

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

17 september 2024

Kenmerk

Z/24/073401 / D/24/155871

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller

Velden, Lieke van der

Onderwerp

Delen beeldmateriaal lichte ophoogmaterialen

Kennisnemen van

Het beeldmateriaal van de lichte ophoogmaterialen tegen verzakking.

Inleiding

De gemeente Woerden ligt voor meer dan 80% op een dik veen- en kleipakket dat zeer gevoelig is voor bodemdaling. Dit resulteert in onder andere schade aan wegen, afknappende rioleringen en wateroverlast. Bodemdaling draagt ook bij aan de uitstoot van CO2 en heeft gevolgen voor landbouw en natuurbeheer. Het programma Bodemdaling richt zich op het ontwikkelen van kennis en handelingsperspectieven en het borgen van bodemdalingsbestendig werken binnen de eigen organisatie. Dit beoogt als doel om 1) de kosten voor toekomstig beheer en onderhoud als gevolg van bodemdaling te beperken en 2) ontwikkelingsperspectieven te realiseren voor een vitaal en toekomstbestendig veenweidegebied.

Als gemeente Woerden hebben we actief deelgenomen aan de Regio Deal Bodemdaling Groene Hart. Voor het programma bodemdaling was de Regio Deal dan ook één van de manieren waarop wij diverse projecten hebben gefinancierd. Een van de projecten van de Regio Deal waar gemeente Woerden trekker van is geweest was het project Uitbreiding en Monitoring Proefvakken. In 2020 zijn we gestart met dit project, deelnemende gemeenten van dit project zijn Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Stichtse Vecht, Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Gouda. Vanaf de aanleg worden alle proefvakken gemonitord op bodemdaling. In 2021 is het eerste proefvak gerealiseerd in Bodegraven-Reeuwijk. Met een proefvak in Kamerik en twee proefvakken aan de Beneluxlaan heeft Woerden in totaal 3 proefvakken. Filmpjes over de aanleg van de proefvakken zijn te vinden op: <https://bodemdalingdebaas.nl/projecten/stad/uitbreiding-en-monitoring-van-proefvakken>.

Op 21 maart 2024 heeft Wethouder Luca toegezegd aanvullend beeldmateriaal te sturen van de lichte ophoogmaterialen die in dit project zijn gebruikt in de proefvakken.

Kernboodschap

Op de foto's zijn de volgende materialen te zien:

Foto 1: De Beneluxlaan in Woerden is opgehoogd met het lichtgewicht ophoogmateriaal EPS (piepschuim).

Foto 2: De Beneluxlaan in Woerden is opgehoogd met het lichtgewicht ophoogmateriaal EPS (piepschuim).

Foto 3: Deze weg in Alphen aan den Rijn is opgehoogd met het lichtgewicht ophoogmateriaal schuimglas, daarbovenop is de wegfundering te zien waar de eindverharding op wordt aangebracht.

Foto 4: Hier is te zien hoe bij de weg in Alphen aan den Rijn het lichtgewicht ophoogmateriaal schuimglas wordt aangetrild met een trilplaat.

Foto 5: Op deze foto is te zien hoe bij een proefvak in Alphen aan den Rijn een extensometer wordt geplaatst, waarmee op verschillende dieptes in de bodem (tot wel 20 meter diep) de bodemdaling in kaart wordt gebracht.

Foto 6: Hier is de aanleg van een peilbuis te zien bij een proefvak in Alphen aan den Rijn, waarmee de grondwaterstand gemeten wordt.

Foto 7: Deze weg in Alphen aan den Rijn is opgehoogd met het lichtgewicht ophoogmateriaal bims (vulkanisch gesteente).

Foto 8: Op deze foto is het storten van het lichtgewicht ophoogmateriaal bims te zien bij een proefvak in Alphen aan den Rijn

Foto 9: Hier is bij een weg in Krimpen aan den IJssel te zien hoe de zandlaag voor de eindverharding wordt aangebracht.

Foto 10: Op deze foto in Krimpen aan den IJssel is te zien hoe een extensometer wordt geplaatst, waarmee op verschillende dieptes in de bodem (tot wel 20 meter diep) de bodemdaling in kaart wordt gebracht.

Foto 11: Dit fietspad in Gouda is opgehoogd middels het lichtgewicht ophoogmateriaal 'Plastic Road'.

Foto 12: Hier is de eindverharding te zien van het fietspad in Gouda wat op het lichtgewicht ophoogmateriaal 'Plastic Road' ligt.

Foto 13: Bij een weg in Stichtse Vecht is het storten van het lichtgewicht ophoogmateriaal argex te zien.

Foto 14: Op deze foto in Stichtse Vecht is het lichtgewicht ophoogmateriaal argex ingepakt in geotextiel te zien.

Foto 15: Hier is in Krimpenerwaard het lichtgewicht ophoogmateriaal bims te zien, voordat de funderingslaag voor de weg is aangebracht.

Foto 16: Hier is in Krimpenerwaard een installateur bezig met het plaatsen van de extensometer.

Foto 17: Hier is in Bodegraven-Reeuwijk te zien hoe het lichtgewicht ophoogmateriaal wilgentenen wordt aangebracht.

Foto 18: Hier is in Bodegraven-Reeuwijk de eindverharding te zien die op het lichtgewicht ophoogmateriaal wilgentenen ligt.

Financiën

Niet van toepassing.

Vervolg

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Beeldmateriaal lichte ophoogmaterialen.