

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

28 januari 2025

**Kenmerk**

Z/25/078264 / D/25/169930

**Portefeuillehouder**

Roy Luca

**Portefeuille**

Parkeren/parkeerbeleid

**Opsteller**

Velders, Tjeerd

**Onderwerp**

Proces Uitbreiding parkeerregulering Woerden

**Kernboodschap**

We starten met het proces om te komen tot de uitbreiding van parkeerregulering in drie gebieden direct ten zuiden van het bus- en treinstation; Snellerpoort, Nieuw-Middelland en het stationsgebied/Hoofdstedenbuurt.

**Toelichting**

Via deze raadsinformatiebrieven nemen we u graag mee in het proces om te komen tot de uitbreiding van parkeerregulering in de genoemde gebieden. Begin februari 2025 organiseren we een informatiebijeenkomst voor belanghebbenden. Tijdens deze informatiebijeenkomst wordt een toelichting gegeven op de aanleiding voor de uitbreiding van parkeerregulering. Daarbij vinden we dat de kennis die belanghebbenden hebben van de gebieden waar zij wonen en/of werken en hun ideeën over de invoering van parkeerregulering waardevol zijn. Op basis van alle verkregen input bepalen we de precieze maatregelen die nodig zijn voor de uitbreiding van parkeerregulering.

***Waarom doen we dit ook alweer?***

In de komende 10 tot 15 jaar bouwen we onder andere 3500 tot 5000 woningen ten zuiden van het bus- en treinstation, in een compacte stedelijke omgeving. Hierbij zetten we in op goede alternatieven voor de auto, waarbij de aanwezigheid van het station in het hart van het gebied als een groot voordeel biedt. De auto neemt veel ruimte in, zowel rijdend als geparkeerd. Door in te zetten op goede alternatieven voor de auto worden minder parkeerplaatsen aangelegd en kunnen we de ruimte benutten voor bijvoorbeeld groen en plekken om te spelen of ontmoeten. Als gevolg hiervan neemt het autobezit en het autogebruik af en zorgen we ervoor dat de verkeersdruk op het wegennet niet teveel toeneemt. Door de juiste maatregelen te nemen, kunnen we hier als gemeente op sturen en kunnen we parkeeroverlast voorkomen of terugdringen. Hiermee voorzien we in ruimte voor nieuwe woningen in aantrekkelijke gebieden voor bestaande en toekomstige bewoners. De kernboodschap voor het parkeren is daarbij: de juiste parkeerder op de juiste plek! Tegelijkertijd stimuleren we het gebruik van andere, duurzamere vervoersmiddelen zoals de fiets, het openbaar vervoer en deelauto's. Dit draagt ook bij aan een schonere lucht en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

***Uitkomsten informatiebijeenkomst***

De opgehaalde kennis die belanghebbenden hebben van de gebieden waar zij wonen en/of werken en hun ideeën over de invoering van parkeerregulering zijn input voor het bepalen van de precieze maatregelen die nodig zijn voor de uitbreiding van parkeerregulering. Hierbij werken we ook met klankbordgroepen. Vanwege de omvang en het karakter van de verschillende gebieden kiezen we voor drie groepen, waarvan de samenstelling op basis van individuele aanmeldingen een afspiegeling is van de belanghebbenden in de verschillende gebieden. Specifieke belangenorganisaties benaderen wij apart over hun deelname aan een klankbordgroep of individuele afstemming van hun input.

*Opiniërende themabijeenkomst*

Voordat we een raadsvoorstel over de uitbreiding van parkeerregulering in routing brengen, organiseren we in april 2025 een themabijeenkomst waarin we op basis van de verfijnde input van belanghebbenden de beoogde maatregelen aan u toelichten en met u bespreken.

**Financiën**

N.v.t.

**Vervolg**

N.v.t.

**Bijlagen**

Processchema Uitbreiding parkeerregulering Woerden