C (afwijken bestemm.plan, laag tarief)	€	328,00
Wabo 2.2 1E (inrit, vast tarief)	€	164,00
Totaal te betalen bedrag	€	1.268,80

N.B.

Voor het laatste (vetgedrukte) bedrag ontvangt u binnenkort een legesaanslag.

Bent u het niet eens met de hoogte van de legeskosten, dan kunt u binnen zes weken na ontvangst van de aanslag bezwaar aantekenen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Woerden.

Bunnik B.V.
Postbus 198
2410 AD BODEGRAVEN

Bezoekadres
De Bleek 10
3447 GV Woerden

Postadres
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon
14 0348

Fax
0348 42 8451

E-mail
stadhuis@woerden.nl

Website
www.woerden.nl

KvK-nummer
50177214

IBAN
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Omgevingsvergunning
Locatie: Bypass, Van Teylingenweg - Oortjespad, Kamerik
Dossiernummer: OLO3432005

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:
18U.08163

Behandeld door:

Verzenddatum:
02 juni 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 23 januari 2018 heeft de gemeente Woerden uw vergunningaanvraag ontvangen voor het aanleggen van een zogenoemde Bypass ter plekke van de T-kruising: Van Teylingenweg - Oortjespad, Kamerik.

De aanvraag is onderdeel van de totale reconstructie van Kanis, welke is opgedeeld in verschillende aanvragen. Deze reconstructie houdt in, het ophogen en zettingsvrij maken van alle straten in de kern Kanis aan de westzijde. Voor deze reconstructie is het nodig dat er tijdelijk een brug en bouwweg met aansluitingen naar de reconstructie-wijk wordt gerealiseerd. Ook wordt er tijdelijk een aantal depots aangelegd voor onder andere de opslag van grondstoffen en materiaal en een plek ten behoeve van parkeerplaatsen. Voor het bouwverkeer over het Oortjespad worden tijdelijk een aantal aanpassingen gedaan zoals het realiseren van een vrij-liggend fietspad met fietsbrug over de Kamerikse Wetering en het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg.

Deze vergunningaanvraag gaat specifiek over het verbeteren van de aansluiting Oortjespad - Van Teylingenweg, de zogenoemde Bypass en is bedoeld voor het bouwverkeer naar het dorp Kanis. De aansluiting van het Oortjespad (bij de T-kruising met de Van Teylingenweg) wordt voor een gedeelte verplaatst en verbreed gedurende een maximale termijn van 4 jaar.

Concreet betekent dit het deels dempen van een watergang (bermsloot), het aanleggen van de tijdelijke wegconstructie en het maken van een in/uitrit op het Oortjespad en de Van Teylingenweg.

De aanvraag omvatte in eerste instantie ook de activiteit bouwen in verband met het aanbrengen van een betonconstructie voor het aanleggen van de tijdelijke weg. Deze betonconstructie is echter vervangen door laagsgewijs een asfaltvloer, menggranulaat en zand op een fundering van EPS-verharding. Daarmee is geen sprake meer van een bouwen van een bouwwerk maar van het uitvoeren van een werk of werkzaamheid. Dit is een activiteit op grond van artikel 2, eerste lid onder b van de Wabo (het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald). De aanvraag is daarmee gewijzigd.

De laatste aanvulling/wijziging is ontvangen op 30 mei 2018. Alle gegevens die nodig zijn voor de beoordeling van uw aanvraag zijn door u verstrekt.

De maximale beslistermijn van 8 weken is – na een verlenging met 6 weken – met instemming van aanvrager op grond van artikel 4:15, tweede lid onder a Awb opgeschort tot 15 juni 2018.

Besluit

Wij besluiten om de omgevingsvergunning te verlenen overeenkomstig de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte bijlagen deel uitmaken van dit besluit. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de activiteiten:

- het uitvoeren van een werk, aanleggen van een weg (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b)
- het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)
- het maken van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

Tijdelijke vergunning (Wabo, artikel 2.23)

De vergunning wordt verleend voor een maximale periode (een instandhoudingstermijn) van **4 jaar**, ingaande ná het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Na deze termijn worden de betreffende percelen teruggebracht naar de oorspronkelijke situatie qua inrichting en gebruik.

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

- *Bouwveiligheidsplan*
Voordat u start met de werkzaamheden moet een bouwveiligheidsplan door het team Vergunningen Toezicht en Handhaving goedgekeurd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Als u deze gegevens uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden indient via www.omgevingsloket.nl, dan kunt u er op rekenen dat u de goedkeuring op tijd krijgt.

Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning is een aantal voorschriften verbonden. Het is belangrijk dat u zich aan deze voorschriften houdt. U voorkomt hiermee dat de werkzaamheden worden stilgelegd.

1. *Inrichting en gebruik*
 - Na het verlopen van de instandhoudingstermijn van maximaal 4 jaar, moeten de betreffende percelen teruggebracht worden naar de oorspronkelijke situatie (inrichting en gebruik), welke bestond vóór de uitvoering van deze vergunning, tenzij de inrichting en gebruik van deze percelen in overeenstemming is met een eventueel toekomstige nieuwe bestemming. (Wabo, artikel 2.23.a lid 1).
2. *Ecologie*
 - De ecologisch begeleider houdt toezicht op de naleving van het ecologisch werkprotocol, maakt daarvan schriftelijke rapportages en dient deze bij de gemeente in. Deze ecologische rapportages worden daarna beoordeeld door de Omgevingsdienst regio Utrecht.
 - Advies: stel de provincie Utrecht (= het bevoegd gezag Wet natuurbescherming) op de hoogte van start van de werkzaamheden en van de aanwezigheid van het ecologisch werkprotocol. De RUD Utrecht kan namens de provincie toezien op naleving van het werkprotocol en de Wnb.
3. *Veiligheid*
 - U voert de werkzaamheden uit overeenkomstig het goedgekeurde bouwveiligheidsplan

Procedure

De besluitvorming is voorbereid met de reguliere procedure (Wabo, artikel 3.7). De aanvraag is getoetst aan de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom hebben wij besloten u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Zie hierover meer onder het onderdeel overwegingen.

MER-plicht

Op 5 maart 2018 is het advies van de Omgevingsdienst regio Utrecht (Oдру), dat het project reconstructie Kanis niet MER-plichtig is (Mer = Milieu-effectrapportage). Voor de vergunningen die voor dit reconstructieproject noodzakelijk zijn, waaronder dit plan, hoeft geen MER(-beoordelings)-procedure te worden gevolgd.

Reacties

Er zijn 3 reacties ontvangen van omwonenden op de vergunningaanvragen voor de reconstructie Kanis. Hierbij gaat het niet om formele zienswijzen, want er is geen sprake van een uitgebreide procedure en een bezwaarschrift kan pas worden ingediend nadat de vergunning is verleend.

Uit de reacties spreekt de vrees van deze omwonenden voor schade aan hun eigendom als gevolg van het bouwverkeer, de daarvan te ondervinden overlast en de vrees voor de verkeersveiligheid.

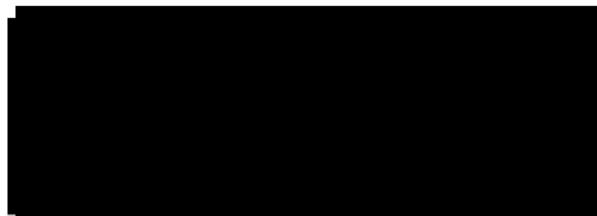
Een antwoord hierop is te lezen in de motivering om toch mee te werken aan dit plan, verwoord in het hoofdstuk overwegingen en in de ruimtelijke onderbouwing van de initiatiefnemer welke onderdeel is van deze vergunning

Inwerkingtreding vergunning

De omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de verzenddatum van dit besluit. U kunt starten met de werkzaamheden, maar dat is wel op eigen risico. Een bezwaar, een beroep of een voorlopige voorziening kunnen dit namelijk veranderen. Zie hierover meer onder het onderdeel bezwaar.

Bent u hiermee voldoende geïnformeerd? Wanneer u meer informatie nodig heeft of wanneer u de gemeente vragen wilt stellen, dan kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer 14 0348 of via het e-mail adres omgevingsloket@woerden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,




senior vergunningverlener team Vergunningen, toezicht en handhaving

Aandachtspunten

Algemeen

- Uw contactpersoon tijdens de uitvoering van het project is:
 - dhr. M. Hoogendoorn, te bereiken via het telefoonnummer 0348-428 523. Hij houdt toezicht op uw project en is het aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
 - voor overige vragen over de uitvoering en/of het toezicht kunt u contact opnemen met Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving via het telefoonnummer 14 0348, of per e-mail: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Medewerkers van de Veiligheidsregio Utrecht (brandweer) kunnen wellicht uw project bezoeken. Dit doen zij om te controleren of uw project voldoet aan de gestelde brandveiligheidseisen. Deze medewerkers zijn telefonisch te bereiken op 088-8781000.
- Medewerkers van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) kunnen uw project bezoeken. Dit doen zij dan om uw project te controleren op milieuaspecten. Deze medewerkers zijn telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 022 50 00.
- Het project moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende en daartoe gewaarmerkte stukken.
- Ten minste twee werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH. Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- Uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de werkzaamheden moet u dit melden bij team VTH. Dit doet u door een e-mail te sturen naar: startwerkzaamheden@woerden.nl.
- De uitvoerder(s) van de werkzaamheden moet(en) ter plaatse in bezit zijn van een afschrift van de vergunning, beschikbaar gesteld door de vergunninghouder.
- Over eventueel noodzakelijke verkeersmaatregelen die moeten worden getroffen in verband met het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden neemt u contact op met het team Realisatie & beheer, via 0348-42 83 95. De kosten van deze verkeersmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van verkeersborden, zijn voor uw rekening.
- Wij adviseren u tijdig de omwonenden en anderen, die te maken kunnen krijgen met het project, te informeren over de uitvoering van en het tijdstip waarop de werkzaamheden plaatsvinden. Indien er overlast te verwachten is overlegt u met hen over mogelijke andere uitvoeringswijzen of -tijden.
- De vergunning kan (gedeeltelijk) worden ingetrokken, wanneer gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning (Wabo, artikel 2.33).
- Afwijkingen en onverwachte situaties in de uitvoeringsfase moeten ter nadere beoordeling worden voorgelegd aan team VTH.

Andere en nadere toestemmingen

- Mogelijk hebt u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens toestemming (melding of vergunning) nodig van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (postbus 550, 3990 GJ Houten, telefoonnummer 030-6345700, e-mail post@hdsr.nl). Dit geldt met name voor het uitvoeren van werkzaamheden langs of in het oppervlaktewater en / of voor het onttrekken van grondwater. De watervergunning maakt geen onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Meer informatie hierover vindt u op: www.hdsr.nl/vergunningen.
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden moet men alert zijn op archeologische resten. Wanneer er archeologische resten aangetroffen of vermoed worden, moet u direct contact opnemen met team VTH of de gemeentelijke archeoloog via: 0348-428575 of 030-6999507. Het melden van het vermoeden van archeologische resten is verplicht (Monumentenwet 1988, artikel 53 en de Wet op de Archeologische Monumentenzorg 2007).
- Wanneer er bij werkzaamheden asbestbevattend materiaal aangetroffen, moet u direct contact opnemen met team VTH.
- *Wet natuurbescherming*: mogelijk heeft u voor de uitvoering van de werkzaamheden tevens een vergunning of een ontheffing nodig (of moet u een melding doen) op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Dit geldt onder meer als er in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden beschermde planten of dieren aanwezig zijn. Meer informatie kunt u vinden op de website

Behandeld door [REDACTED]
Onderwerp Dossiernummer OLO3432005

van de provincie Utrecht: www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/groene-wetten-regels/wet-natuurbescherming.

Overwegingen

overwegingen voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde (aanleggen) (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder b)

De tijdelijke Bypass, zijnde de nieuwe aansluiting, is noodzakelijk om het bouwverkeer goed van en naar de kern Kanis, zijnde het reconstructie-gebied, te leiden. In de ruimtelijke onderbouwing en in het bijgevoegde rapport van RPS van 26 april 2018 over de verkeerssituatie van het bouwverkeer, wordt dieper ingegaan op de noodzaak van deze Bypass.

Het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied Woerden, Kamerik, Zegveld" kent in artikel 38 een aanlegvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden. Voor het aanleggen van de Bypass c.q. de wegconstructie als zodanig is geen aanlegvergunning vereist.

Wel kent het bestemmingsplan een aanlegvergunningvereiste voor het dempen van watergangen langs wegen (artikel 38.2). Ons college kan vergunning verlenen indien de in het bestemmingsplan beoogde waarde, die via de aanlegvergunning wordt beschermd, zijnde het behouden van het zicht op de oorspronkelijke verkavelingsstructuur, niet onevenredig wordt aangetast. In dit geval het dempen van een deel van de bermsloot langs het Oortjespad en Van Teylingenweg ten behoeve van de Bypass voorziening, die tijdelijk nodig is voor een veilige bouwverkeer route. Na afloop van de tijdelijke vergunning wordt de situatie weer in oude staat teruggebracht. Er wordt slecht een klein gedeelte van de bermsloot gedempt. De voorziening is aangevraagd voor een tijdelijke periode. Er bestaat daarom ook geen aanleiding een apart advies van een ter zake deskundige in te winnen.

overweging voor het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening (Wabo, artikel 2.1, lid 1 onder c)

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit "handelen in strijd met het bestemmingsplan" kan alleen verleend worden wanneer deze voldoet aan de afwijkingsbepalingen van het bestemmingsplan, of aan artikel 4, bijlage II, Besluit omgevingsrecht (Bor), of aan artikel 2.12, lid 1a, sub 3 van de Wabo.

Op grond van artikel 4 lid 11 van bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht kan voor een tijdelijke periode van maximaal 10 jaar, van het bestemmingsplan of de beheersverordening worden afgeweken voor ander gebruik van de gronden of bouwwerken. Via deze procedure (de zogenoemde kruimelprocedure) wordt meegewerkt aan het initiatief.

Het aanleggen van de Bypass en het in stand houden daarvan is aangevraagd voor een termijn 4 jaar. Er wordt voor maximaal 4 jaar afgeweken van het bestemmingsplan.

Motivering om mee te werken aan de aanvraag

De initiatiefnemer heeft bij de aanvraag een ruimtelijke onderbouwing met onderzoeken ingediend, waarin wordt aangegeven waarom het noodzakelijk is dat deze tijdelijke werken worden gerealiseerd. In deze onderbouwing zijn de gevolgen van de reconstructie en de tijdelijke werken (waaronder de aanleg van de Bypass) benoemd, aanvullende maatregelen tegen ongewenste effecten opgesomd en is het geheel getoetst aan de geldende wetgeving.

Voor de motivering wordt dan ook mede verwezen naar deze ruimtelijke onderbouwing. In het bij de omgevingsvergunningaanvraag gevoegde rapport van RPS van 26 april 2018 over de verkeerssituatie van het bouwverkeer, wordt dieper ingegaan op de noodzaak van de Bypass.

Op 24 mei 2018 heeft het team Ruimtelijke plannen een positief advies gegeven over de ruimtelijke activiteiten met de daarbij horende aanvullende maatregelen welke in de ruimtelijke onderbouwing zijn benoemd.

Samengevat luidt de motivering om mee te werken aan dit plan.

In de ruimtelijke onderbouwing zijn alle relevante aspecten behandeld. Daarnaast zijn de benodigde (milieutechnische) onderzoeken uitgevoerd en beoordeeld. Daaruit blijkt dat de tijdelijke activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn. Er kan daarom medewerking worden verleend.

De voorzieningen worden gerealiseerd om de werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van Kanis uit te kunnen voeren en tevens om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Er is sprake van een tijdelijke situatie. Na oplevering van het project zijn de locaties waar de tijdelijke maatregelen van toepassing zijn volledig hersteld naar de oorspronkelijke situatie. De tijdelijke maatregelen hebben daarom ruimtelijk gezien geen onevenredige nadelige impact op de omgeving.

Bij de bepaling van de locaties van de depots is rekening gehouden met de situering ten opzichte van omliggende woningen.

De tijdelijke activiteiten zijn verkeerskundig akkoord. Er vindt geen beperking op het gebruik van bestaande wegen plaats en er is geen nadelige invloed met betrekking tot de verkeersveiligheid. Er is rekening gehouden met het scheiden van de verschillende verkeerssoorten. Het bouwverkeer vindt zoveel mogelijk plaats buiten de bebouwde kom.

Het dempen van een deel van de bermsloot langs het Oortjespad en de Van Teylingenweg is ten behoeve van de realisatie van de bypass voorziening, die tijdelijk nodig is voor een veilige bouwverkeer route. Er wordt een klein gedeelte van de sloot gedempt. De voorziening is aangevraagd voor een tijdelijke periode. Na afloop van de tijdelijke vergunning wordt de situatie weer in oude staat teruggebracht. Het zicht op de oorspronkelijke verkavelingsstructuur wordt daarom niet onevenredig aangetast.

Op voorhand zijn 3 reacties ingediend op de aanvragen voor de gehele reconstructie Kanis. Samengevat gaan de reacties over het bouwverkeer ten behoeve van de reconstructie. Men vreest voor de mogelijke schade aan gebouwen, voor overlast van het vele bouwverkeer en voor verkeersonveiligheid.

In de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen (o.a. notie verkeersvisie van RPS), waarmee ingestemd wordt, is uitvoerig beschreven wat de afwegingen zijn geweest om te kiezen voor de gekozen bouwroute en de voorzieningen die nodig zijn om de reconstructie op zorgvuldige en veilige wijze uit te voeren. Daarbij wordt in hoge mate rekening gehouden met de mogelijk te ondervinden overlast. De keuze voor de bouwroute, de werktijden, de verkeersbegeleiding en dergelijke maatregelen laten zien dat in voldoende mate aandacht is geschonken aan de in de genoemde reacties aangedragen punten. Bij een dergelijk project is enige overlast echter niet te voorkomen. De reacties geven dan ook geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren.

overweging voor het maken van een uitweg (Wabo, artikel 2.2, lid 1 onder e)

De Bypass is een verbreding en verplaatsing van de T-kruising, waar het Oortjespad aansluit op de Van Teylingenweg. Omdat de kruising over een klein gedeelte wordt verplaatst is er formeel sprake van een nieuwe uitweg op het Oortjespad en op de Van Teylingenweg. De activiteit "het maken van een uitweg" (Wabo, artikel 2.2.1.e) is aan de orde.

De vergunningplicht voor het maken van een uitweg is opgenomen in de APV 2015 in artikel 2.12.

Toetsingskader

Een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2:12 van de APV2015 kan in ieder geval worden geweigerd in het belang van:

- a De bruikbaarheid van de weg zodat geen openbare parkeerplaats verloren gaat;
- b Het veilig en doelmatig gebruik van de weg, zodat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht;
- c De bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- d De bescherming van de groenvoorzieningen, zodat er geen inrit wordt toegestaan als het ten koste gaat van openbaar groen.

Beoordeling

- a. Bruikbaarheid:
De bruikbaarheid is niet in het geding. Er vindt geen beperking van de bruikbaarheid van de weg plaats.
- b. Het veilig en doelmatig gebruik van de weg:
De gemeentelijke verkeersdeskundige adviseert positief vanuit verkeerstechnisch- en veiligheidsoogpunt over het aanbrengen van de inrit/uitwegconstructie. De tijdelijke Bypass houdt in het verplaatsen en verbreden van de T-aansluiting van het Oortjespad op de Van Teylingenweg. Het zicht op het verkeer op de Van Teylingenweg verbetert en is goed, waardoor er geen onveilige situatie ontstaat.
- c. De bescherming en het uiterlijk aanzien van de gemeente:
Het uiterlijk aanzien van de omgeving wordt niet nadelig beïnvloed. De Bypass is van geringe omvang en past in de omgeving.
- d. De bescherming van de groenvoorzieningen in de gemeente.
Er hoeft voor het aanleggen van de Bypass geen groenvoorziening verwijderd te worden.

Niet mee eens?

Indien u zelf of derde belanghebbenden het niet eens zijn met dit besluit, dan kan er (op grond van de Algemene wet bestuursrecht) een bezwaarschrift tegen het besluit worden gezonden aan:

College van burgemeester en wethouders
Postbus 45
3440 AA Woerden

U kunt via internet bezwaar indienen (met DigiD, op de website van de gemeente, zoek op 'bezwaar').

Belangrijk is dat u het volgende in uw bezwaarschrift zet:

- naam en adres
- telefoonnummer (overdag) *
- handtekening
- een omschrijving van het besluit (incl. datum)
- waarom u het niet eens bent met het besluit

Let op: uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit door de gemeente ontvangen zijn.

*) In de meeste gevallen bellen we u op nadat uw bezwaarschrift is ontvangen. Samen met u willen we bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is.

Voorlopige voorziening aanvragen?

Het indienen van een bezwaarschrift maakt dit besluit niet ongedaan, ook niet tijdelijk. Dat gebeurt eventueel pas na afloop van de beoordeling van het bezwaarschrift. Wanneer u niet op de behandeling van een bezwaarschrift kunt of wilt wachten, dan kunt u een zogenaamd “verzoek om een voorlopige voorziening” indienen bij:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland
Afdeling Bestuursrecht – voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht.

Als de rechter een voorlopige voorziening toekent, dan wordt dit besluit van de gemeente Woerden mogelijk (tijdelijk) buiten werking gesteld.

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

Het indienen van een bezwaar en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn geregeld in de Algemene wet bestuursrecht, onder andere in de artikelen 6:5 en 8:81.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag om omgevingsvergunning bent u leges verschuldigd. Het legesbedrag is berekend op basis van de legesverordening zoals die op het moment van aanvragen geldig was. U kunt de legesverordening inzien op onze website www.Woerden.nl.

Het verschuldigde bedrag en de specificatie daarvan staat in onderstaand overzicht.

Omschrijving		Bedrag
Wabo 2.1 1C (afwijken bestemm.plan, laag tarief)	€	328,00
Wabo 2.1 1B (aanleggen)	€	219,00
Wabo 2.2 1E (inrit, vast tarief)	€	164,00
Totaal te betalen bedrag	€	711,00

N.B.

Voor het laatste (vetgedrukte) bedrag ontvangt u binnenkort een legesaanslag.

Bent u het niet eens met de hoogte van de legeskosten, dan kunt u binnen zes weken na ontvangst van de aanslag bezwaar aantekenen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Woerden.

Bijlage 5 Watervergunningen



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

WATERVERGUNNING

Voor het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de aanleg van een tijdelijk fietspad op de locatie Oortjespad in Kamerik in de gemeente Woerden

Datum

26 juni 2018

Zaaknummer

26812



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	BESLUIT	3
HOOFDSTUK 2	VOORSCHRIFTEN.....	4
2.1	Geldigheid vergunning	4
2.2	Activiteiten en maatregelen	4
2.3	Algemene verplichtingen	6
HOOFDSTUK 3	OVERWEGINGEN.....	7
3.1	Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden	7
3.2	Toetsingskader en beleid	7
3.3	Toetsing op mogelijke gevolgen.....	7
3.4	Belangenafweging.....	8
3.5	Conclusie	9
HOOFDSTUK 4	PROCEDURE.....	10
4.1	Gegevens aanvraag	10
4.2	Gevolgte procedure voor de vergunningaanvraag	10
4.3	Beslistermijn	10
4.4	Bezwaar	10
4.5	Voorlopige voorziening.....	10
HOOFDSTUK 5	INFORMATIE	11
5.1	Aandachtspunten	11
5.2	Andere benodigde vergunningen en toestemmingen	11
5.3	Afschriften	11
Bijlage 1	Begripsbepalingen	12
Bijlage 2	Tekeningen en andere documenten	13



HOOFDSTUK 1 **BESLUIT**

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in hoofdstuk 3 van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
 - a. het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de aanleg van een tijdelijk fietspad op de locatie Oortjespad in Kamerik. Het betreft de volgende werkzaamheden:
 - het versneld afvoeren en lozen van hemelwater vanaf nieuw verhard oppervlak;
 - het graven van oppervlaktewater;
 - het aanleggen van een tijdelijke fietsbrug over de Kamerikse Wetering;
 - het aanleggen van 3 tijdelijke dammen met duiker;
 - het plaatsen van een beschoeiing.
 - b. het behouden van de werken, waarvoor deze vergunning is verleend, tot uiterlijk 31 december 2022.
2. De in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften, de hoofdstukken 3 en 4 en de bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1.

Dijkgraaf en hoogheemraden,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

coördinator vergunningverlening



HOOFDSTUK 2 VOORSCHRIFTEN

2.1 Activiteiten en maatregelen

Voorschriften 1 Oppervlaktewater

- 1.1 Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het oppervlaktewater niet worden gestremd of belemmerd.

Voorschriften 2 Graven en dempen

- 2.1 Als compensatie van de demping als gevolg van de aanleg van de bypass tegenover Oortjespad 2 in Kamerik wordt minimaal 50 m² nieuw oppervlaktewater gegraven. Hierbij wordt de tertiaire watergang ten noorden van het Oortjespad over een lengte van 100 meter met 0,50 meter verbreed, conform de tekening in bijlage 2 van deze vergunning.
- 2.2 Als compensatie van de aanleg van nieuw verhard oppervlak (fietspad) wordt minimaal 275 m² nieuw oppervlaktewater gegraven. Hierbij wordt langs het fietspad een tijdelijke watergang gegraven conform de tekeningen in bijlage 2 van deze vergunning.
- 2.3 Het aan te leggen tijdelijke fietspad watert af op de tijdelijk aan te leggen watergang.
- 2.4 De compensatie van de demping als gevolg van de aanleg van de bypass wordt uiterlijk 31 december 2018 aangelegd.
- 2.5 De compensatie van de aanleg van nieuw verhard oppervlak wordt voorafgaand of gelijktijdig met de aanleg van het fietspad uitgevoerd.
- 2.6 Het te graven oppervlaktewater wordt aangesloten op het bestaande watersysteem.

Voorschriften 3 Oeverbeschoeiingen

- 3.1 De beschoeiing is van een solide constructie en wordt zonodig stevig verankerd, zodat voorover wijken geheel is uitgesloten.
- 3.2 De beschoeiing is grond dicht (zonodig met worteldoek) afgewerkt, zodanig dat geen grond en/of puin van achter de beschoeiing in het oppervlaktewater kunnen geraken.
- 3.3 De beschoeiing wordt strak tegen de oever geplaatst. Er mag geen demping plaatsvinden.
- 3.4 De beschoeiing wordt zodanig op de bestaande oeverbescherming aangesloten, dat uitspoeling of afkalving van de oever wordt voorkomen.
- 3.5 Het toepassen van uitlogende materialen is niet toegestaan.
- 3.6 Duikers die op het te beschoeien gedeelte zijn aangesloten, worden tot buiten de beschoeiing verlengd met een duiker die een inwendige diameter heeft die groter of gelijk is aan de bestaande duiker.
- 3.7 De beschoeiing wordt in goede staat onderhouden. Dit betekent in ieder geval dat beschadigingen en/of verzakkingen van de beschoeiing, het talud en/of maaiveld direct moeten worden hersteld, al dan niet op aanzeggen van het waterschap.

Voorschriften 4 Tijdelijke fietsbrug

- 4.1 De onderzijde van de brug ligt minimaal 0,30 meter boven het waterpeil van de Kamerikse Wetering.
- 4.2 De doorstroming van het oppervlaktewater wordt door de brug niet verstoord. Daartoe worden drijvend vuil en dergelijke regelmatig verwijderd.



- 4.3 De brug is zodanig gefundeerd dat er geen verzakking kan plaatsvinden.
- 4.4 De landhoofden van de brug worden voorzien van een grondkering, zodanig dat er geen grond of puin vanuit de landhoofden in het oppervlaktewater kan raken.
- 4.5 Om uitspoeling van de taluds te voorkomen worden de taluds onder de brug voorzien van een erosiebestendige taludbescherming.
- 4.6 De brug wordt in goede staat onderhouden. Dit betekent in ieder geval dat beschadigingen en/of verzakkingen direct moeten worden hersteld.
- 4.7 De Kamerikse Wetering tussen de tijdelijke brug voor het bouwverkeer richting Kanis en de tijdelijke fietsbrug bij het Oortjespad wordt gedurende de aanwezigheid van deze bruggen onderhouden door of namens vergunninghouder.
- 4.8 Uiterlijk 31 december 2022 wordt de tijdelijke brug geheel, inclusief de landhoofden en palen, uit de watergang verwijderd. De watergang ter plaatse van de verwijderde brug wordt in oude staat hersteld.

Voorschriften 5 Tijdelijke dammen met duiker

- 5.1 De 3 tijdelijke dammen met duiker voldoet aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Type duiker	Rond
Inwendige doorsnede duiker	Minimaal 0,8 meter
Binnenonderkant van de duiker	N.A.P. -2,75 meter

- 5.2 Aan beide kanten van de duikers wordt de bodem van het oppervlaktewater aangesloten op de binnenonderkant van de duikers.
- 5.3 De dammen worden aan weerszijden van een grondkering of erosiebestendige afdekking voorzien, zodat er geen grond of puin vanuit de dam in de naastliggende watergang kan raken.
- 5.4 De duikers worden zodanig gefundeerd dat er geen verzakkingen en/of zettingen van de buizen optreden.
- 5.5 De duikerbuizen worden in een rechte lijn en in het hart van het oppervlaktewater gelegd en worden waterdicht op elkaar aangesloten.
- 5.6 De duikers worden voorzien van een deugdelijke in- en uitstroomvoorziening.
- 5.7 De duikers worden steeds schoon en open gehouden en de aan weerszijden gelegen gedeelten watergang worden op een zodanige diepte gebracht en gehouden dat de duikers over het gehele doorstroomprofiel dienst kunnen doen.
- 5.8 Uiterlijk 31 december 2022 worden de tijdelijke dammen met duiker uit de watergang verwijderd.
- 5.9 Nadat een dam met duiker is verwijderd uit het oppervlaktewater wordt het profiel van het oppervlaktewater zodanig hersteld dat het vloeiend aansluit op het bestaande profiel boven- en benedenstrooms.

2.2 Algemene verplichtingen

Voorschriften 6 Werkzaamheden en hulpconstructies

- 6.1 De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de tekening(en) in bijlage 2 van deze vergunning.



- 6.2 Hulpconstructies en/of hulpwerken mogen alleen toegepast worden na goedkeuring van het waterschap.
- 6.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, worden alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken opgeruimd en afgevoerd. Dit geldt ook voor de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.

Voorschriften 7 Beheer en onderhoud

- 7.1 De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren en in goede staat van onderhoud verkeren.

Voorschriften 8 Onvoorziene omstandigheden

- 8.1 Als ten gevolge van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan en/of schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding plaats vindt, wordt dit direct gemeld aan het waterschap. De aanwijzingen van het waterschap moeten direct worden opgevolgd.



HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN

3.1 Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden

De activiteiten die worden uitgevoerd betreffen:

- het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de aanleg van een tijdelijk fietspad op de locatie Oortjespad in Kamerik.

De activiteiten vinden plaats in de keurzones van een primaire watergang (Kamerikse Wetering) en diverse tertiaire watergangen.

3.2 Toetsingskader en beleid

Toetsingskader

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 en 6.11 van de Waterwet.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd in de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844;
- het Handboek Watertoetsproces, Hoe het waterschap invulling geeft aan het ruimtelijk ordeningsproces, vastgesteld door het dagelijks bestuur op 3 mei 2015.

3.3 Toetsing op mogelijke gevolgen

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;



- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.

3.4 Belangenafweging

Tijdelijk fietspad

Aanvrager legt het tijdelijke fietspad aan om het fietsverkeer tijdens de uitvoering van het project "Reconstructie Kanis" te scheiden van het bouwverkeer.

Het belang van het waterschap is dat de aanleg van het fietspad niet leidt tot wateroverlast. Hiertoe wordt er een tijdelijke watergang gegraven die de toename van verhard oppervlak compenseert. Verder kruist het fietspad op drie plaatsen een tertiaire watergang. Hierin worden ter plaatse van de kruising met het fietspad duikers met een diameter van 0,8 meter geplaatst. Dit is ruim voldoende.

Tijdelijke fietsbrug

Met de tijdelijke fietsbrug wordt de oversteek van de Kamerikse Wetering gerealiseerd voor de duur van de werkzaamheden. Hoewel de Kamerikse Wetering door het waterschap varend wordt onderhouden heeft de brug toch maar een doorvaarthoogte van 0,30 meter. Dit is niet voldoende voor varend onderhoud. Toch staat het waterschap deze tijdelijke brug toe, aangezien een hoger gelegen brug onveilige situaties voor het fietsverkeer opleveren. Met het waterschap is overeengekomen dat aanvrager gedurende de aanwezigheid van de brug verantwoordelijk is voor het (maai)onderhoud van de Kamerikse Wetering.

Tijdelijkheid

De vergunning is aangevraagd voor de duur van de bouwwerkzaamheden in het kader van het project "Reconstructie Kanis". Op 31 december 2022 moeten alle maatregelen ongedaan zijn gemaakt. De kans is aanwezig dat er een wens is om het tijdelijke fietspad definitief te laten liggen. In dat geval moet er een nieuwe vergunning bij het waterschap worden aangevraagd. Het waterschap zal die aanvraag dan opnieuw beoordelen.

Watercompensatie fietspad

Het tijdelijke fietspad heeft een breedte van 3 meter en een lengte van 615 meter. Het oppervlak is dus 1845 m². Er is voor gekozen om de watercompensatie uit te voeren middels een nieuw aan te leggen tijdelijke watergang. Deze watergang heeft een wateroppervlak van 360 m². Dit is ruimschoots voldoende aangezien de benodigde watercompensatie 15% van 1845 m² moet zijn. Dit is slechts 275 m². Er is ook nog voor gekozen om deze tijdelijke watergang middels een drempel over te laten stromen naar het oppervlaktewatersysteem. Op deze manier wordt het water ook nog vastgehouden voordat het op het watersysteem terecht komt. De watergang voldoet niet aan de minimale eisen van het waterschap voor de aanleg van tertiaire watergangen, maar voor de tijdelijke situatie is dat geen probleem aangezien de watergang voldoende afmetingen heeft om als watercompensatie te fungeren en bovendien ook nog het water vasthoudt. Mocht het fietspad in de toekomst een definitief karakter krijgen dan moet de watergang wel worden aangepast.

Compensatie aanleg bypass

Vanuit de watervergunning voor de bypass ter hoogte van Oortjespad 2 in Kamerik stond nog een watercompensatie open ter grootte van 50 m². Met de aanvrager is afgesproken die watercompensatie in deze vergunning voor het fietspad op te nemen. Hiertoe wordt een tertiaire watergang over een lengte van 100 meter met 0,50 meter verbreed.



3.5 Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.



HOOFDSTUK 4 PROCEDURE

4.1 Gegevens aanvraag

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag:

- gedateerd op 9 mei 2018 met kenmerk 1506200A10;
- ingekomen op 9 mei 2018 en ingeboekt onder zaaknummer 26812;
- voor het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de aanleg van een tijdelijk fietspad op de locatie Oortjespad in Kamerik.

De aanvrager is op 28 mei 2018 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen.

Op grond van artikel 4:5 Awb is de aanvrager in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 22 juni 2018 aan de aanvraag toe te voegen.

De ontbrekende gegevens zijn op 21 juni 2018 ontvangen.

De aanvraag voldoet aan de vereisten voor het aanvragen van een watervergunning als vastgelegd in de Regeling met betrekking tot het beheer en gebruik van watersystemen (Waterregeling).

4.2 Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag

Bij de besluitvorming is de procedure van de afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Vergunningplicht

De uit te voeren activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin zijn verboden opgelegd voor de aanleg en het gebruik van waterstaatswerken en beschermingszones, als genoemd in artikel 6.5, lid c van de Waterwet. Van deze verboden kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.

4.3 Beslistermijn

Vanwege het aanleveren van aanvullende gegevens is de procedure opgeschort met 4 weken.

4.4 Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan ons waterschap. In uw bezwaarschrift geeft u aan om welke vergunning het gaat en waarom u het niet eens bent met de vergunning. Het bezwaarschrift bevat verder uw handtekening, het kenmerk van de vergunning, uw naam en adres en een dagtekening.

4.5 Voorlopige voorziening

Als er naar uw mening tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening, inclusief schorsing, indienen. Het verzoek richt u aan: Rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voor natuurlijke personen €170,- en voor rechtspersonen €338,-. Bij uw verzoek stuurt u zowel een kopie van uw bezwaarschrift als van de vergunning mee.



HOOFDSTUK 5 INFORMATIE

5.1 Aandachtspunten

Naast de voorschriften in hoofdstuk 2 van de vergunning moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Er dient alles in het werk te worden gesteld om te voorkomen dat het waterschap of derden, door het gebruik van deze watervergunning, schade ondervinden.
- Indien er door het gebruik van deze watervergunning verontreiniging van oppervlaktewater ontstaat, dan wordt dit onmiddellijk en volledig opgeruimd.
- De vergunning geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder (tenzij in de vergunning anders is bepaald). (Artikel 6.24 lid 1 Waterwet)
- De rechtsopvolger van de vergunninghouder doet binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden, daarvan mededeling aan het bevoegd gezag (Art. 6.24 lid 2 Waterwet).
- Voor een overzicht (niet volledig) van de ligging van watergangen en waterkeringen met bijbehorende beschermingszones en kunstwerken verwijzen wij u naar onze webgispublisher <http://hdsr.webgispublisher.nl/?map=HDSR-Data-Deler>

5.2 Andere benodigde vergunningen en toestemmingen

U moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, wellicht nog meer vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens is het mogelijk dat er een melding moet worden gedaan voor het Besluit bodemkwaliteit via de website www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.

Het is mogelijk dat u toestemming nodig heeft van een eventuele (mede) eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt pas beginnen met de werkzaamheden, wanneer u van alle betreffende instanties de benodigde vergunningen en dergelijke heeft ontvangen.

5.3 Afschriften

Afschriften van deze vergunning zijn verstuurd naar:

- Gemeente Woerden



BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Aanvraag	De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie.
Activiteiten	Een bepaalde werkzaamheid, verrichting.
Afdeling Vergunningverlening en handhaving	De afdeling Vergunningverlening en handhaving van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.
Beschermingszone	Aan een waterstaatswerk grenzende zone, die als zodanig in de legger is opgenomen, waarin ter bescherming van dat waterstaatswerk voorschriften krachtens deze keur van toepassing zijn.
Bevoegd gezag	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij uitdrukkelijk vermeld dat het een ander orgaan betreft.
Calamiteit	Een plotselinge, onverwachte en ongewone gebeurtenis met aanzienlijke materiële en/of gevolgschade.
Keur	De Keur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Verordening van het waterschap, waarin een stelsel van verbods- en gebodsbepalingen is opgenomen om de waterhuishouding en waterstaatswerken te beschermen en in stand te houden.
NAP	Normaal Amsterdams Peil.
Ontvangstdatum aanvraag	Eerste datum dat de vergunningaanvraag ontvangen is bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente, het dagelijks bestuur van het waterschap of Rijkswaterstaat.
Oppervlaktewaterlichaam	Samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen en de bijbehorende waterbodem, oevers, flora en fauna.
Vergunninghouder	Diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen.
Waterschap	Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop).
Waterstaatswerk	Een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven.
Watersysteem	Samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen.
Watervergunning	Vergunning als bedoeld in de Wet.
Werken	Alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren.
Werkzaamheden	Het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.
Wet	De Wet: de Waterwet.



BIJLAGE 2 TEKENINGEN EN ANDERE DOCUMENTEN

De volgende tekeningen en andere documenten maken deel uit van deze vergunning:

<i>Kenmerk</i>	<i>Soort bijlage</i>	<i>Datum</i>
1506200A10-901	Tekening situatie tijdelijk fietspad	29-05-2018
1506200A10-903	Tekening dwarsprofielen tijdelijk fietspad	29-05-2018
1506200A10-904	Tekening details tijdelijk fietspad	29-05-2018
18067	Tekening tijdelijke fietsbrug	18-06-2018



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

WATERVERGUNNING (DEFINITIEF)

Voor het aanleggen van een tijdelijke dam met duiker en watergang ten behoeve van een tijdelijke bouwweg op de locatie Oortjespad in Kamerik

Datum

25 juni 2018

Zaaknummer

26372



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	BESLUIT	3
HOOFDSTUK 2	VOORSCHRIFTEN	4
2.1	Activiteiten en maatregelen	4
2.2	Algemene verplichtingen	6
HOOFDSTUK 3	OVERWEGINGEN	7
3.1	Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden	7
3.2	Toetsingskader en beleid	7
3.3	Toetsing op mogelijke gevolgen	7
3.4	Belangenafweging	8
3.5	Conclusie	9
HOOFDSTUK 4	PROCEDURE	10
4.1	Gegevens aanvraag	10
4.2	Gevolgdde procedure voor de vergunningaanvraag	10
4.3	Beslistermijn	10
4.4	Zienswijze	10
4.5	Bezwaar	11
4.6	Voorlopige voorziening	11
HOOFDSTUK 5	INFORMATIE	12
5.1	Aandachtspunten	12
5.2	Andere benodigde vergunningen en toestemmingen	12
5.3	Afschriften	12
Bijlage 1	Begripsbepalingen	13
Bijlage 2	Tekeningen en andere documenten	14
Bijlage 3	Ingediende zienswijze	15



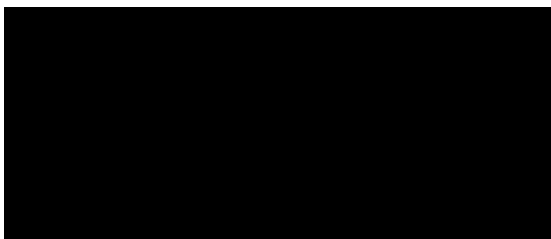
HOOFDSTUK 1 **BESLUIT**

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in hoofdstuk 3 van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
 - a. het aanleggen van een tijdelijke dam met duiker en watergang ten behoeve van een tijdelijke bouwweg op de locatie Oortjespad in Kamerik;
 - b. het tijdelijk onttrekken van oppervlaktewater om de grondwaterstand ter plaatse van de bebouwing op Oortjespad 2 in Kamerik op niveau te houden;
 - c. het behouden van de werken en het uitvoeren van de activiteiten, waarvoor deze vergunning is verleend, tot uiterlijk 31 december 2021.
2. De in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften, de hoofdstukken 3 en 4 en de bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1.

Dijkgraaf en hoogheemraden,
namens hen,



coördinator vergunningverlening en schouw



HOOFDSTUK 2 VOORSCHRIFTEN

2.1 Activiteiten en maatregelen

Voorschriften 1 Tijdelijke dam met duiker

- 1.1 Voordat de dam wordt aangelegd, wordt de watergang ter plaatse van de dam gebaggerd tot de vaste waterbodem.
- 1.2 De dam met duiker voldoet aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Type duiker	Rond
Lengte duiker	Maximaal 26 meter
Inwendige doorsnede duiker	Minimaal 0,5 meter
Binnenonderkant van de duiker	N.A.P. -2,50 meter (0,10 meter lucht bij een waterpeil van N.A.P. -2,10 meter)

- 1.3 Indien noodzakelijk worden er maatregelen getroffen om de afwatering van de weg te waarborgen.
- 1.4 Er worden zodanige maatregelen getroffen dat er geen grond of puin vanaf het talud in de naastliggende watergang kan raken.
- 1.5 De duiker wordt zodanig gefundeerd dat er geen verzakkingen en/of zettingen van de buis of buizen optreden.
- 1.6 De duikerbuizen worden in een rechte lijn gelegd en worden waterdicht op elkaar aangesloten.
- 1.7 De duiker wordt voorzien van een deugdelijke in- en uitstroomvoorziening.
- 1.8 De duiker wordt steeds schoon en open gehouden en de aan weerszijden gelegen gedeelten watergang worden op een zodanige diepte gebracht en gehouden dat de duiker over het gehele doorstroomprofiel dienst kan doen.
- 1.9 Direct na afloop van de werkzaamheden, maar uiterlijk 31 december 2021, wordt de dam met duiker geheel uit de watergang verwijderd. De bodem, oevers en de taluds van de watergang worden in oude staat hersteld.
- 1.10 Nadat de bypass is verwijderd wordt tevens de duiker verwijderd en wordt de watergang in oude staat hersteld.

Voorschriften 2 Graven tijdelijke watergang

- 2.1 Aan de westzijde van de bypass wordt een tijdelijke watergang gegraven met afmetingen zoals aangegeven op de tekening in bijlage 2.
- 2.2 De nieuwe watergang wordt in goede staat onderhouden.

Voorschriften 3 Watercompensatie demping

- 3.1 Als de watercompensatie van 50 m² niet voor 31 december 2018 door of namens de gemeente Woerden is aangelegd, moet vergunninghouder voor 1 april 2019 alsnog 50 m² watercompensatie aanleggen.



Voorschriften 4 *Monitoringsplan en tijdelijke maatregelen*

- 4.1 Voor aanvang van de werkzaamheden moet voor het monitoren van de grondwaterstand ter plaatse van de boerderij langs Oortjespad 2 in Kamerik een monitoringsplan ter goedkeuring bij het waterschap worden ingediend. Er mag pas worden gestart met de werkzaamheden nadat het waterschap haar goedkeuring heeft verleend aan het monitoringsplan.
- 4.2 Het monitoringsplan bevat minimaal de volgende onderdelen:
- een tekening met de locaties van de aan te brengen peilbuizen;
 - de tijdsduur gedurende welke de monitoring plaatsvindt;
 - een plan hoe de peilbuizen worden uitgelezen;
 - de interventiewaarde waarbij mitigerende maatregelen worden getroffen;
 - een overzicht van de mitigerende maatregelen.
- 4.3 In het monitoringsplan moet worden aangegeven dat het grondwaterpeil bij de boerderij langs Oortjespad 2 in Kamerik niet verder mag zakken dan het laagst gemeten grondwaterpeil in de peilbuizen in de meetperiode voorafgaand aan de werkzaamheden. Uitgangspunt hierbij is de peilbuis met de hoogst gemeten grondwaterstand.
- 4.4 In het monitoringsplan moet worden aangegeven dat de interventiewaarde gelijk is aan bovengenoemd laagst gemeten grondwaterpeil + 5 centimeter.
- 4.5 Het grondwaterpeil bij de boerderij langs Oortjespad 2 in Kamerik moet worden gehouden tussen bovengenoemd laagst gemeten grondwaterpeil en een peil hier 10 centimeter boven.



2.2 Algemene verplichtingen

Voorschriften 5 Werkzaamheden en hulpconstructies

- 5.1 De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de tekening(en) in bijlage 2 van deze vergunning.
- 5.2 Hulpconstructies en/of hulpwerken mogen alleen toegepast worden na goedkeuring van het waterschap.
- 5.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, worden alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken opgeruimd en afgevoerd. Dit geldt ook voor de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.

Voorschriften 6 Beheer en onderhoud

- 6.1 De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren en in goede staat van onderhoud verkeren.

Voorschriften 7 Onvoorziene omstandigheden

- 7.1 Als ten gevolge van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan en/of schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding plaats vindt, wordt dit direct gemeld aan het waterschap. De aanwijzingen van het waterschap moeten direct worden opgevolgd.



HOOFDSTUK 3 OVERWEGINGEN

3.1 Beschrijving activiteiten en lokale omstandigheden

De activiteiten die worden uitgevoerd betreffen:

- het aanleggen van een tijdelijke dam met duiker en watergang ten behoeve van een tijdelijke bouwweg op de locatie Oortjespad in Kamerik.

De activiteiten vinden plaats in een tertiaire watergang.

3.2 Toetsingskader en beleid

Toetsingskader

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 en 6.11 van de Waterwet.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd in de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844.

3.3 Toetsing op mogelijke gevolgen

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.



3.4 Belangenafweging

Noodzaak bypass

De tijdelijke dam met duiker wordt aangelegd in het kader van de reconstructie van De Kanis, een woonwijk in de gemeente Woerden. Het Oortjespad wordt tijdens de reconstructie van De Kanis gebruikt als aanrijroute voor de bouwtransporten. Aan het Oortjespad ligt een boerderij op 0,6 meter afstand. Door de realisatie van de bypass, met daarin de dam met duiker, wordt voorkomen dat bouwverkeer vlak langs de boerderij rijdt en wordt geluids- en trillingsoverlast voorkomen. De trillingen kunnen tevens zorgen voor schade aan de boerderij.

In stand houden hoogwatervoorziening

In de huidige situatie ligt ten noordoosten van de boerderij op Oortjespad 2 een watergang met een waterpeil van N.A.P. -2,10 meter (peilgebied PG 1357; peil N.A.P. -2,10 meter). Deze watergang wordt ter plaatse van de bypass gedempt. Hiervoor in de plaats wordt een tijdelijke watergang aangelegd met een lengte van ongeveer 10 meter direct tegenover de boerderij. Deze watergang wordt aangelegd vanwege het in stand houden van het grondwaterpeil ter plaatse van de boerderij. Bij een te grote daling van het grondwaterpeil zou de houten fundering van deze boerderij droog komen te staan. Het waterpeil in de watergang bedraagt N.A.P. -2,10 meter. Aan de noordzijde van de bedrijfsgebouwen (ten zuiden van het Oortjespad) ligt een watergang met een waterpeil van N.A.P. -2,10 meter. Aan de westzijde en aan de zuidzijde van de boerderij liggen watergangen met een waterpeil van N.A.P. -1,90 meter (peilgebied PG 0221; peil N.A.P. -1,90 meter). Deze watergangen blijven aanwezig. De aanleg van de tijdelijke watergang recht tegenover de boerderij, in combinatie met de bestaande watergangen, zorgt ervoor dat de hoogwaterzone in stand blijft. Bovendien wordt op de eps fundering van de bypass een laag grof zand aangebracht die als functie heeft de watervoorziening langs het Oortjespad op niveau te houden voor de hoogwatervoorziening van de boerderij. Hiertoe staat deze zandlaag in verbinding met de watergangen aan weerszijden van de duiker

Watercompensatie

Als gevolg van de aanleg van de tijdelijke situatie wordt er circa 70 m² oppervlaktewater gedempt. De tijdelijk te graven watergang heeft een oppervlak van 20 m². Er is dus een tekort aan watercompensatie van 50 m². Omdat het om een langdurige tijdelijke situatie (circa 4 jaar) gaat, moet deze demping worden gecompenseerd. Met de aanvrager en de gemeente Woerden is afgesproken dat deze watercompensatie wordt meegenomen bij de aanleg van het fietspad en de passeerhavens langs het Oortjespad. Hiervoor is al een vergunning aangevraagd bij het waterschap. Mocht de gemeente Woerden deze watercompensatie niet tijdig realiseren dan heeft vergunninghouder alsnog de verplichting de watercompensatie aan te leggen.

Monitoringsplan

Gedurende de aanleg van de bypass komt een deel van de hoogwatervoorziening tijdelijk droog te staan, zodat de eps fundering kan worden aangelegd. Er ontstaat dan het gevaar dat de grondwaterstand te veel zakt. Om dit voor te zijn heeft aanvrager 2 peilbuizen geplaatst bij de boerderij waarmee de grondwaterstand kan worden gemonitord. Het waterschap heeft in de vergunning voorschriften opgenomen ten aanzien van de monitoring van de grondwaterstand en is hierover ook al in gesprek met de aanvrager. Als het grondwaterpeil beneden een bepaalde waarde komt moeten maatregelen worden getroffen om het grondwaterpeil te verhogen. Het monitoringsplan moet worden ingediend en worden goedgekeurd door het waterschap voordat met de werkzaamheden mag worden aangevangen. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.



Tijdelijk onttrekken oppervlaktewater

In het besluit van de vergunning is onder lid 1, sub b de tekst “het tijdelijk onttrekken van oppervlaktewater om de grondwaterstand ter plaatse van de bebouwing op Oortjespad 2 in Kamerik op niveau te houden” opgenomen.

Er zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen ten aanzien van het onttrekken van oppervlaktewater. De reden hiervan is dat er in het monitoringsplan afspraken worden vastgelegd over het onttrekken van oppervlaktewater indien hiervoor wordt gekozen als mitigerende maatregel.

3.5 Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd en dat ook belangen van derden voldoende zijn gewaarborgd, doordat de kans op het ontstaan van schade aan bebouwing is afgedekt met het treffen van maatregelen en de aanleg van voorzieningen.



HOOFDSTUK 4 PROCEDURE

4.1 Gegevens aanvraag

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag:

- gedateerd op 2 mei 2018 met kenmerk 17407-VG-015-v1.0;
- ingekomen op 2 mei 2018 en ingeboekt onder zaaknummer 26372;
- voor het aanleggen van een tijdelijke dam met duiker en watergang ten behoeve van een tijdelijke bouwweg op de locatie Oortjespad in Kamerik.

De aanvraag voldoet aan de vereisten voor het aanvragen van een watervergunning als vastgelegd in de Regeling met betrekking tot het beheer en gebruik van watersystemen (Waterregeling).

Eerder verleende vergunning

Het waterschap heeft eerder een vergunning verleend voor het realiseren van een bypass bij het Oortjespad in Kamerik. Het betreft de vergunning d.d. 9 maart 2018 met zaaknummer 22213. Aangezien het ontwerp van de bypass is gewijzigd heeft het waterschap die vergunning op verzoek van de vergunninghouder op 3 mei 2018 ingetrokken.

De wijziging betreft de fundering van de bypass. In plaats van een onderheide betonconstructie wordt nu een 80 cm dikke eps opbouw toegepast. Verder wordt de aan te leggen tijdelijke watergang 0,10 meter dieper, waarmee de diepte van deze watergang voldoet aan de eisen voor tertiaire watergangen.

4.2 Gevolgde procedure voor de vergunningaanvraag

Bij de besluitvorming is de procedure van de afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. Op grond van artikel 4:8 Awb is belanghebbende vooraf in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Vergunningplicht

De uit te voeren activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin zijn verboden opgelegd voor de aanleg en het gebruik van waterstaatswerken en beschermingszones, als genoemd in artikel 6.5, lid c van de Waterwet. Van deze verboden kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.

4.3 Beslistermijn

Vanwege het tweemaal aanleveren van aanvullende gegevens is de procedure opgeschort met 4 weken.

4.4 Zienswijze

De eigenaar van het perceel en opstallen op het adres Oortjespad 2 in Kamerik (belanghebbende) is tussen 28 mei 2018 en 11 juni 2018 in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen tegen de ontwerpvergunning. Belanghebbende heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt en heeft op 8 juni 2018 een schriftelijke zienswijze naar voren gebracht.

De ingediende zienswijze heeft geleid tot een aantal aanpassingen van het Ontwerpbesluit. De ingediende zienswijze en de reactie van het waterschap op deze zienswijze zijn opgenomen in bijlage 3 van deze vergunning.



4.5 Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan ons waterschap. In uw bezwaarschrift geeft u aan om welke vergunning het gaat en waarom u het niet eens bent met de vergunning. Het bezwaarschrift bevat verder uw handtekening, het kenmerk van de vergunning, uw naam en adres en een dagtekening.

4.6 Voorlopige voorziening

Als er naar uw mening tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht, kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening, inclusief schorsing, indienen. Het verzoek richt u aan: Rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voor natuurlijke personen €170,- en voor rechtspersonen €338,-. Bij uw verzoek stuurt u zowel een kopie van uw bezwaarschrift als van de vergunning mee.



HOOFDSTUK 5 INFORMATIE

5.1 Aandachtspunten

Naast de voorschriften in hoofdstuk 2 van de vergunning moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Er dient alles in het werk te worden gesteld om te voorkomen dat het waterschap of derden, door het gebruik van deze watervergunning, schade ondervinden.
- Indien er door het gebruik van deze watervergunning verontreiniging van oppervlaktewater ontstaat, dan wordt dit onmiddellijk en volledig opgeruimd.
- De vergunning geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder (tenzij in de vergunning anders is bepaald). (Artikel 6.24 lid 1 Waterwet)
- De rechtsopvolger van de vergunninghouder doet binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden, daarvan mededeling aan het bevoegd gezag (Art. 6.24 lid 2 Waterwet).
- Voor een overzicht (niet volledig) van de ligging van watergangen en waterkeringen met bijbehorende beschermingszones en kunstwerken verwijzen wij u naar onze webgispublisher <http://hdsr.webgispublisher.nl/?map=HDSR-Data-Deler>

5.2 Andere benodigde vergunningen en toestemmingen

U moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, wellicht nog meer vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens is het mogelijk dat er een melding moet worden gedaan voor het Besluit bodemkwaliteit via de website www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.

Het is mogelijk dat u toestemming nodig heeft van een eventuele (mede) eigenaar of gebruiker van de grond. U kunt pas beginnen met de werkzaamheden, wanneer u van alle betreffende instanties de benodigde vergunningen en dergelijke heeft ontvangen.

5.3 Afschriften

Afschriften van deze vergunning zijn verstuurd naar:

- Gemeente Woerden
- De bewoner van Oortjespad 2 in Kamerik



BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Aanvraag	De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie.
Activiteiten	Een bepaalde werkzaamheid, verrichting
Afdeling Vergunningverlening en handhaving	De afdeling Vergunningverlening en handhaving van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.
Beschermingszone	Aan een waterstaatswerk grenzende zone, die als zodanig in de legger is opgenomen, waarin ter bescherming van dat waterstaatswerk voorschriften krachtens deze keur van toepassing zijn.
Bevoegd gezag	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij uitdrukkelijk vermeld dat het een ander orgaan betreft.
Calamiteit	Een plotselinge, onverwachte en ongewone gebeurtenis met aanzienlijke materiële en/of gevolgschade.
Keur	De Keur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Verordening van het waterschap, waarin een stelsel van verbods- en gebodsbepalingen is opgenomen om de waterhuishouding en waterstaatswerken te beschermen en in stand te houden.
NAP	Normaal Amsterdams Peil.
Ontvangstdatum aanvraag	Eerste datum dat de vergunningaanvraag ontvangen is bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente, het dagelijks bestuur van het waterschap of Rijkswaterstaat.
Oppervlaktewaterlichaam	Samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen en de bijbehorende waterbodem, oevers, flora en fauna.
Vergunninghouder	Diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen.
Waterschap	Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop).
Waterstaatswerk	Een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven.
Watersysteem	Samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen.
Watervergunning	Vergunning als bedoeld in de Wet.
Werken	Alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren.
Werkzaamheden	Het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.
Wet	De Wet: de Waterwet.



BIJLAGE 2 TEKENINGEN EN ANDERE DOCUMENTEN

De volgende tekeningen en andere documenten maken deel uit van deze vergunning:

<i>Kenmerk</i>	<i>Soort bijlage</i>	<i>Datum</i>
1030	Tekening situatie te maken werk	01-05-2018



BIJLAGE 3

INGEDIENDE ZIENSWIJZE

Er is een zienswijze ingediend door belanghebbende, die bestaat uit de 8 onderstaande punten.

1. De watergang betreft een hoogwatervoorziening die essentieel is voor o.a. de fundering van mijn boerderij, hooiberg en bedrijfsgebouwen alsmede het erf en verharding.
2. Het slootje aan de zuidkant langs het Oortjespad, langs mijn bedrijfsgebouw, dient ook hoog water te zijn, maar dit ging om technische redenen niet door (kabels, leidingen en openhalen van de weg).
3. De bypass is door de gemeente Woerden toegezegd als permanente maatregel om schade aan de woning te verkleinen en is niet tijdelijk zoals gesuggereerd wordt.
4. Er is niet getoetst wat de consequenties zijn van het dempen van de hoogwatervoorziening over deze afstand, tijdelijk of permanent.
5. De werkzaamheden die betrekking hebben op de hoogwatervoorziening worden onvoldoende toegelicht en het effect op funderingen en erf en gebouwen staat evenmin omschreven.
6. Tijdens de werkzaamheden van de bypass wordt de hoogwatervoorziening tijdelijk droog getrokken. Dit is niet omschreven in de vergunning.
7. Monitoring en evt, drukdrains plaatsen om schade te voorkomen wordt niet omschreven.
8. De peilhoogtes zoals omschreven in de vergunning zijn niet correct.

Overweging zienswijze door het waterschap

Het waterschap heeft de 8 bovenstaande punten beoordeeld. Een aantal punten heeft geleid tot aanpassing van de vergunning. Hieronder volgt de reactie van het waterschap.

1. Het waterschap onderschrijft deze stelling.
2. Het waterschap heeft de situatie op locatie bekeken en geconstateerd dat deze watergang een peil heeft van N.A.P. -2,10 meter en dus niet een peil van N.A.P. -1,90 meter. Dit is aangepast in de vergunning.
3. In de aanvraag watervergunning is sprake van een tijdelijke situatie tot 31 juli 2021. Het waterschap verleent de vergunning tot 31 december 2021 en houdt dus rekening met een eventuele uitloop van de werkzaamheden met 5 maanden. Wij gaan er gelet op de aanvraag niet van uit dat de bypass is bedoeld om definitief op deze plaats te blijven liggen. Mocht dat wel het geval zijn dan moet hiervoor opnieuw vergunning worden aangevraagd bij het waterschap. Het waterschap maakt dan opnieuw een afweging.
4. Dat klopt. Uitgangspunt voor de vergunning is dat de situatie er niet op achteruit gaat. Naar het oordeel van het waterschap is dit het geval en blijft de hoogwatervoorziening in stand.
5. De tijdelijke situatie voor de aanleg van de bypass waarbij de hoogwatervoorziening tijdelijk niet aanwezig is, is opgenomen in de vergunning. De overige werkzaamheden zijn naar het oordeel van het waterschap voldoende geborgd in de vergunning.
6. Zie punt 5. Het waterschap heeft hierover contact opgenomen met de aanvrager. Aanvrager heeft bevestigd dat een deel van de hoogwatervoorziening tijdelijk droog komt te staan. De vergunning is hierop aangepast. Zie ook onder punt 7.
7. In de voorschriften is de verplichting voor het opstellen van een monitoringsplan opgenomen. In dit monitoringsplan moet o.a. worden aangegeven welke maatregelen er worden getroffen als het grondwaterpeil teveel zakt als gevolg van de werkzaamheden. Het waterschap moet goedkeuring geven aan het monitoringsplan voordat met de werkzaamheden mag worden gestart. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de uitgangspunten van de te hanteren grondwaterstanden.
8. Zie punt 2. De vergunning is hierop aangepast.

Regels

Bestemmingsplan

Fietspad Oortjespad Kamerik

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleidende regels	5
Artikel 1	Begrippen	5
Artikel 2	Wijze van meten	7
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	9
Artikel 3	Verkeer	9
Artikel 4	Water	10
Hoofdstuk 3	Algemene regels	11
Artikel 5	Anti-dubbel tel regel	11
Artikel 6	Algemene afwijkingsregels	12
Artikel 7	Algemene wijzigingsregels	13
Artikel 8	Algemene procedureregels	14
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	15
Artikel 9	Overgangsrecht	15
Artikel 10	Slotregel	16

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

- 1.1 plan:**
het bestemmingsplan 'Fietspad Oortjespad Kamerik' met identificatienummer NL.IMRO.0632.bpoortjespad-bOW1 van de gemeente Woerden;
- 1.2 bestemmingsplan:**
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;
- 1.3 aanduiding:**
een geometrisch bepaald vlak of een figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;
- 1.4 bebouwing:**
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;
- 1.5 bestemmingsvlak:**
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;
- 1.6 bouwen:**
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;
- 1.7 bouwgrens:**
de grens van een bouwvlak;
- 1.8 bouwperceel:**
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;
- 1.9 bouwvlak:**
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;
- 1.10 bouwwerk:**
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;
- 1.11 gebouw:**
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.12 nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, apparatuur voor telecommunicatie en voorzieningen voor het opwekken van duurzame energie;

1.13 overig bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.14 peil:

- de gemiddelde hoogte van het aan een bouwwerk aansluitende, afgewerkte maaiveld, maar niet hoger dan de kruin van de weg in geval dit bouwwerk aan een weg gelegen is;
- in alle andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het afgewerkte maaiveld;

1.15 straatmeubilair:

de op of bij een weg behorende bouwwerken, zoals verkeerstekens, wegbebakeningen, bewegwijzeringen, verlichting, halte-aanduidingen, parkeer regulerende constructies, afvalcontainers, brandkranen, informatie- en reclameconstructies, rijwielstandaarden, papier- en plantenbakken, zitbanken, communicatievoorzieningen, gedenktekens, speelvoorzieningen enabri's;

1.16 waterhuishoudkundige en waterbergende voorzieningen:

voorzieningen die nodig zijn voor een goede wateraanvoer, waterafvoer, waterberging en waterkwaliteit.

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:

Vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de inhoud van een bouwwerk:

Tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

voorontwerp bestemmingsplan Fietspad Oortjespad Kamerik
Gemeente Woerden
Projectnummer 0469613

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Verkeer

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen;
- b. voet- en fietspaden;
- c. bruggen;
- d. groenvoorzieningen;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. straatmeubilair;
- g. water, waterhuishoudkundige en waterbergende voorzieningen waaronder begrepen watergangen;
- h. parkeervoorzieningen.

3.2 Bouwregels

Op de in lid 3.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande, dat de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan hierna is aangegeven:

bouwwerken	maximale bouwhoogte
gebouwen voor verkeer-, nuts- of waterstaatsdoeleinden	6 m
bruggen, en soortgelijke kunstwerken	10 m
verkeerstekens, palen en masten	10 m
overige, andere bouwwerken	4 m

Artikel 4 Water

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. watergangen;
- b. waterberging;
- c. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- d. taluds en bermen;
- e. bruggen en kruisingen ten behoeve van voet- en fietspaden.

4.2 Bouwregels

Op de in lid 4.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten dienste van de bestemming worden gebouwd, waarvan de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 1,5 m.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Algemene afwijkingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in deze regels ten behoeve van:

- a. de bouw van niet voor bewoning bestemde gebouwen ten dienste van het openbaar nut, waarbij de inhoud ten hoogste 75 m³ en de goothoogte ten hoogste 3 m mag bedragen, gasdrukregel- en gasdrukmeetstations uitgezonderd;
- b. het in geringe mate afwijken ten aanzien van bouwgrenzen, hoogtescheidingslijnen en overige aanduidingen in het horizontale vlak, indien bij definitieve uitmeting of verkaveling blijkt dat deze afwijking in het belang van een juiste verwezenlijking van het plan redelijk, gewenst of noodzakelijk is en de afwijking ten opzichte van hetgeen is aangegeven niet meer bedraagt dan 3 m;
- c. het afwijken van de voorgeschreven maatvoering van bouwwerken (waaronder goothoogte, hoogte, grondoppervlakte, onderlinge afstand, afstand tot perceelsgrenzen), eventueel met een overschrijding van de bouwgrens, mits deze afwijkingen niet meer bedragen dan 10 % van de in het plan voorgeschreven maten en dit bouwtechnisch noodzakelijk wordt geacht in verband met de uitoefening van het in het plan toegestane gebruik;
- d. de bouw van installaties ten behoeve van het opwekken van windenergie tot een hoogte van 15 m, dan wel op of aan een gebouw tot een hoogte van 7,5 m, mits:
 1. de afstand tot een woning met de bestemming 'Wonen' ten minste 30 m bedraagt;
 2. geen onevenredige hinder in de directe omgeving wordt veroorzaakt;
- e. de bouw van andere bouwwerken zoals een vlaggenmast, een kunstwerk, antennes en dergelijke tot een hoogte van 15 m.

Artikel 7 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders zijn, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, bevoegd het plan te wijzigen, indien de wijziging betrekking heeft op:

- a. het oprichten van gebouwen ten dienste van (openbare) nutsvoorzieningen met een inhoud van ten hoogste 150 m³ en een goothoogte van ten hoogste 3 m;
- b. een enigszins andere situering en/of begrenzing van bouwpercelen, dan wel bestemmingsgrenzen, bouwgrenzen en bouwvlakken en/of aanduidingen, indien bij de uitvoering van het plan mocht blijken dat verschuivingen nodig zijn ter uitvoering van een bouwplan, op voorwaarde, dat de oppervlakte van het betreffende bouwperceel, bestemmingsvlak dan wel bouwvlak met niet meer dan 10 % zal worden gewijzigd;
- c. het toelaten van Bevi-inrichtingen, mits hierdoor in de directe omgeving geen milieuhygiënisch onverantwoorde situatie wordt veroorzaakt;

Artikel 8 Algemene procedureregels

8.1 Afwijking

Op de voorbereiding van een besluit tot afwijking, zoals opgenomen in dit plan, is de in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht geregelde procedure van toepassing.

8.2 Wijziging

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging, zoals opgenomen in dit plan, is de in artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening geregelde procedure van toepassing.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 9 Overgangsrecht

9.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - 2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in sub a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk met maximaal 10 %;
- c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

9.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in dit lid onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
- c. Indien het gebruik, bedoeld in dit lid onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 10 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan Fietspad Oortjespad Kamerik'.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

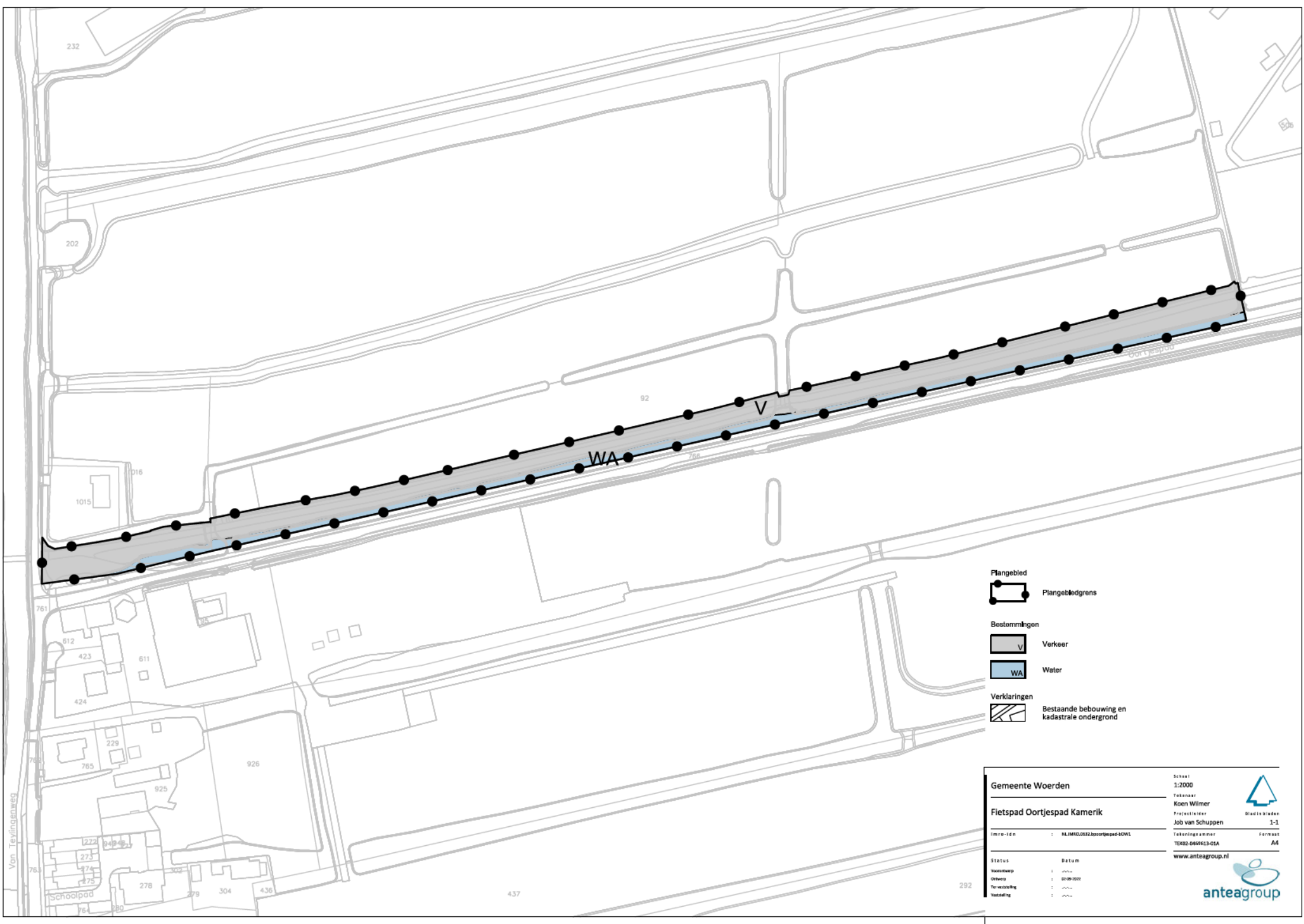
Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
 - Water
- Verklaringen**
- Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Gemeente Woerden		Schaal 1:2000		 Blad in bladen 1-1
Fietspad Oortjespad Kamerik		Tekenaar Koen Wilmer		
		Projectleider Job van Schuppen		
Imro-id:n : NL.IMRO.0552.0oortjespad-KOW1		Tekeningnummer TEK02-0469613-01A		Formaat A4
Status		Datum		
Voorontwerp	:	1-1-2021		
Ontwerp	:	31-09-2021		
Tekening	:	1-1-2021		
Verzekering	:	1-1-2021		
Verzekering	:	1-1-2021		

www.anteagroup.nl