

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
6 juni 2023

Kenmerk
Z/23/059553 / D/23/106478

Portefeuillehouder
Arjan Noorthoek

Portefeuille
Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller
Jansen, Jeska

Onderwerp
Verwijderen fietsbrug Oortjespad

Kennisnemen van
Het doorlopen proces en de argumenten die leiden tot het verwijderen van de tijdelijke fietsbrug over de Kamerikse Wetering in het verlengde van het Oortjespad zomer 2023.

Inleiding
Door de herinrichting van De Kanis zou het bouwverkeer over het Oortjespad en de Van Teylingenweg groeien. Daarom heeft de gemeente in 2018, in overleg met het Dorpsplatform Kamerik, besloten een tijdelijke fietsbrug aan te leggen over de Kamerikse Wetering in het verlengde van het tijdelijke fietspad langs het Oortjespad. Zo konden fietsers direct van de Van Teylingenweg oversteken naar de Mijzijde. Het verwijderen van deze fietsbrug na de reconstructie van De Kanis is eerder aan de orde gekomen in het Collegevoorstel Behoud fietspad en verlegging Oortjespad van 2 februari 2021 (zie bijlage). De omgeving geeft echter aan de brug te waarderen. Graag informeren wij u over het doorlopen proces en de argumenten die leiden tot het verwijderen van de tijdelijke fietsbrug in de zomer van dit jaar.

Kernboodschap
De huidige fietsbrug kan niet blijven liggen. Enerzijds geeft het HDSR maar een tijdelijke ontheffing van de regels. Anderzijds kan een nieuwe fietsbrug alleen het karakter krijgen van een voetgangersbrug met het oog op de verkeersveiligheid. Ook staan de kosten van een nieuwe brug niet in verhouding tot de opbrengst. Onderstaand zijn deze argumenten verder uitgewerkt.

Tijdelijk karakter fietsbrug

De fietsbrug is aangelegd met de gedachte deze na de herinrichting van De Kanis weer te verwijderen. De huidige brug heeft daarom een tijdelijke karakter. Tot 31 december 2022 heeft het HDSR bij hoge uitzondering een vergunning verleend voor dit ontwerp.

De eisen die het HDSR stelt aan een definitieve brug (o.a. doorvaarthoogte van minimaal 0,80 meter en een doorvaartbreedte van minimaal 2,50 meter) zijn zodanig, dat er een hele nieuwe brug zou moeten worden gebouwd. De

kosten voor de aanleg van een nieuwe brug liggen rond de €75.000,- (referentie bestaande kunststof brug over de Wetering).

Verkeersveiligheid

Vanuit verkeerskundig perspectief is er geen directe noodzaak om deze brug aan te leggen met betrekking tot de verkeersveiligheid. De afstand tot de Kanisbrug is ruim 200 meter, waarvan een groot gedeelte een breed wegprofiel heeft. Daarbij betekent de minimale doorvaarthoogte van 0,80 meter een relatief steile helling direct aangesloten op de doorgaande weg. De definitieve brug zou dan het karakter van een wandelbrug krijgen.

Omgeving

Na de fietsbrug een aantal jaren gebruikt te hebben, blijkt deze door recreanten en bewoners van De Kanis zeer gewaardeerd te worden. Nadat het projectteam, in overleg met het bestuur, had besloten de tijdelijke fietsbrug te verwijderen, is er door bewoners een aantal initiatieven genomen om de politiek te bewegen het besluit te heroverwegen. De wethouder heeft een petitie in ontvangst genomen voor het behoud van de brug. De petitie was een initiatief van het Dorsplatform Kamerik en betrokken bewoners in De Kanis. De meerwaarde van de fietsbrug zit volgens de initiatiefnemers van de petitie vooral in het maken van een veiligere verbinding voor fietsers en wandelaars. Ook is er een geldbedrag beschikbaar gesteld door een betrokken ondernemer.

Naar aanleiding van de signalen van de omgeving is besloten de brug te laten liggen voor de volledige duur van de vergunning van het HDSR (tot uiterlijk 31 december 2022). Ook is daarna een verlenging aangevraagd van deze vergunning tot eind juli 2023 om alle argumenten voor en tegen nogmaals zorgvuldig te bekijken.

Conclusie

In het Collegevoorstel Behoud fietspad en verlegging Oortjespad van 2 februari 2021 is al genoemd dat de tijdelijke fietsbrug verwijderd zou worden. Het is duidelijk dat het verwijderen van de fietsbrug gevoelig ligt in Kamerik en dat de brug nut heeft voor bewoners en recreanten. Echter, er is geen noodzaak voor een nieuwe brug. Een nieuwe brug zou daarnaast alleen een voetgangersfunctie krijgen en de kosten zijn hoog. De tijdelijke fietsbrug wordt daarom in de zomer van 2023 verwijderd.

Financiën

n.v.t.

Vervolg

In aanloop naar het verwijderen van de fietsbrug wordt het dorpsplatform Kamerik Vandaag op de hoogte gesteld. Ook zal er in de media een bericht worden geplaatst om het verwijderen van de brug aan te kondigen en de keuze van de gemeente nogmaals toe te lichten.

Bijlagen

- Besluitvorming behoud fietspad en verlegging Oortjespad_geanonimiseerd (D/23/106476)
 - Petitie behoud fietsbrug_geanonimiseerd (D/23/106477)
-