

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

17 december 2024

Kenmerk

Z/24/076249 / D/24/165342

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Parkeren/parkeerbeleid

Opsteller

Velders, Tjeerd

Onderwerp

Stand van zaken parkeerdossiers

Kernboodschap

De raadsinformatiebrief geeft weer wat de ontwikkelingen zijn met betrekking tot een achttal dossiers binnen het parkeren in Woerden.

Kennisnemen van

De ontwikkeling op verschillende dossiers binnen het parkeren in Woerden.

Inleiding

Via deze raadsinformatiebrief nemen we u graag mee in ontwikkelingen op verschillende dossiers met betrekking tot het parkeren in Woerden.

1. Start onderzoek uitbreiding parkeerregulering Woerden

Begin februari organiseren we een informatiebijeenkomst voor belanghebbenden over het proces om te komen tot de invoering van parkeerregulering in Snellerpoort en de overige gebieden die grenzen aan de zuidzijde van het spoor waaronder de hoofdstedenbuurt en Nieuw-Middelland. Een online tool om mee te praten en mogelijk de inzet van reviewpanels worden onderdeel van het proces. In de gebieden die al bewoond zijn, praten we over de vorm en nadere invulling van parkeerregulering, passende bij het gebied en de parkeerbehoefte. In de gebieden die nu nog niet bewoond zijn, informeren we hierover. Rondom de bijeenkomst, informeren we u nog uitgebreider over het proces. In juni verwachten we de bestuurlijke besluitvorming. Op basis van toezegging T-102, delen we de uitkomsten van de participatie vooraf met u.

2. Bereikbaarheid schilwijken

Toezegging T-112 betreft de inventarisatie die de veiligheidsdiensten zelf gaan uitvoeren. Dit doen zij over de knelpunten die hen belemmeren hun werk te doen in de schilwijken waar nu nog niet gesproken wordt over parkeerregulering. Inmiddels heeft in de bomen- en bloemenbuurt een schouw plaatsgevonden. Op basis daarvan zijn enkele knelpunten benoemd die in het kader van het geplande groot onderhoud worden opgelost. Dit zullen maatregelen zijn die de vrije doorgang garanderen.

3. Rechtszaak Parkeerbeleid 2022

In de rechtszaak over het (inmiddels voormalige) parkeerbeleid in de binnenstad is uitspraak gedaan in het beroep dat was ingesteld. De rechter heeft geoordeeld dat de gemeente destijds in redelijkheid tot de zone-indeling voor het betaald

parkeren in de binnenstad is gekomen. Eisers hadden, hangende het hoger beroep, een pro-forma bezwaar ingediend tegen het actuele (nieuwe) parkeerbeleid in de binnenstad. Dit bezwaar hebben de eisers ingetrokken en daarmee zijn er geen lopende bezwaren of juridische procedures meer inzake het parkeerbeleid.

4. Start scanauto

Na een pilot in november en december 2024 zijn we deze maand gestart met parkeerhandhaving via een scanauto. Daarbij blijft de fysieke parkeerhandhaving (die buiten lopen) nog actief voor 50% van de inzet in 2024. De scanauto maakt de handhaving op parkeren efficiënter. Hierdoor dalen de kosten per naheffingsaanslag, zoals we die jaarlijks vastleggen. Het te betalen bedrag van een aanslag wordt daarmee ook lager. Bij een verwacht fors hoger aantal aanslagen sluit dit nog steeds aan bij uw uitgangspunt om een kostendekkende parkeerexploitatie te realiseren. We monitoren de inzet van de scanauto en trekken op basis daarvan conclusies. Indien nodig sturen we vervolgens bij, zowel op inzet als financieel.

5. Toepassingskader GROP

We werken aan dit toepassingskader om woningbouwontwikkelingen in de binnenstad, die niet aan de parkeernorm kunnen voldoen, door te kunnen laten gaan. Dit betreft de inzet van het zogeheten 'geen recht op parkeren', kortweg GROP. Bewoners komen in dat geval niet in aanmerking voor een parkeer-vergunning op straat of een parkeerabonnement in één van de openbare parkeergarages. Als uitgangspunt bij het toepassingskader geldt dat het alleen ingezet wordt bij transformaties in de binnenstad. Het toepassingskader is geen middel om op voorhand af te kunnen wijken van de geldende parkeernormen, maar moet gezien worden als spelregel om te hanteren als het college afwijkt. Het toepassingskader bevat nog geen regels rondom het storten van geld in een fonds om een afwijking op de parkeernorm financieel te compenseren. We gaan na of we hiertoe in Woerden een parkeer- of mobiliteitsfonds in kunnen stellen.

6. Gehandicaptenparkeren

Houders van een geldige Europese gehandicaptenparkeerkaart kunnen in Woerden vanaf halverwege dit jaar op alle parkeerplaatsen met betaald parkeren kosteloos parkeren. Zij dienen daarvoor dan wel een digitale versie van de gehandicaptenparkeerkaart te activeren in de Parkeren+ app van het ServiceHuis voor Parkeer- en Verblijfsrechten (de organisatie die in heel Nederland het mobiel parkeren organiseert). Deze app wordt in Woerden actief na een geslaagde pilot die nu elders in Nederland loopt en nadat de formele besluitvorming is afgerond en enkele technische aanpassingen in ons parkeersysteem gereed zijn. Dit zorgvuldig organiseren vraagt in de eerste helft van dit jaar onze aandacht.

7. Aanpassing PRIS

Eén van de restpunten uit uw besluit over de aanpassingen van het parkeerbeleid in de binnenstad betreft de aanpassing van het parkeerrouteinformatiesysteem, kortweg PRIS. Dit heeft tot doel het parkeren in de openbare parkeergarage nog beter onder de aandacht te brengen bij bezoekers. Op alle locaties waar een routekeuze mogelijk is, komen extra informatieborden die verwijzen naar de openbare parkeergarages. Ook worden de huidige dynamische informatieborden aangepast. De werkzaamheden zijn voor april klaar.

8. Pilot 'parkeervergunningen kern binnenstad ook geldig in rand binnenstad'

Sinds april 2024 is het mogelijk om een parkeervergunning voor kern van de binnenstad (zones 4400 en 4401) ook te gebruiken in de rand van de binnenstad (zone 4403). Andersom niet. Het effect hiervan is helaas nog niet duidelijk. We hebben sinds de start van de pilot meerdere meldingen ontvangen over een toename van de parkeerdruk. Allemaal met betrekking tot de Prinses Beatrixstraat. Echter, vanwege de bouw van de Centraalbrug was de rijrichting in deze straat tijdelijk omgedraaid. Dit heeft tot begin november 2024 geduurd, met als gevolg dat het effect van de pilot nog niet bepaald kan worden. We verwachten in februari te weten of de pilot gestaakt of verlengd moet worden. En of dat deze aanpak definitief onderdeel kan worden van de regels met betrekking tot de uitgifte van parkeervergunningen

Financiën

n.v.t.

Vervolg

n.v.t.

Bijlagen

-