

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van**Kenmerk**

Z/25/081603 / D/25/178465

Portefeuillehouder

Jacques Rozendaal

Portefeuille

Onderwijs (incl. Huisvesting, leerplicht, leerlingenvervoer en passend onderwijs)

Opsteller

Roessink, Guusje

Onderwerp

Update leerlingenvervoer Woerden

Kernboodschap

De 22 Utrechtse gemeenten en de provincie Utrecht hebben het doelgroepenvervoer 'Regiotaxi Utrecht 2024 – 2028' samen Europees aanbesteed. Naast de aanbesteding van het Wmo-vervoer en het ov-vangnetvervoer hebben een aantal regio's, waaronder Utrecht West, ervoor gekozen ook het leerlingen- en jeugdwetvervoer tegelijk aan te besteden.

Op 1 januari 2025 is de nieuwe aanbesteding van het leerlingen- en zorgvervoer ingegaan. Het proces van de aanbesteding had vertraging opgelopen, waardoor er van augustus tot en met december sprake was van een overbruggingsperiode in het vervoer. Door de korte voorbereidingstijd van deze overbrugging, verliep het vervoer in het begin van het schooljaar niet altijd zoals gewenst. Er zijn er een aantal maatregelen genomen om het vervoer zo goed mogelijk te laten verlopen, waaronder de inzet van een touringbus naar een VSO in Utrecht. Door deze maatregelen verliep het vervoer stapsgewijs steeds beter. Met de start van de nieuwe aanbesteding in januari verloopt het vervoer naar wens. Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen:

1. Ouderbijeenkomst touringbus
2. Participatietraject FermWerk en Inner-Aktie
3. Verordening leerlingenvervoer

Toelichting*Ouderbijeenkomst touringbus*

Aan het begin van het schooljaar is door de vervoerder besloten om grootschalig vervoer in de vorm van een touringbus in te zetten voor het traject van Woerden naar een VSO in Utrecht. Deze keuze is gemaakt, omdat er op dat moment circa 26 leerlingen op deze route werden vervoerd en er sprake was van een chauffeurstekort.

Op 18 september 2024 is door de vervoerder een eerste informatiebijeenkomst voor de ouders van deze leerlingen georganiseerd. Er waren c.a. 30 ouders aanwezig. Uit deze informatiebijeenkomst zijn een aantal verbeterpunten meegenomen. Onder andere is voor een aantal leerlingen een andere oplossing gevonden in het kleinschalig vervoer. Vervolgens heeft op 20 november een tweede informatiebijeenkomst over de touringbus plaatsgevonden (c.a. 15 aanwezigen). Deze werd georganiseerd door de gemeente, in samenwerking met de vervoerder. De verbeterpunten waren grotendeels opgelost en de opkomst was kleiner, maar uit de bijeenkomst bleek ook dat het vervoer nog steeds beter kon. Wederom is voor een aantal leerlingen een passende andere oplossing gevonden in de vorm van kleinschalig vervoer, omdat zij niet geschikt waren voor het vervoer in de touringbus. Met de ouders is afgesproken dat er een derde en laatste bijeenkomst zou worden georganiseerd. Deze vond plaats op 4 maart 2025. De aanwezige ouders (3 in totaal)

waren positief over het vervoer met de touringbus en waren tevreden over het vervoer, de communicatie en de begeleiding in de bus. Ouders spraken zelfs over eventuele inzet van de touringbus voor schooljaar 2025-2026. Met de ouders is ook gesproken over het voortgezet speciaal onderwijs naar de gemeente Woerden brengen, zodat leerlingenvervoer voor deze leerlingen niet meer nodig is. Wij zijn deze optie aan het verkennen met het onderwijsveld.

De vervoerder heeft aangegeven voor volgend schooljaar te streven naar kleinschalig vervoer, maar de mogelijkheid om de touringbus te blijven inzetten blijft een optie. Dit is afhankelijk van de chauffeurscapaciteit.

Participatietrajecten Ferm Werk - Inner-Aktie

Aangezien de vervoerder van het leerlingenvervoer kampt met chauffeurstekorten, heeft de gemeente intern onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om middels een participatietraject inwoners op te leiden tot chauffeur. Er is contact opgenomen met Ferm Werk voor het begeleiden van deze participatietrajecten.

Begin dit jaar is door de vervoerder middels een brief contact gelegd met alle betrokken wethouders van de gemeenten in de aanbesteding om hen te vragen mee te denken over oplossingen voor de chauffeurstekorten. In deze brief verwezen zij naar een succesvolle samenwerking van de gemeente Zeist met opleider Inner-Aktie. Inner-Aktie een opleider voor taxichauffeurs, gericht op mensen die via een uitkering hun weg terugvinden naar de arbeidsmarkt.

In het contact met Ferm Werk was al een selectie gemaakt met potentiële kandidaten voor een soortgelijk participatietraject. Inmiddels is er contact gelegd met Ferm Werk, de vervoerder en Inner-Aktie om te onderzoeken of er een samenwerking mogelijk is en de gemeente Woerden van start kan gaan met participatietrajecten voor toekomstige chauffeurs.

Verordening leerlingenvervoer

Op dit moment wordt de verordening leerlingenvervoer Woerden herijkt. De verordening wordt herschreven, omdat de huidige verordening niet meer actueel is en onvoldoende aansluit bij de huidige praktijk. Deze herijking kan bijdragen bij de beoordeling van de aanvragen van het leerlingenvervoer. De nieuwe verordening zal zich richten op het stimuleren van zelfstandigheid van de leerling, door te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor fietsvergoeding, ov-vergoeding en eigen vervoer (kilometervergoeding). Deze vormen van leerlingenvervoer zijn een bestaand alternatief voor het aangepast vervoer (taxivervoer) en stimuleren de ontwikkeling en zelfredzaamheid van de leerling. De gemeente blijft zich uiteraard houden aan de wettelijke verplichting en de bijbehorende vastgestelde criteria om het vervoer uit te voeren.

De nieuwe verordening leerlingenvervoer staat naar verwachting in juni aangeboden voor raadsbehandeling.

Financiën

Destijds is bij het aangaan van het overbruggingscontract een prognose van 600.000 euro aan meerkosten gegeven door het contractmanagementbureau voor de periode van de overbrugging. Deze kosten zijn behandeld in de raadsinformatiebrief van 9 juli 2024. Deze 600.000 is geraamd in de originele begroting voor 2024. Uiteindelijk is er een overschrijding van ongeveer 700.000 euro geweest, 100.000 meer dan de verwachte meerkosten.

Voor 2025 worden er geen meerkosten verwacht en zal worden uitgegaan van de originele begroting.

Vervolg

Op dit moment staan de aanmeldingen open voor het aanvragen van vervoer voor het nieuwe schooljaar 2025-2026. Voor de zomervakantie ontvangen ouders een brief waarin zij horen of het vervoer is toegekend. De vervoerder ontvangt de lijst met leerlingen die in aanmerking komen voor vervoer van de gemeente en stelt in de zomer tijdig de routes op. De vervoerder organiseert vervolgens een kennismaking tussen de chauffeurs en de leerlingen/ouders voordat het nieuwe schooljaar begint. Wij en de vervoerder verwachten een goede start van het nieuwe schooljaar.

Bijlagen

n.v.t.

