

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

21 januari 2025

Kenmerk

Z/25/077973 / D/25/169116

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten

Kernboodschap

Op 15 februari 2024 besloot uw raad om het uitbreiden van parkeerregulering te beperken tot het Stationsgebied Zuid en de Poort van Woerden. Wel bleven er zorgen over de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten in de bestaande schilwijken, met name in de wijk Bloemenkwartier. Op deze avond is de motie *'Geef hulpdiensten de ruimte, veiligheid in de wijk staat voorop'* aangenomen. Met deze raadsinformatiebrief (RIB) en de maatregelen die hierin staan wordt de motie afgedaan.

De brandweer is bepalend voor de bereikbaarheid, omdat voertuigen van de brandweer grotere afmetingen hebben dan die van de andere nood- en hulpdiensten. Deze brief beschouwt de problematiek rondom de huidige bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten en beschrijft een aantal concrete maatregelen die het college gaat uitvoeren. Deze maatregelen staan onder 'vervolg'.

Huidige uitdagingen

Er zijn een aantal ontwikkelingen in de maatschappij die een nadelige invloed hebben op de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten:

- Grotere voertuigen:

De afgelopen twintig jaar zijn auto's elk jaar een halve centimeter langer geworden, volgens de Europese milieuorganisatie Transport & Environment. De gemiddelde breedte van een nieuw verkochte auto is nu meer dan 180 centimeter. Een (geparkeerde) auto verkleint de ruimte die overblijft voor andere weggebruikers. Dit heeft zijn weerslag op de verkeersveiligheid.

- Toename autobezit

De laatste twintig jaar is landelijk de groei van het aantal auto's per huishouden toegenomen van 0,8 naar bijna 1,1 auto (bron: CBS). In Woerden is het gemiddelde auto bezit zelfs nog iets hoger, namelijk 1,1 auto per huishouden. In bestaande wijken is de parkeerdruk dan ook toegenomen en wordt er steeds vaker op plekken geparkeerd waar dat niet is toegestaan. Dit is het meest zichtbaar in de oudere wijken, met uitzondering van de binnenstad.

- Vaker thuiswonen

Een andere trend is dat jongeren én ouderen vaker thuis blijven wonen. Werkende jongeren die nog thuis wonen hebben vaak een eigen auto. Ouderen die op hoge leeftijd nog in een reguliere woning zitten zorgen voor meer inzet van de nood- en hulpdiensten. Steeds vaker is voor een reanimatie op hoogte de inzet van zowel de brandweer als de ambulance nodig. Opgeteld rukt de brandweer meer dan 200 keer per jaar uit.

Infrastructuur en parkeergedrag

Brandweerwagens hebben een vrije doorgang nodig van minimaal 3.25 meter. Omdat niet elke auto volledig netjes binnen een parkeervak staat, vraagt de brandweer om een minimale wegbreedte van 3.50 meter. Voor een weginrichting met eenrichting auto's en twee richtingen fietsers hanteert het gemeentelijke wegcategoriseringsplan echter een minimummaat van 3.85 meter. Deze afmetingen worden in bestaande wijken niet altijd gehaald. Bij verkeerd geparkeerde auto's (bijvoorbeeld half op het trottoir) is de kans groter dat deze minimummaten niet worden gehaald. Het grootste probleem voor brandweerwagens is het (foutief) parkeren binnen 5 meter van een kruispunt.

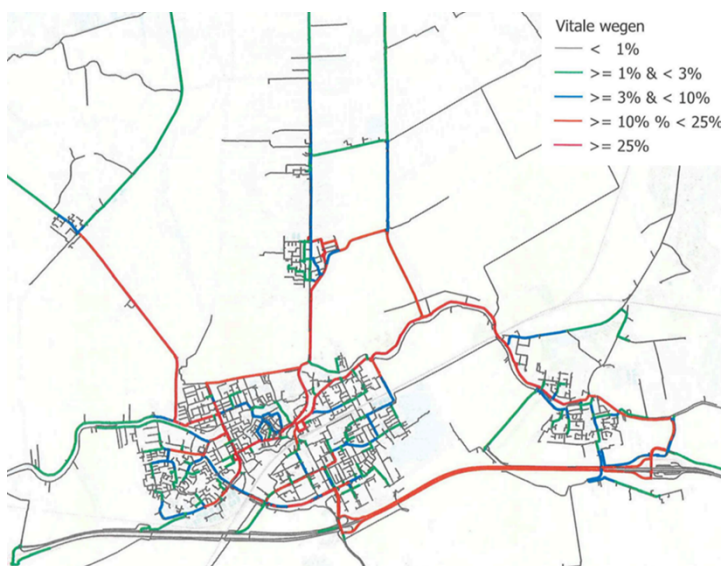
Toelichting

De gemeente Woerden denkt en werkt op veel vlakken al mee om de bereikbaarheid van de diensten te borgen. Dit benadrukt ook de Veiligheidsregio Utrecht (VRU).

In de Verkeersvisie 2030 staat dat hulpdiensten de landelijke opkomsttijden moeten kunnen behalen. De brandweer werkt met een streeftijd van 8 minuten. In het uiterste geval moet de brandweer binnen 15 minuten aanwezig zijn. De brandweer werkt in Woerden met vrijwilligers: zij moeten eerst naar de kazerne en deze tijd wordt ook opgeteld bij de opkomsttijd. Daarom is de doorstroming rondom de kazerne aan de Boerendijk is heel belangrijk.

Op onderstaande kaart staan de belangrijkste uitrukroutes van alle vestigingen van de brandweer Woerden. Deze informatie helpt de afdeling mobiliteit bij het bepalen van de inrichting van deze wegen. De ontwerpprincipes voor de belangrijkste uitrukroutes uit de Verkeersvisie 2030 zijn opgenomen in het Handboek Integrale Openbare Ruimte (HIOR). Deze betreffen onder meer:

- De breedte van wegen en fietspaden,
- Terughoudendheid met de aanleg van drempels
- Zo min mogelijk afsluitingen bij werkzaamheden en evenementen.



Financiën

n.v.t.

Vervolg

De volgende maatregelen worden in de komende periode opgepakt of zijn net opgepakt:

- *Prioriteit vrijwillige brandweer bij de iVRI's op de Boerendijk.* In samenwerking met de provincie worden de 3 intelligente verkeerregelinstantie 's (iVRI's) op de Boerendijk zodanig ingeregeld dat de vrijwilligers van de

brandweer prioriteit kunnen krijgen. Een iVRI kan communiceren met voertuigen en fietsers waardoor allerlei mogelijkheden bestaan om de doorstroming te verbeteren, maar ook om bepaalde groepen eerder groen te geven. Groepen die nu al eerder groen (kunnen) krijgen zijn fietsers, lijndiensten en nood- en hulpdiensten.

- *De mogelijkheid verkennen om samen met de hulpdiensten dit jaar een campagne te voeren, vooral gericht op het Bloemenkwartier.* Het doel van deze campagne is het vergroten van het bewustzijn voor de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten, bijvoorbeeld bij parkeren op bochten en kruispunten. Hierbij kan de gemeente samen met de VRU (Veiligheidsregio Utrecht) een (social media) campagne voeren en prioriteit geven aan het handhaven op verkeerd geparkeerde voertuigen op kruispunten en bij bochten. Ook de hulpdiensten zelf kunnen acties uitvoeren.
- *In het Beeld Kwaliteits Plan Bloemenkwartier* - waar momenteel aan gewerkt wordt - wordt de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten als prioriteit of uitgangspunt opgenomen.
- *Fysieke maatregelen.* Nood- en hulpdiensten kunnen notoire knelpunten aangeven waar vaak in bochten of op een kruispunt wordt geparkeerd. De gemeente neemt dan fysieke maatregelen die het parkeren half op de stoep onmogelijk maken.
- *Bij evenementen nadenken of de Oostdam overdag moet worden afgesloten in verband met filevorming Boerendijk.*
- *Er is een calamiteitendoorsteek bij De Kuinder aangelegd.*

Bijlagen