

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

15 april 2025

Kenmerk

Z/25/081066 / D/25/177162

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zoest, Marco van

Onderwerp

Plan van aanpak laadvisie 2030

Kernboodschap

Kennisnemen van de stand van zaken over de uitvoering van de laadvisie 2030 en het plan van aanpak en de afhandeling van toezegging T-100.

Toelichting

Op 6 juli 2023 is de gemeentelijke laadvisie 2030 vastgesteld (Z/22/054816). In de laadvisie is bepaald waar we in 2030 als gemeente Woerden willen zijn op het gebied van openbare laadpunten en welke stappen we hiervoor moeten zetten. Bij het vaststellen van de laadvisie is gekozen voor het opzetten van een concessiemodel en is het college opgedragen de kaders voor een uit te schrijven concessie voor te leggen aan de gemeenteraad.

Aan de hand van deze raadsinformatiebrieven geven we inzicht in waar we nu staan en wat de komende tijd verwacht mag worden.

Stand van zaken

In het vierde kwartaal van 2024 heeft het college een uitvraag voor externe ondersteuning in de markt gezet. Het externe bureau helpt de gemeente met het herijken van de prognoses en businesscase, het opstellen van uitgangspunten en publiceren en beoordelen van de concessie en het opstellen van een mobiliteitsfonds. Het bureau Goudappel heeft de opdracht gegund gekregen. Op dit moment wordt de uitgangspuntennotitie opgesteld aan de hand van de belangrijkste onderdelen uit de laadvisie: dekkend, betrouwbaar, toekomstbestendig, veilig, betaalbaar. Deze zal vervolgens door middel van een marktconsultatie worden aangescherpt.

Proces

De uitgangspuntennotitie wordt ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Bij het vaststellen van de uitgangspunten wordt het advies over het al dan niet toestaan van verlengde private aansluitingen (toezegging T-073) meegenomen. De voorgestelde planning is dat behandeling in de raadsvergadering van 19 juni plaatsvindt. Na vaststellen van de uitgangspuntennotitie wordt deze verwerkt in een aanbestedingsleidraad en programma van eisen voor de concessie.

Gelijktijdig wordt de gemeentelijke laadkaart openbaar gemaakt. Op deze kaart zijn alle geprognoseerde laadpalen tot 2030 weergegeven. Deze laadkaart wordt via een participatieplatform openbaar gemaakt. Via dit platform hebben inwoners de mogelijkheid om te reageren op de toekomstige laadlocaties. Wanneer dit proces is afgerond wordt een verzamelverkeersbesluit genomen voor alle locaties, waarmee naar de toekomst een versnelling van het proces tot

plaatsen van laadpalen mogelijk wordt. Er wordt op de website van de gemeente een pagina ingericht welke hier meer inzicht in gaat geven.

Na het zomerreces vindt de gunning plaats aan de nieuwe laadpaalaanbieder voor de gemeente Woerden. De definitieve gunning wordt middels een raadsinformatiebrief gecommuniceerd aan de gemeenteraad. Met de definitieve gunning wordt een herijking van de prognoses en de exploitatie conform amendement 'Scenario 3' gedeeld met de gemeenteraad. Hier wordt een nieuwe businesscase opgesteld waarbij een voorstel wordt gedaan over de uitgangspunten van het duurzaam mobiliteitsfonds.

Laden in parkeergarages en snelladers

Tegelijkertijd is de gemeente Woerden aangesloten bij een regionale samenwerking van de MRA-e met gemeenten uit provincie Utrecht, Noord-Holland en Flevoland voor het uitbreiden van laadpunten in gemeentelijke parkeergarages en het plaatsen van snelladers op gemeentegrond. De reden voor de regionale samenwerking is de hoge complexiteit rondom deze laadpunten en het ontzorgen van de gemeente in dat proces. De verwachting is dat het aantal laadpalen in de parkeergarage Castellum en Defensie-Eiland dit jaar al wordt uitgebreid. Voor het plaatsen van snelladers is het afhankelijk van de financiële haalbaarheid voor de marktpartij. Het plaatsen van een snellader is duur ten opzichte van een reguliere laadpaal.

Financiën

Voor de werkzaamheden om een nieuwe concessie te starten zijn budgetten beschikbaar gesteld door de gemeenteraad op 6 juli 2023:

"Hiervoor financiële middelen, zoals opgenomen in de voorjaarsrapportage 2023 resp. de Kadernota 2024, beschikbaar te stellen, bestaande uit:

-Een eenmalig budget van € 180.000 in 2023 voor de ontwikkeling van datagerichte en strategische plaatsing

-Een eenmalig budget in 2024 van € 176.000 voor het opstellen van de laadvisie deel 2 en de voorbereiding van een eigen concessie"

Vervolg

Het college gaat de stukken welke nodig zijn voor raadsbehandeling opstellen en volgens de eerdergenoemde planning in proces brengen. Het opstellen van de laadvisie deel 2 (mobiliteit exclusief personenauto's) begint in 2026.

Bijlagen

N.v.t.