

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 18:45
Aan: Stadhuis
CC: !Griffie
Onderwerp: FW: Input coalitieakkoord Vereniging Regio Water
Bijlagen: Jaarverslag 2012 eindversie juni 2013 na akkoord ALV, met foto's.pdf

Inboeken svp
Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl
Telnr.: 0348-428619
Werktijden: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

Raad 27 MAART 2014

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: B&W / RBP
B.V.O.:

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Secretariaat Randstadwaterbaan <info@randstadwaterbaan.nl>
Verzonden: do 27-03-2014 18:10
Onderwerp: Input coalitieakkoord Vereniging Regio Water
Bijlage: Jaarverslag 2012 eindversie juni 2013 na akkoord ALV, met foto's.pdf
Aan: 'Secretariaat Randstadwaterbaan' <info@randstadwaterbaan.nl>;
Geachte onderhandelaar,

Gemeente Woerden 14.004860



Registratiedatum: 28/03/2014
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Na een spannende verkiezingsavond op 19 maart jl. bent u met uw partij in de gemeenteraad gekozen. Via deze weg willen wij u feliciteren met dit resultaat. De burger van uw gemeente geeft u het vertrouwen om de komende vier jaar het beste uit uw gemeente te halen en uw gemeente verder vooruit te brengen.

Ongetwijfeld onderhandelt u thans om te komen tot een coalitieakkoord voor de periode 2014-2018. Een belangrijke taak waarin keuzes gemaakt worden en richting gegeven zal worden aan de toekomst.

De huidige tijd vraagt om verbinding en samenwerking. Uw gemeente ligt aan het water, wat hierin kansen[1] met zich meebrengt op het gebied van ruimtelijke kwaliteit, toerisme, ondernemerschap en het creëren van nieuwe banen. Vereniging Regio Water brengt partijen samen om deze doelstellingen te bereiken.

Water kent geen grenzen. Het verbindt lokaal ondernemerschap, ruimte, mensen en overheid met elkaar. Zo werken wij bijvoorbeeld in de regio aan de gezamenlijke ambitie om het grootste sloepen- en kanonetwerk in Europa te realiseren. Met het optimaliseren van de bereikbaarheid van het recreatieve vaarnetwerk wordt de leefbaarheid in de regio en uw gemeenten ook groter wat een extra vestigingsfactor oplevert. Dit kan betekenen dat als er in uw buurgemeente een brug wordt opgehoogd er ook extra boten met dagbezoekers en toeristen naar uw gemeente kunnen doorvaren. Een toerist of dagbezoeker besteed gemiddeld € 75,00 per dag. Door te investeren in vrije tijdseconomie rond en op het water neemt de ruimtelijke kwaliteit toe, kan het uitgavenpatroon verhoogd worden, banen behouden blijven en nieuwe banen gecreëerd worden. Laat watergebonden economie dan ook een integraal onderdeel vormen in uw ruimtelijk en

economisch beleid. Samen met het Programmabureau Groene Hart zijn wij bezig om de ruimtelijke economische kwaliteit te ontwikkelen in de Oude Rijn zone en omgeving. Uw gemeente maken wij hier graag deelgenoot van. Door samen te werken, wordt uw gemeente zichtbaarder en interessanter voor bewoners, ondernemers, toeristen en dagbezoekers. Verschillende gemeenten zijn u hierin recent voorgegaan.

Als bijlagen sturen wij u de meest belangrijke informatie toe over de vereniging en de actuele ontwikkelingen op het gebied van water in relatie tot lokale economie. Mogelijk dat deze informatie u ook kan helpen tijdens de onderhandelingen.

Met vriendelijke groet,

A.J. Rodenburg
Voorzitter Vereniging Regio Water

Drs. M.E.H.Koop
Directeur Vereniging Regio Water

Vereniging Regio Water



Koningskade 40 2596 AA Den Haag
☎ +31 (0)15 8200 200 ✉ info@randstadwaterbaan.nl 🌐 www.randstadwaterbaan.nl

[1] Op 17 maart 2014 heeft de OESO een rapport gepresenteerd over een doorlichting van het waterbeleid in Nederland. Het rapport "Governance in the Netherlands: Fit for the future" geeft aan dat het belangrijk is om te investeren in water en dat de kansen voor water nog meer benut kunnen worden.

Vereniging Regio Water

Randstad Waterbaan

Jaarverantwoording 2012



Water Werkt

Vereniging Regio Water, Randstad Waterbaan, Den Haag, juni 2013
Vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van 29 mei 2013

Inhoudsopgave Jaarverantwoording 2012 Vereniging Regio Water (VRW)

Samenvatting.....	3
Bestuur	4
Leden van VRW	5
Bestuursverantwoording.....	6
European Waterways Forward.....	8
Activiteiten buiten EWF	12
Ontwikkelingen 2012.....	15
Projecten in het kader van Uitvoeringsimpuls Recreatie en Vrije Tijd.....	16
Projecten in het kader van het Programma Hof van Delfland	19
Verenigingszaken en organisatieontwikkelingen	22
Schema Aquapunctuur.....	24
Vooruitblik op de groei van de Vereniging vanaf 2013	25
Risicoparagraaf	26
Bijlage 1 De vereniging in het kort	27
Bijlage 2 Netwerk Vereniging Regio Water 2012	29
Bijlage 3 Organisatiestructuur Vereniging Regio Water.....	30
Bijlage 4 Werkwijze.....	32
Bijlage 5 Algemene aandachtspunten	34
Bijlage 6 Draagvlak voor de vereniging	36
Bijlage 7 Waarderingsoverzicht (kosten en baten).....	38
Colofon	40



Het varend bloemencorso is een trekpleister in de regio

Samenvatting

De Vereniging Regio Water (VRW) zet zich met Randstad Waterbaan in voor het bevorderen van waterrecreatie en recreatie toervaart. Het doel is om via waterrecreatie het toerisme en de lokale en regionale economie te versterken, stad en land (en natuur) via water te verbinden, het cultureel erfgoed over water toegankelijk maken, en de ruimtelijke kwaliteit van de Randstad te versterken.

In 2012 heeft VRW aan veel verschillende projecten meegewerkt, zowel lokaal, regionaal als internationaal. Sinds 2010 participeert VRW in het Europese project European Waterways Forward (EWF). In dit kader zijn diverse activiteiten ontplooid, onder andere het opstellen van het 'Regional Action Plan', dat aan de dertien deelnemende landen is gepresenteerd op de Internationale Bestuurlijke Conferentie in mei 2012 bij de provincie Zuid-Holland. Daarbij waren ook de Kamer van Koophandel, veel ondernemers en waterbouw-bedrijven aanwezig. Daarnaast zijn met de verschillende deelnemende partners meetings geweest om informatie en kennis uit te wisselen en de voortgang vast te leggen. (www.waterways-forward.eu)

Naast EWF heeft VRW ook aan andere grote projecten binnen Zuid-Holland meegewerkt, o.m. binnen de Uitvoeringsimpuls recreatie en vrije tijd, welke eveneens zijn gepresenteerd en besproken op de genoemde Conferentie. Vier van deze projecten worden nu met steun van de provincie verder uitgewerkt. Met Zuid-Holland en DLG en de ANWB is een publicatie gemaakt over de Limes en de kansen voor waterrecreatie langs de Oude Rijn van Katwijk tot Utrecht.

VRW heeft voorts een voortrekkersrol gespeeld bij de uitbreiding van het programma 'Hof van Delfland' op het gebied van waterrecreatie. Hiermee wordt de waterrecreatie in de Hof van Delfland een stevige impuls gegeven door het waternetwerk beter geschikt te maken voor vaarroutes. VRW heeft een knelpuntenanalyse met oplossingen gemaakt van het stroomgebied van de Schie en de Vliet; twee belangrijke waterwegen in de Hof. Samen met knelpuntenanalyses van het Westland en de voorstellen van het Recreatieschap Midden Delfland is een plan van aanpak gemaakt om de waterrecreatie in de Hof van Delfland op hoger niveau te brengen. Dit gebeurt samen met gemeenten, bewoners en gebruikers, en ondernemers uit het gebied.

VRW werkt met diverse overheidsinstanties samen, waar veel waardevolle projecten uit voortkomen. Met de Rijksadviseur voor Landschap en Water Yttje Feddes van het Rijksatelier is een "Vaarkaat van de Randstad" gemaakt, waarin een overzicht instaat van het boezemwater in de Randstad, inclusief kansen en knelpunten op het gebied van waterrecreatie. Deze Waterkaart is ook gepresenteerd op de Bestuurlijke Conferentie. VRW heeft ook gereageerd en meegedacht over verschillende nota's waaronder de Structuur Visie Infrastructuur en Ruimte van het Rijk, de nota Ligplaatsenbeleid Zuid-Holland en de nota Binnenwater van de gemeente Den Haag.

Naast alle projecten waaraan VRW actief deelneemt, worden door het projectbureau ook alle bestuursbijeenkomsten, ambtelijke voorbereidingen en algemene ledenvergaderingen georganiseerd. VRW organiseert tevens versnellingskamers en andere strategische bijeenkomsten om waterrecreatie te bevorderen. Voorts beantwoordt het secretariaat op dagelijkse basis de vragen van de leden en strategische partners. Daarnaast worden vele bezoeken afgelegd om nieuwe allianties te smeden en nieuwe leden te werven om de vereniging nog solider te maken.

Dit alles wordt mede gedaan vanuit het projectbureau waar met een beperkt aantal enthousiaste betrokken mensen op verschillende politieke niveaus van Europees tot gemeentelijk heel veel wordt uitgevoerd zoals u verderop uitgebreider kunt lezen in het jaarverslag.

Totaal geschatte waarde (zie bijlage 7) projecten VRW: € 835.000,- (incl. € 215.000,- EWF).

Bestuur

Het bestuur bestaat uit ten minste drie natuurlijke personen. Minstens de helft van het aantal bestuursleden bestaat uit een wethouder van een openbaar lichaam of een vertegenwoordiger van een hoogheemraadschap (waterschap). Een bestuurslid wordt benoemd door de Algemene Vergadering. Het bestuur stelt een Verenigingsbureau in dat de werkzaamheden van de vereniging uitvoert of doet uitvoeren, onder verantwoordelijkheid van het bestuur. Het bestuur vertegenwoordigt de vereniging en kan de directeur een volmacht verlenen tot het verrichten van handelingen in het belang van de Vereniging.

Het bestuur bestond in 2012 uit Milène Junius, (tot november 2012 voorzitter a.i., daarna als lid), Arnoud Rodenburg (lid in heel 2012, voorzitter vanaf november 2012), Heleen Mijdam (lid tot medio 2012), Foort van Oosten (lid tot september 2012), en Ko Droogers (extern adviseur namens de ANWB). Naast de functiewisseling van voorzitter zijn er twee leden gestopt als bestuurslid. Daphne Bergman (Gouda) is gevraagd in 2013 tot het bestuur toe te treden.



M. Junius



A. Rodenburg



H. Mijdam



F. van Oosten



K. Droogers

Leden van VRW

In 2011 waren er 11 leden; in 2012 had VRW 13 gemeentelijke leden, en de provincie Zuid-Holland als ondersteunende 'buitenboordmotor'. Daarnaast is ook de ANWB ondersteunend lid en steunen de Kamer van Koophandel, het Ondernemersplatform Hollands Plassengebied en ingenieursbureau Witteveen & Bos VRW met inzet van menskracht, tijd en kennis.

Leden 2012	
Delft	
Den Haag	
Gouda	
Leidschendam-Voorburg	
Lisse	
Midden-Delfland	
Rotterdam	
Rotterdam Delfshaven	
Rijswijk	
Schiedam	
Vlaardingen	
Westland	
Aspirant-leden:	
Zoetermeer, Boskoop, Maassluis	
worden lid in 2013.	
Alphen aan de Rijn wordt lid in	
2014 na de fusie met Rijnwoude.	
<u>Steun leden</u>	
Provincie Zuid-Holland	

Nieuwe leden in 2012 (t.o.v. 2011) zijn de gemeenten Gouda, Lisse en Westland.

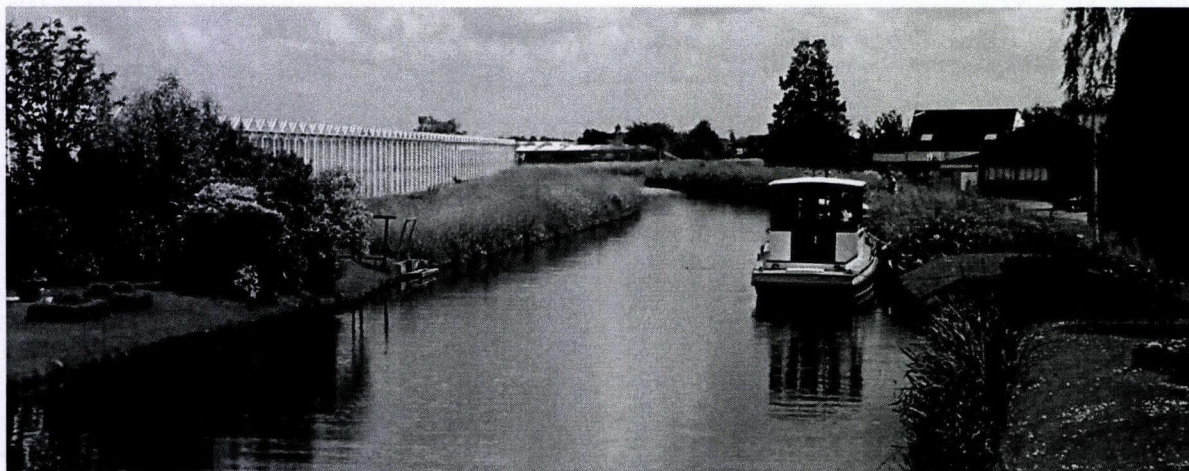
Aspirant-leden zijn de gemeenten Boskoop, Zoetermeer en Maassluis; die in 2013 lid worden.

Steun lid (buitenboordmotor) is de provincie Zuid-Holland. Met PZH werkt VRW samen aan de Uitvoerings-Impuls Recreatie en Vrije Tijd (Alles Stroomt) en Waterrecreatie in de Hof van Delfland. En VRW helpt mee aan de vormgeving van het Vaarwegen- en Ligplaatsen beleid t.b.v. de waterrecreatie.

Alphen aan de Rijn wordt in 2014 lid na de fusie met Rijnwoude (Hazerswoude e.o.).

Leidschendam-Voorburg heeft per 01-01-2013 opgezegd.

Daarnaast steunen organisatie als de ANWB, de Kamer van Koophandel, het OPHP (Ondernemingsplatform Hollands Plassengebied) en het ingenieursbureau Witteveen & Bos de vereniging met inzet van tijd, mens- en denkkracht. Ook delen Unie van Waterschappen en VRW hun kennis.



De Zijde bij de Lier vanaf de Oosterleesebrug

Bestuursverantwoording

2012 was bestuurlijk een belangrijk en boeiend jaar voor de gehele vereniging. Het organiseren van de Bestuurlijke Conferentie "Banen met Water" in mei 2012 bij de provincie Zuid-Holland was niet alleen internationaal van belang, maar diende ook als platform voor gemeenten en potentiële nieuwe leden en als start voor concrete projecten. Hier hebben betrokken gemeenten, provincie, landelijke organisaties, het bedrijfsleven en Europese vertegenwoordiging onder leiding van mevrouw H.M.C. Dwarshuis aan ruim 200 bezoekers de plannen en kansen kunnen presenteren en het gezamenlijk perspectief geschetst om komende jaren aan te werken. In deze economische lastige tijd hebben wij vertrouwen in de toekomst uitgedragen, door samen te werken aan de economie, arbeidsplaatsen, en aan een goed vestigingsklimaat in onze gemeenten aan het water. Het doet ons deugd dat, naast de provincie, ook ondernemers (organisaties) en bedrijven (zoals de Kamer van Koophandel, het Ondernemers Platform Hollands Plassengebied, en ingenieursbureau Witteveen & Bos) ons daarbij van harte ondersteund hebben.

Het water bepaalt onze economie en samenhang, onze logistiek en kennis, zelfs ons staatsbestel. Het fijnmazige waternetwerk dat we hier in dit deel van Nederland hebben, biedt uitgelezen kansen de werkgelegenheid en de leefomgeving een impuls te geven. Juist de aanwezigheid van water doet ons beseffen hoe hoog duurzaamheid, leefomgeving en klimaatverandering op onze agenda's moeten staan, in combinatie met elkaar. Werken aan ruimtelijke kwaliteit langs en op en water maakt het hier uiteindelijk tot een aangenaam vestigingsmilieu. Wij hebben als bestuurders laten zien dat we samen met onze ambtenaren en strategische partners grensoverschrijdend met elkaar kunnen samenwerken, om de economie via waterrecreatie een impuls te geven en de sociaal recreatieve economie langs het water in deze dichtbevolkte Europese delta te versterken. Dat vergt lef en initiatieven nemen of honoreren, door snelle en positieve beslissingen.

Het bestuur is in 2012 zes keer bij elkaar geweest en heeft een beleidsverantwoording over 2011 uitgegeven. Deze geeft inzicht in de activiteiten en doelstellingen van de Vereniging, samen met een blik op de toekomst. Twee keer kwamen de leden bijeen in de Algemene Ledenvergadering. Deze werden voorbereid in het zogeheten 'ambtelijk overleg'.

In 2012 hebben enkele bestuurs- en functiewisselingen plaatsgevonden. Milène Junius, wethouder van Delft, had in 2012 tijdelijk het voorzitterschap op haar genomen. In de loop van het jaar is Arnoud Rodenburg, burgemeester van Midden Delfland, bereid gevonden haar als voorzitter op te volgen. Mevrouw Junius blijft wel lid van het bestuur. De heer Rodenburg is door het bestuur voorgedragen als nieuwe voorzitter en door de ALV in de functie benoemd. Vanuit de gemeente Schiedam was wethouder Foort van Oosten lid van het bestuur; hij heeft deze functie opgegeven toen hij in 2012 Kamerlid voor de VVD is geworden. Heleen Mijdam is teruggetreden uit het bestuur. Daphne Bergman, wethouder van Gouda, is gevraagd om in 2013 tot het bestuur toe te treden. Ko Droogers van de ANWB is adviseur van het bestuur.

Om de doelstellingen van VRW te borgen in landelijk en provinciaal beleid is aansluiting bij het beleid van de provincies voortgezet en verstevigd. Met de provincies Zuid-Holland en Utrecht en het Stadsgewest Haaglanden is op vruchtbare wijze vervolg gegeven aan de opgestarte meerjarige samenwerking bij waterrecreatie en het versterken van elkaars doelen in deze. VRW werkt goed samen met, en stemt haar programma af op, het (door de drie Randstad provincies gefinancierde) programmabureau Groene Hart, dat zich ook met het verbeteren van recreatieve vaarroutes bezig houdt in het groene hart van de Randstad. De start van het verbinden van de IJssel met de Oude Rijn over water tussen Gouda en Bodegraven-Reeuwijk is daar een uitvloeisel van dat in 2012 een flinke impuls heeft gehad.

Met de provincie Zuid-Holland is op de Bestuurlijke Conferentie inhoud gegeven aan intensieve en meerjarige samenwerking, zowel vanuit het economisch perspectief van de Nota Vrije Tijd en Recreatie als vanuit het groen-en-natuur oogpunt van de Groenagenda en het programma Hof van Delfland. Via deze programma's worden activiteiten en maatregelen op regionaal niveau op elkaar afgestemd en versterkt, en is tevens provinciale cofinanciering mogelijk voor uitvoering van projecten, en voor procesondersteuning. Hiermee is een solide basis gelegd voor toekomstige activiteiten van de Vereniging en het lidmaatschap wordt hierdoor nog aantrekkelijker. Belangrijk daarbij is ook dat de provincie Zuid-Holland voor de rest van de collegeperiode haar steun heeft toegezegd en met ons blijft samenwerken. De steun van de provincie, die procesondersteuning en projectsubsidiering voor gemeenten en ondernemers mogelijk maakt, is een belangrijk winstpunt voor de leden van VRW.

Drie projecten uit de Uitvoeringsimpuls Vrije Tijd en Recreatie zijn op de Conferentie uitgelicht. Het verhogen van de Oosterleese Brug in de Lier, gemeente Westland, moet er voor zorgen dat Westland en Midden-Delfland veel beter over water verbonden worden. Een sluis in de Zoetermeerse Plas moet voor een verbinding van Zoetermeer met het buitenwater zorgen, zodat Vlietlanden, de Vliet, Den Haag en Delft over water bezocht kunnen worden. En de verbetering van de verbinding van de Oude Rijn met de Hollandse IJssel tussen Gouda, Reeuwijk en Bodegraven moet een ronde door het veenweide gebied in Midden Holland mogelijk maken.

Voor de Hof van Delfland is eind 2011 een sleutelopgave Recreatieve verbindingen over Water gestart, welke in 2012 verder is vormgegeven en bestuurlijk vastgesteld is en meerjarig doorloopt. Binnen dat programma wordt ook samengewerkt met het Stadsgewest Haaglanden en de stadsregio Rotterdam om o.a. een sloepenroute met bebording door het hele gebied te realiseren. In samenwerking met de regio Holland Rijnland en het Ondernemers Platform Hollands Plassengebied (OPHP) is gekozen voor een uniforme bebording zoals zij die ook gebruiken. Hierdoor worden deze gebieden ook beter aan elkaar gekoppeld en verbonden.

Het projectbureau heeft verder veel tijd en kennis ingezet voor externe organisaties, bijvoorbeeld om waterverbinding een prominente plaats te geven in het bidbook voor de Floriade 2022. In 2012 was de gemeente Boskoop trekker in de 'pre-bidbookfase'. Maar helaas voor onze regio is de keuze voor de Floriade niet op Boskoop gevallen maar op Almere.

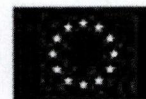
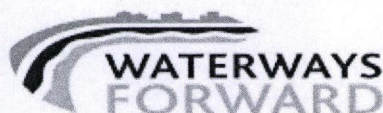
We zijn er dan ook trots op dat in het afgelopen jaar voor een geschatte economische waarde van circa € 835.000 (inclusief European Waterways Forward) aan projecten in de steigers is gezet. In bijlage 7 is het waarderingsoverzicht van alle projecten en activiteiten samen opgenomen.

Samenwerking vraagt gezamenlijke visie, snelheid, commitment en durf van de deelnemers die inzien dat een investering bij de buurman tevens de eigen economie ten goede komt. Het vraagt gezamenlijk de schouders eronder zetten, om – uiteindelijk met minder inspanningen dan individueel - weer perspectief te creëren voor het geheel. Een investering op lokaal niveau draagt bij aan de meerwaarde van het gehele systeem. Dat is Aquapunctuur. Het is dan ook verheugend te constateren dat afgelopen periode weer enkele gemeenten lid zijn geworden en anderen op de drempel staan die stap te nemen. Uitsluitend gezamenlijk kunnen we werken aan leefbaarheid, duurzaamheid en aantrekkelijkheid. Gastvrijheid is de belangrijkste economische sector van de toekomst! En als mensen besluiten hier te wonen, te werken en hun vrije tijd door te brengen, dan hebben we het met elkaar goed gedaan. Voor de eigen bewoners, bedrijven en onze gasten.

Arnoud Rodenburg, Burgemeester van Midden Delfland en voorzitter van VRW.

European Waterways Forward (tekst deels 2011, Update 2012)

Vereniging Regio Water is partner in het Europese project Waterways Forward. Het project is onderdeel van het Interreg IVC programma dat zich richt op de ondersteuning van de ontwikkeling van de verschillende regio's binnen Europa. De subsidie die wordt verstrekt in het programma wordt betaald via het Europese Fonds Regionale Ontwikkeling (EFRO).



In het project Waterways Forward werken 17 partners uit 13 Europese landen samen. Het doel is om het beheer en management van regionale vaarwegen en de regio die aan het water ligt te verbeteren door het ontwikkelen van een integrale duurzame en participatieve aanpak.

In het project worden beheer en management (governance) modellen getest en ontwikkeld die een basis vormen voor beter op elkaar afgestemde en geïntegreerde regionale ontwikkeling. Doel is om door een gebalanceerde ontwikkeling langs de regionale vaarwegen, waarbij natuur en milieu wordt gerespecteerd, de sociaal economische ontwikkeling van de regio langs de vaarwegen aan te jagen.

De leidende partner van het project is de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN). Er wordt nauw met hen samengewerkt om de projectdoelen te behalen. Het project is gericht op de twee thema's 'Governance' en 'Climate Change and Environment'. VRW is coördinator van het laatst genoemde thema.

De belangrijkste activiteit van VRW in 2012 voor EWF was de organisatie van de internationale bestuurlijke conferentie in mei 2012 over water, waterwegen en waterbanen. Op het congres, dat op de 2^e dag een eigen programma had voor de ruim dertig buitenlandse gasten, zijn zeventien regio's uit dertien verschillende EU landen aanwezig geweest. Centraal thema voor EWF was Duurzaam Baggeren. Daarbij waren o.m. de grote Nederlandse baggerondernemingen en de Vereniging van Waterbouwers aanwezig.

De internationale waterbouwer Royal Boskalis heeft een boeiende presentatie gegeven over het hoofdthema Sustainable Dredging, duurzaam baggeren. Daarin is ingegaan op het belang van duurzaam baggeren voor het waterbeheer en de natuur, de effecten daarvan voor de omgeving, hoe het proces verloopt, welk materieel er voor nodig is en welke risico's er aan kleven. En de kansen voor ruimtelijk economische ontwikkeling. Aan de hand van enkele voorbeelden uit onder meer Ruimte voor de Rivier werd het verhaal toegelicht.

VRW is partner in het project om kennis en ervaring op te doen over het ontwikkelen en implementeren van management en beheer strategieën. Deze kennis en ervaring kunnen bij het uitvoeren van de eigen agenda worden gebruikt (zie ook de site www.waterwaysforward.eu) Daarnaast positioneert VRW onze regio in Europa en wordt de samenwerking die door VRW is bestendigd als een innovatieve aanpak gezien door de andere partners. De deelname aan Waterways Forward geeft ook een zekere status aan de VRW die helpt om meer leden en stakeholders aan de vereniging te binden.

Het project heeft een looptijd van 3 jaar. Het projectbudget van VRW bedroeg € 215.000, - voor deze drie jaar. Dit behelst de kosten voor arbeid, reiskosten, inhuur van externe partijen voor projecten en financiële verantwoording, kosten voor kennisuitwisseling etc. Hiervan wordt 75% door het Europese EFRO fonds in het Interreg IVC project gesubsidieerd. Voor 2012 betekende dit een subsidie van ruim € 50.000, - en een eigen bijdrage vanuit VRW van ongeveer € 18.000, -. De afrekening van EWF vindt plaats in 2013 en wordt opgenomen in het financieel jaarverslag.

Deelname aan het project EWF brengt verplichtingen met zich mee, zoals:
▪ maken van financiële en administratieve voortgangsrapportages om de EFRO gelden te kunnen claimen
▪ op de hoogte houden van de partners van de activiteiten van VRW (t.b.v. kennisuitwisseling)
▪ maken van een regionale analyse van onze regio om succes- en faalfactoren in beeld te brengen.
▪ deelnemen en bijdragen aan halfjaarlijkse partnerbijeenkomsten. Hierin wordt kennis uitgewisseld over de 2 thema's naar aanleiding van praktische voorbeelden van de partners.
▪ samen met SRN het thema 'Climate Change and Environment' in het project vorm geven. Nederland heeft daarin altijd een stevige inbreng.
Zie ook: www.waterways-forward.eu

In 2010 is het project opgestart en zijn twee bijeenkomsten georganiseerd. De Kick Off meeting (door VRW georganiseerd) in Delft en de Launch meeting (door SRN georganiseerd i.s.m. VRW) in Den Haag. Tijdens de Kick Off meeting zijn name de administratief financiële organisatie en verplichtingen van het project behandeld.

Voortgang

Alle (internationale) partners hebben een analyse gemaakt van de vaarwegen en de mogelijkheden in hun regio. Daarin zijn de knelpunten aangegeven op fysiek, beheersmatig en beleidsmatig terrein. Van deze analyse is een synthese gemaakt die de opmaat vormde voor het opstellen van goede voorbeelden om knelpunten op te lossen. Dit boekje is uitgereikt aan leden en andere belangstellenden. VRW heeft daarin de volgende voorbeelden ('best practices') vermeld:

- de passantenhaven in Delft
- implementatiestrategie innamepunten vuil water
- de vereniging als actieve speler voor de ontwikkeling van de waterweg, als goed 'governance model'.

Daarnaast vindt actieve kennisuitwisseling plaats tussen de partners, onder meer over gebruik en ontwikkeling van Cultuurhistorisch Erfgoed met vrijwilligers, bestuurlijke grensoverschrijdende samenwerking (Budapest, Hongarije) en implementatie van de waterkwaliteitsnormen van de Kaderrichtlijn Water en multifunctioneel gebruik van de vaarwegen (veiligheid).

In Burgos kreeg Nederland de vraag voorgelegd om onze internationaal befaamde kennis op het gebied van duurzaam baggeren te delen met de internationale partners. "Jullie Nederlanders zijn daarmee immers wereldberoemd en het is een van de doelstellingen van het Europese project." Dit was de aanleiding voor de conferentie in mei 2012, waarvoor samenwerking is gezocht met onder meer de Kamer van Koophandel, de Vereniging van Waterbouwers en Boskalis. Het Ondernemers Platform Hollands Plassengebied sloot zich hierbij aan.

Regionale Actieplannen

In de loop van 2011 en het begin van 2012 zijn Regionale Actieplannen geschreven door alle partners. Ook VRW heeft zo'n Actieplan gemaakt. Voor het opstellen van dit Actieplan zijn betrokkenen benaderd, onder wie bestuurders en ambtenaren van de betreffende gemeenten.

Het Actieplan van VRW is gepresenteerd en besproken met de EU partners op de 2^e dag van de Conferentie. De belangrijkste activiteiten die voor de komende tijd in het Regionaal Actieplan genoemd staan zijn:

- Aanlegplaatsen en Innamepunten Vuil Water
- Stolwijker Sluis
- Knooppunten netwerk Midden Delfland

Aanlegsteigers/ inname Vuilwater punten

In 2012 zijn de plannen voor de eerste 'Witte Pump Proof' steiger bij restaurant Vlietzicht langs de Vliet uitgewerkt met vertegenwoordigers van de gemeente Rijswijk, de Salonboot, de provincie Zuid-Holland, het hoogheemraadschap en Vlietzicht zelf. De aanleg is eind 2012 – begin 2013 gestart en de opening is voorzien in april 2013. Inmiddels wordt gesproken over 10 steigers, waarvan wordt bekeken of provincie Zuid-Holland een derde, de gemeente een derde en de ondernemers een derde van de kosten op zich kunnen nemen. Het gaat dan vooral om 'Kiss and Sail' plaatsen.

Samen met de gemeente Leidschendam-Voorburg is gelobbyd voor en gewerkt aan de realisatie van een hoogwaardige passantenhaven, die in 2012 gereed is gekomen. Hier zijn diverse goede voorzieningen gerealiseerd, waaronder innamepunten voor vuil water. Ook zijn de openingstijden van de sluis geharmoniseerd en aangepast aan de wensen van de gebruikers.

Stolwijkersluis

De Stolwijkersluis bij Gouda is samen met de gemeente Gouda en de provincie Zuid-Holland met subsidie van rijk en provincie gerestaureerd en feestelijk heropend. De belangrijkste actie daarna is dat is begonnen met baggeren om de doorvaarbaarheid te bevorderen richting de sluis. Samen met de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk wordt gewerkt aan een verdere vaarroute, eventueel met een verbinding naar Vlist en naar de Oude Rijn.

Knooppuntenroute Midden-Delfland-Westland in de 'Hof van Delfland'

VRW heeft in 2011 samen met studenten van TU Delft en de ANWB een aanzet gegeven tot een knooppuntenroute voor Midden-Delfland voor kano's, sloepen en andere kleinere boten. Om die uit te breiden naar het Westland, is in 2012 overleg gevoerd met o.m. de Stichting Pasparkt en GZH, waarin de provincie Zuid-Holland participeert. Ook Stadsgewest Haaglanden doet mee.

In 2012 heeft dit een verdere impuls gekregen door het agenderen van het knelpunt 'ophogen van de Oosterleese Brug' op de grens van Midden Delfland en De Lier in het Westland. Het is de bedoeling deze op te hogen van 1.30 m naar 1.80 m, zodat ook het Varend Corso hier zonder problemen onderdoor kan. Deze projecten zijn onderdeel van het Plan van Aanpak Waterrecreatie voor de Hof van Delfland. (zie voor uitgebreidere informatie over 'Hof van Delfland' op pagina 18 en volgende.)

Geschatte inkoopwaarde Nederlandse projecten Oosterleese brug, en de versnellingskamers Oosterleese brug, Zoetermeer, Weidse Waterbaan, Steigers en procesbegeleiding € 100.000,- verdeeld over de inzet voor de programma's Hof van Delfland en Alles Stroomt.

Werkmeetings voor EWF in 2012

In januari 2012 vond een werkmeeting plaats in Budapest, waarin wij als themavoorzitter controleerden of de voortgang van het project voldoende was en de regionale actieplannen van de afzonderlijke leden op orde waren. In de zomermaanden 2012 is door Stichting Recreatietoervaart Nederland gewerkt aan een synthese van de Regionale Actieplannen. Van 5 tot 7 september 2012 was er een partnerbijeenkomst in de regio Telemark in Noorwegen waarin partners met elkaar kennis, ervaring en aanbevelingen uitwisselen over de implementatie van de acties. In Noorwegen is ook het resultaat van de bijeenkomst in Den Haag gepresenteerd; de beleidsaanbevelingen. Deze zijn in Noorwegen aangescherpt en verrijkt voor de presentatie op de slotbijeenkomsten in Parijs, waarbij voorzitter A. Rodenburg VRW ook bestuurlijk vertegenwoordigde, en Brussel (resp. eind 2012 en begin 2013).

Compliance

Twee keer per jaar moet de rapportage en verantwoording worden opgestuurd. Hierin worden wij ondersteund door Martijn Kramer, projectleider EWF en Robert Verschagen, onze financiële administrateur. De stukken gaan, wanneer de financiële administrateur en de projectleider akkoord zijn, naar de accountant Deloitte en Touche, vervolgens naar Grants Europe (zij verzorgen voor de Leadpartner alle controllers en de voortgang) voor een check namens de leadpartner, daarna naar de First Level Accountant van SRN en tot slot naar het Joint Technical Secretary van de EG in Lille.

Dit naast de beoordeling van onze totale cijfermatige verantwoording door PKF Wallast accountants uit Delft en uiteindelijk het bestuur en de Algemene Leden Vergadering. Bij betalingen wordt verder zoveel mogelijk gewerkt met het 'vier-ogenprincipe', waarbij ook de financiële administrateur nog een controlerende rol heeft.

Inkoopwaarde EWF op basis van de subsidiebijdrage € 50.000, -. Deze werkzaamheden zijn verwerkt in het financiële jaarverslag van VRW en in de rapportage van EWF.



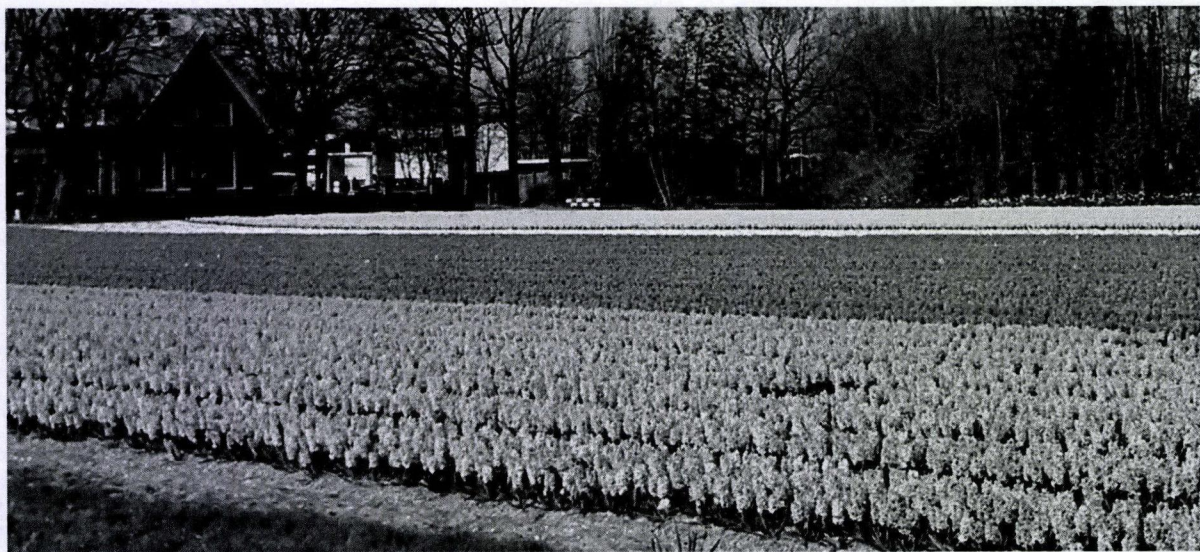
Aanlegplaatsen in Den Haag, vlakbij het Spui in de Trekvlief

Verdere activiteiten en projecten buiten EWF

Ook buiten het project Waterways Forward zet VRW zich om het recreatief economisch potentieel zo veel mogelijk te versterken. Onder andere met de volgende projecten:

Floriade 2022

Het projectbureau heeft veel tijd en kennis ingezet om de kansen voor een Floriade 2022 in deze regio te versterken. Boskoop heeft R.E. Waterman, J.A. Brouwer en M.E.H. Koop verzocht inleidingen en workshops te geven. Ook H. Letschert heeft een aantal keren de workshops versterkt. Water en vaarroutes hebben hierdoor een prominente plaats gekregen in het bidbook. Een Floriade betekent een enorme spin-off voor regio (hotels, vervoerders, winkels, restaurants, drukkers, creatieve bureaus, hoveniers, etc.) en voor de recreatiemogelijkheden van de eigen bewoners van dit stedelijk gebied en versterkt het Groene Hart. Ook al is uiteindelijk de keuze van het rijk voor de Floriade niet op Boskoop gevallen, de aandacht en de voorgenomen plannen voor waterrecreatie zullen de komende jaren voor een flinke impuls in het gebied kunnen zorgen. Inkoopwaarde: € 15.000, - op basis van inzet van 300 uren.



Bollenvelden tussen Lisse en Noordwijkerhout

Kaarten

Met het Atelier van de Rijksbouwmeester (Ytje Feddes, Nancy Arkema) en de Dienst Landelijk Gebied (DLG) van het ministerie van Economie, Landbouw en Innovatie (EL&I) zijn kaarten en inrichtingsvoorstellen voor de vaarwegen in de Randstad geproduceerd: de nieuwe Waterkaart van de Randstad. Deze samenwerking zal verder worden geïntensiveerd en voortgezet, wat moet leiden tot een masterplan voor de vaarwegen. Aanleiding was de Strategische Alliantie met het Rijk en de genoemde waarde van de waterroutes in de Randstad. Voor de directeur-generaal Randstad van het toenmalige ministerie van LNV was dit aanleiding het Atelier van de Rijksadviseur voor het Landschap te verzoeken een overzicht samen te stellen van het boezemwater in de Randstad, inclusief kansen en knelpunten. De leden hebben hierin een plaats gekregen en het is de bedoeling dat zij de kaart gebruiken als basis voor hun eigen verdere topografisch materiaal. Jaap Brouwer, adviseur van VRW, heeft hiervoor veel inzet geleverd.

Inkoopwaarde: € 200.000, - op basis van inzet uren rijk (2400 x € 50), uren VRW (600 x € 50) en opmaak, drukwerk, CD-rom's en dergelijke (€ 50.000).

De kaart is te vinden op de website van het College van Rijksadviseurs, zie onderstaande link.
<http://www.collegevanrijksadviseurs.nl/nieuws-agenda/nieuwsberichten/enkel-bericht/nieuws/de-vaarkaart-van-de-randstad/>



Een voorbeeld van een pagina uit de 'Vaarkaart van de Randstad'

Oude Rijn/ Limes Waterbaan

De strategische alliantie met het Rijk heeft meer spin-off gehad dan aanvankelijk verwacht. In opdracht van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie/ Directie Regio en Ruimtelijke Economie heeft de Dienst Landelijk Gebied samen met VRW een van de belangrijke vaarroutes opgepakt. Mede op advies van de ANWB/ Ko Droogers zijn hiervoor de kansen van de Oude Rijnzone tegen het licht gehouden. Het gebied is geselecteerd omdat het een open landschap kent, cultureel erfgoed bevat, zelf ook is (Limes) en een nog werkende waterweg is. De Waterbaan Oude Rijn loopt door het Groene Hart, vormt de oude noordgrens van het klassieke Romeinse Rijk en wordt volop bevaren door recreanten en beroepsvaart.

Er is een levendige economie langs het water en het verbindt de kust bij Katwijk via Leiden, Alphen aan den Rijn en Woerden met Utrecht. Op of langs deze waterbaan kun je in een sloep of kano, per fiets of te voet een week ontspannen. De waterbaan vormt bovendien een dwarsverbinding met andere waterwegen en is illustratief voor de kwaliteit van onze Delta. Overall is land met water in de buurt. Je bent er zo. De enorme energie die er is, kan van deze oude handelsroute een internationaal concurrerende recreatieve as maken en een woonmilieu van grote klasse. Bovendien onderstreept het de argumenten om Katwijk weer lid te laten worden, evenals gemeenten als Leiden, Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Woerden.

Dit concept is in 2012 gepresenteerd op de Internationale Architectuur Biënnale in Rotterdam.

Inkoopwaarde: € 600.000, - (€ 200.000, - VRW) verdeeld over meerdere partijen en activiteiten: Congres tijdens de Internationale Architectuur Biënnale, drukwerk oplage 2000 boeken, inzet 800 uren DLG, 200 uur VRW, 4000 uren rijk, provincie en gemeenten, en anderen zoals de ANWB.

Presentatie bij Stadsgewest Haaglanden

Jaap Brouwer en Manita Koop hebben een presentatie gehouden bij het Stadsgewest Haaglanden over de meerwaarde en de inhoud van VRW. Deze presentatie is goed ontvangen en resulteerde in een verdere wederzijdse samenwerking. Haaglanden heeft de Knelpuntenanalyse van VRW bekeken en is waar mogelijk gestart met het werken aan het opheffen van belemmeringen.

Verder is in het kader van de Regionale Agenda Samenwerking (RAS) rondom cultuurbeleid besloten het accent voor de Metropool regio Haaglanden (en Rotterdam) te leggen op de versterking van de regionale identiteit, verbonden aan cultuurhistorie. De vaarwegen maken hiervan nadrukkelijk deel uit. De Nieuwe kaart van de Randstad kan worden gebruikt om de locaties van het historisch erfgoed, inclusief de waterwegen zelf, een plaats te geven.

Inkoopwaarde: € 2.500 op basis van 50 uren inzet VRW door mevr. Koop en dhr. Brouwer.

Witte Pump Proof Steiger

Trouwen

Door toenemende bekendheid en het groeiende netwerk wordt het voor leden en vertegenwoordigers steeds makkelijker om partijen bij elkaar te brengen.

Een van de korte slagen viel najaar 2011 te maken. Ondernemers Ronald Leenheer van Vlietzicht aan de Vliet tussen Delft en Rijswijk en Sybolt Harkema van de Salonboot willen al lange tijd een comfortabele, veilige en duurzame op- en instapsteiger voor de deur van Vlietzicht. Een steiger waar bruiden, bruidegoms en hun gasten met hun nette kleren en schoenen makkelijk kunnen op- en afstappen. Een steiger waar bruiden, bruidegoms en hun gasten met hun nette kleren en schoenen makkelijk kunnen op- en afstappen.

Het restaurant wordt onder meer gebruikt door bruidsparen en hun gasten als trouwlocatie en dat biedt mogelijkheden om met eigenaren van fluisterboten, watertaxi's en rondvaartboten arrangementen aan te bieden. Daarvoor is een nette steiger nodig zodat de passagiers veilig en comfortabel van en aan wal kunnen komen. Geruime tijd is hij daarmee bezig, maar zeker in tijden van crisis vraagt zijn corebusiness, het runnen van een toprestaurant, zoveel aandacht dat hij de aanvraag maar even heeft gelaten voor wat het is. Samen met de gemeente, de provincie en het Hoogheemraadschap hebben de ondernemers het plan voor een steiger ontworpen. Gezamenlijk werkten zij aan de realisatie, waardoor het eerste bruidspaar in het voorjaar 2013 nu voet aan wal kan zetten.

Omdat bruiden en haar gasten soms met witte pumps arriveren op het feest is gekozen voor een goede aansluiting van de steiger met de openbare of verharde weg. Je wilt natuurlijk niet eerst een stukje door het gras of door de modder lopen met witte schoenen! Vandaar dat de naam 'Witte Pump Proof' bedacht is...



Ontwikkelingen 2012

Vereniging Regio Water heeft in 2012 een aantal belangrijke slagen gemaakt om op termijn haar doelstelling te kunnen realiseren en een stevigere basis te creëren voor de toekomst. Twee belangrijke overkoepelende projecten zijn voortvarend opgepakt. In het kader van 'European Waterways Forward' (Interreg 4C) zijn meerdere projecten gestart en enkele al afgerond. En voor de Toekomstvisie 'Randstad Waterbaan' is hard gewerkt aan de nodige opschaling van de Vereniging en het projectbureau, en aan het op Randstadniveau beleidsmatig steun en aansluiting zoeken bij rijk en provincies. Dit is nodig om op Randstadniveau te kunnen opereren, toekomstbestendig te kunnen zijn en samenwerking te versterken. Deze projecten dragen bij aan de (inter-) nationale, regionale en lokale erkenning en verankering van het werk van onze Vereniging.

Het is de inzet geweest om het European Waterways Forward programma zo veel mogelijk deel te laten uitmaken van onze eigen agenda. Hiermee slaan we een paar vliegen in 'een klap': duurzaamheid en klimaatverandering krijgt daadwerkelijk een plaats in de eigen agenda van de gemeenten-leden, van het (voorgeschreven) proces kunnen ook leden profiteren doordat wij bijvoorbeeld informatieavonden houden, leden worden uitgenodigd op meetings, de leden ondersteuning krijgen bij de implementatie van de Europese doelstelling, de internationale oriëntatie ook zichtbaar wordt op lokaal niveau, samenwerking wordt versterkt en (een deel van de kosten) kan worden gedekt met Europese gelden.

De samenwerking met de provincie Zuid-Holland heeft in 2012 geleid tot een grote Bestuurlijke Conferentie. Samenwerking vindt plaats bij de uitvoering van de Nota Vrije Tijd en Recreatie, waarbij het onderdeel "Alles Stroomt" uit de Uitvoeringsimpuls mede door VRW wordt ingevuld. Voor projecten en organisatie (Oosterleese brug, verbinding Zoetermeer-Den Haag-Delft – Rotterdam, Weidse Waterbaan, WPP steigers) is door de provincie procesgeld beschikbaar gesteld, onder meer voor het organiseren van bijeenkomsten.

Daarnaast wordt nauw samengewerkt in het programma Hof van Delfland en bij de uitvoering van de Groenagenda. Voor de Hof van Delfland is een samenhangend pakket aan ingrepen en projecten voor waterrecreatie in het gebied opgesteld. Voor de uitvoering van projecten die passen binnen de doelen van de Groenagenda is cofinanciering (subsidie) door de provincie mogelijk. Hierdoor kunnen gemeenten (en ondernemers en gebruikers) tot maximaal 50% in de kosten bijdragen ontvangen. Een belangrijke stap voorwaarts voor de leden van VRW. Bij de Groenagenda is en wordt ook nauw samengewerkt met het Stadsgewest Haaglanden, die de aanvragen voor de Groenagenda in haar gebied coördineert.

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) heeft voor overheden en waterbeheerders het Basisnetwerk Recreatie Toervaart Nederland (BRTN) vastgesteld. Provincie Zuid-Holland heeft een begin gemaakt met het aanpassen van haar brug- en sluislijnen aan de landelijke normen. Daardoor wordt Zuid-Holland toegankelijker voor meer schepen.

Nu veel provincies een deel van het vaarwegbeheer overdragen aan de waterschappen is VRW samen met de Unie van Waterschappen (UvW) gestart met de voorbereidingen om een leergang nautisch en fysiek vaarwegbeheer vorm te geven. Daarin wordt aandacht besteed aan de nieuwe wet- en regelgeving, hoe deze te implementeren, wie heeft welke verantwoordelijkheden en moet wat doen, en welke voorbeelden kunnen worden uitgewisseld. Doel is deze leergang in 2013 en 2014 te gaan geven.

Inkoopwaarde BRTN en ideevorming Vaarwegbeheer: € 15.000 op basis van inzet van 300 uren.

Projecten in het kader van Uitvoeringsimpuls Recreatie en Vrije Tijd

Op het gebied van Economie, Recreatie en Toerisme worden enkele grotere projecten benoemd die passen op de Uitvoeringsimpuls Recreatie en Vrije Tijd. Dit is afgesproken in een bestuurlijk overleg met de provincie Zuid-Holland begin januari 2012. Deze projecten zijn gepresenteerd op de Conferentie die VRW in mei 2012 heeft georganiseerd. De provincie heeft bijgedragen in de kosten van de organisatie door de ruimte, het geluid en de catering beschikbaar te stellen. Ook is de provincie bereid gevonden procesgeld in te zetten om de organisatie te stimuleren en te versnellen. Doel is dat die projecten dan snel tot uitvoering kunnen komen en bijdragen aan de doelstellingen. Daarvoor zijn enkele versnellingskamers georganiseerd.

'Alles Stroomt' uit de Uitvoeringsimpuls van PZH

In het kader van de Uitvoeringsimpuls Recreatie en Vrije Tijd (portefeuille EZ) zijn drie projecten opgepakt binnen het onderdeel 'Alles Stroomt'.

1. Dat betreft het verhogen van de Oosterleese brug bij De Lier ter verbetering van de verbinding Den Haag – Westland – Midden Delfland – Delft / Rijswijk – Den Haag.
2. De verbinding Den Haag – Leidschendam / Voorburg - Zoetermeer versterken door Zoetermeer via een sluis in de plas aan te sluiten op het buitenwater.
3. En het tot stand brengen van de Goudse Ronde, een nieuwe een vaarroute tussen Gouda, Bodegraven en Reeuwijk die de Hollandse IJssel verbindt met de Oude Rijn.

Toelichting bij deze projecten:

1. Verbinding Den Haag–Delft–Westland–Midden Delfland: Verhogen Oosterleese brug

De kosten voor de verhoging van de Oosterleese brug in het programma Hof van Delfland zijn enkele jaren geleden op € 425.000 geraamd. Het recreatieschap Midden Delfland heeft op de begroting van haar Wateractieplan daarvoor middelen gereserveerd.

Draagvlak in het gebied is hoog. Niet alleen voor de toervaart en eigen bewoners wordt het gebied hierdoor beter ontsloten. Ook hebben de rondvaartondernemers en het Varend Corso er baat bij. Doordat het gebied beter ontsloten wordt, krijgt ook de Greenport Westland een nieuwe mogelijkheid zich te presenteren aan een breder publiek en worden stad en land beter verbonden, in overeenstemming met de Provinciale Structuur Visie.

Waarde van voorbereidende activiteiten: € 15.000, - op basis van inzet 300 uren.

2. Verbinding Zoetermeer- Den Haag:

- 2.1.1 herstel Zoetermeerse Sluis;
- 2.1.2 passantenplaatsen Leidschendam en Voorburg;
- 2.1.3 verruimen openingstijden bruggen en sluis. (kosten: 'enkele miljoenen').

Ontsluiten Zoetermeerseplas past goed in beleid Zoetermeer die het vaarnetwerk in en om de gemeente wil uitbreiden. Sluit ook aan bij wensen Ooievaart (rondvaartboot), die eerder proefvaart heeft gemaakt van Vlietland naar het Geertje. Partijen: Ooievaart, Ballast Nedam (financieren pontje), gemeenten Zoetermeer, Den Haag en Leidschendam, Stadsgewest Haaglanden, Hoogheemraadschap en ondernemers.

Waarde van voorbereidende activiteiten: € 15.000, - op basis van inzet 300 uren.



VRW op de boot in Vlietlanden licht de mogelijkheden toe voor een route naar Zoetermeer



Wethouder Van Domburg (r) van Zoetermeer en zijn ambtenaar luisteren geïnteresseerd

3. Weidse of Goudse Waterbaan:

Bediening Stolwijkersluis en rondje Bodegraven Reeuwijk – Gouda – Krimpenerwaard. De bedoeling van dit project is de (kleine) pleziervaart mogelijk te maken tussen de Hollandse IJssel en de Oude Rijn. Vanaf de IJssel via Gouda naar de Reeuwijkse Plassen of via de Dubbele Wiericke naar Bodegraven (Fort Wiericke Schans) en de Oude Rijn. En vanaf Gouda naar de Krimpenerwaard, via de Stolwijkse Sluis.

Dit project wordt samen opgepakt met het programmabureau Groene Hart en met ondersteuning door H. Letschert, en T. Deekens van bureau Witteveen + Bos. Deze actie heeft er toe geleid dat begin 2012 een haalbaarheidsstudie is gemaakt voor vaarroutestructuur Bodegraven- Reeuwijk- Gouda- Vlist volgens het principe van aquapunctuur.

Om dit project van de grond te krijgen zijn bijeenkomsten georganiseerd om de knelpunten, oplossingen en kosten in beeld te brengen. Er zijn veel acties geagendeerd en er zijn meerdere ondernemers bij betrokken. In overleggen met betrokken personen, zoals de beheerder van het Fort Wiericke Schans, zijn de mogelijkheden, noodzakelijkheden en kosten in beeld gebracht.

Bediening Stolwijkersluis

Voor het in gebruik nemen en benutten van de Stolwijkersluis moet de vaart over enkele honderden meters worden uitgebaggerd voor de doorvaarbaarheid. Voor het (naderhand) bedienen van de sluis wordt overlegd met de gemeente en het waterschap. Hiermee wordt het historisch erfgoed in ere hersteld en komen er bevaarbare verbindingen rondom Gouda en tussen de Hollandse IJssel en de Krimpenervaard. In 2012 is de herstellende sluis feestelijk geopend.

Vrijwilligers zijn bereid de sluis te bedienen. Hiervoor zouden zij een certificaat kunnen krijgen (vergelijkbaar met vrijwillig molenaars.) DLG steunt het idee in haar onderzoek Waterbaan Oude Rijn en VRW heeft voorgesteld hiertoe i.s.m. de Provincie Zuid-Holland een pilot draaien. Hierdoor blijft het monument behouden, wordt het gratis bediend, wordt de samenleving actief betrokken bij de omgeving ('community involvement') en krijgt de economie in de omgeving een impuls, een potentieel van 400 arbeidsplaatsen.



Via de Hollandse IJssel is het historisch centrum van Oudewater per boot bereikbaar

Vaart uitbaggeren

Voor het in gebruik nemen en benutten van de Stolwijkersluis moet de vaart over enkele honderden meters worden uitgebaggerd voor de doorvaarbaarheid. Daarnaast is het nodig dat er aanpassing en afstemming plaats vindt van brug- en sluisijden van diverse bruggen en sluizen.

Ook tussen de IJssel en de Rijn zullen enkele vaarten uitgebaggerd moeten worden. Belangrijkste obstakel dat is geagendeerd is de onderdoorgang bij de A12 en het spoor Gouda - Utrecht. Deze onderdoorgang is nu te smal en te laag. Verbreden en ophogen zal een flinke klus worden. Om de verbinding van de IJssel met de Dubbele Wiericke mogelijk te maken moet het sluisje bij Hekendorp opnieuw in gebruik worden genomen. De voorbereidingen hiervoor zijn gestart.

Geschatte waarde van de activiteiten en bestede uren is € 20.000,-

Projecten gerelateerd aan Hof van Delfland

Waterrecreatie in 'Hof van Delfland'

Binnen het Programma Hof van Delfland is aan de sleutelopgave Recreatieve Verbindingen een onderdeel Waterrecreatie toegevoegd, waardoor diverse kleinere (en grote) projecten in het gebied uitgevoerd kunnen worden voor een beter gebruik van het waternetwerk. In aanvulling op het project Recreatieve verbindingen dat zich vooral richt op verbetering en versterking van de fietsroutes (zoals de Vaartenroute) in de Hof van Delfland, is er een voorstel ontwikkeld en door de Hof van Delfland Raad aangenomen, om ook de recreatieve routes en verbindingen over water als onderdeel van deze sleutelopgave projectmatig te benaderen. Van de kust tot aan de Rotte, via het Westland en door heel Midden-Delfland, van Den Haag tot Rotterdam, de oude waterwegen die ooit intensief gebruikt werden voor goederenvervoer en personenverkeer liggen te wachten op nieuwe gebruikers.

Doel is dat eigen inwoners (stedelingen en dorpelingen) en de toeristen en recreanten uit de wijde omgeving via historische waterwegen een rondje Hof van Delfland kunnen varen en zo het stedelijk cultureel erfgoed, de landelijk en tuinbouwgebieden en de natuur van dichtbij beleven. Door het netwerk van vaarwegen goed met elkaar te verbinden, belemmeringen in de doorvaart op te heffen, met waterwegwijzers routes aan te geven, nautische voorzieningen op de wal te realiseren, en aanlegplaatsen en binnenhavens goed te verbinden met achterland of binnenstad neemt de kracht van de Hof als tuin van de Metropoolregio toe.

De Vereniging Regio Water heeft een knelpuntenanalyse met oplossingen gemaakt van het stroomgebied van de Schie en de Vliet; twee belangrijke waterwegen in de Hof. Samen met knelpuntenanalyses van het Westland en de voorstellen van het Recreatieschap Midden Delfland ligt er nu een plan van aanpak gereed om de waterrecreatie in de Hof van Delfland op hoger niveau te brengen.¹

Water heeft naast fiets- en wandelverbindingen mede door intensieve lobby van VRW een stevige inhoudelijke en bestuurlijke plaats in de organisatie van Hof van Delfland. Inmiddels heeft dat geleid tot benoemen van de kansen en knelpunten in het gebied en draagvlak voor een knooppuntenroute voor kano's en sloepen. De aanlegsteiger (halteplaats) voor rondvaartschepen bij Vlietzicht (en later eventueel ook bij andere plaatsen) aan de Vliet in Rijswijk is daar een voorbeeld van. In 2012 is gestart met de voorbereidingen van de verhoging van de Oosterleese brug, zodat ook het Varend Corso hier makkelijker onderdoor kan en rondvaartschepen ook bij hoogwater kunnen doorvaren. Hiermee is aansluiting gezocht bij de met medewerking van VRW ontwikkelde visie Westlandse Waterlijnen. Ook de gemeente Den Haag werkt samen met de gemeente Westland aan het verbeteren van de vaarroutes tussen beide gemeenten.

Andere projecten zijn uitbreiding van het aantal passantenplaatsen, aanlegsteigers (ook voor rondvaartschepen) en meerpalen in het gebied, voorzieningen voor kanovaarders, verhogen van enkele bruggen, verbreden van enkele vaarroutes, en routeaanduidingen aanbrengen op het water via borden. Deze projecten en maatregelen kunnen voor de uitvoering zo nodig cofinanciering krijgen via de Groenagenda van PZH.

Inkoopwaarde: € 50.000.

¹ In de Hof van Delfland werken de provincie, het recreatieschap, de beide stadsregio's en de gemeenten Delft, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Midden Delfland, Rijswijk, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Westland samen; terwijl er ook enkele bedrijven en ondernemers (rondvaartorganisaties, de Stichting Groen Goud) en gebruikersgroepen (watersportverenigingen) bij betrokken zijn.

Overzicht van een aantal HvD-projecten in verschillende gemeenten

Delft:

Als eerste gemeente heeft Delft een hoogwaardige passantenhaven gekregen dankzij intensieve lobby. De gemeente Delft is gestart met het maken van een (nieuwe) Waterrecreatievisie om de kansen van Delft als Waterstad verder te benutten en te ontwikkelen. Daarbij wordt gekeken naar de mogelijkheden om de passantenhaven uit te breiden en in en rond het centrum meer ligplaatsen te realiseren. Studenten hebben een haalbaarheidsonderzoek gedaan voor een nieuwe passantenhaven. Daarnaast wordt onderzocht hoe Delft beter over water verbonden kan worden met de nieuwe wijk Harnaspolder en met de omliggende gemeenten. Zeker nu door het werk aan de Spoorzone een belangrijke route tijdelijk is afgesloten. VRW levert hiervoor kennis en expertise. Ook heeft Delft een platform gekregen tijdens de conferentie.

Den Haag:

Op basis van de in 2012 vastgestelde Nota Binnenwater worden diverse maatregelen getroffen voor het stimuleren van het recreatief gebruik van de Haagse binnenwateren. Haagse ondernemers worden nauw betrokken bij plannen (o.m. vaarroutes en steigers). In de stad zelf zijn meerdere aanlegplaatsen verbeterd of gerealiseerd en is een blauwe zone ingericht rond de Bierkade, die de Avenue Culinaire over water mag worden genoemd. Er is geïnvesteerd in bewegwijzering, passantenvoorzieningen en op- en afstapplaatsen voor rondvaartorganisaties. Tevens is gewerkt aan het verbeteren van de vaarroutes tussen Den Haag en het Westland (zie ook hieronder). VRW levert daarvoor kennis en advies en de contacten met Den Haag verlopen soepel wanneer het gaat om over en weer elkaar helpen.

Leidschendam-Voorburg:

In 2012 zijn er in samenwerking met de provincie 10 extra passantenplaatsen in het Sluisgebied van Leidschendam gerealiseerd. Ook is er een nieuwe wachtplaatsvoorziening in de Vliet aangelegd. Er zijn tevens voorzieningen voor de recreatievaart opgenomen, zoals een vuilwater innamepunt, voorziening voor inname bilgewater, elektra, enzovoorts. Tegelijkertijd met investeringen in het centrum zelf rondom de Sluis, waardoor de horeca erg aantrekkelijk is geworden, ook voor de waterrecreanten. Door de verruiming van de openingstijden van de Sluis kan het gebruik er van sterk toe nemen. Dus ook de werkgelegenheid. Voor Voorburg liggen vergelijkbare plannen klaar.

Midden Delfland en recreatieschap Midden Delfland:

In Midden Delfland worden o.m. aanlegplaatsen en voorzieningen rond de Foppenplas en het buitengebied tussen Midden Delfland en Schiedam / Maassluis gerealiseerd; er komen rondgaande kanoroutes (Kano-routeplan, ontwikkeld met TUD, GZH en Stichting Passpartout); het verdiepen of verbreden van vaarwegen en het verbeteren van de doorvaart onder bruggen. Tevens is voorzien in uitgebreide informatievoorziening voor de waterrecreatie via informatieborden met watersportvoorzieningen. Daarnaast wordt de doorvaart tussen het gebied en het Westland beter door de geplande verhoging van de Oosterleese brug.

De gemeente Midden Delfland heeft haar ontwikkelingsvisie en haar activiteiten grotendeels ondergebracht in het recreatieschap Midden Delfland. Samen met de andere gemeenten in het gebied (waaronder Schiedam) is een samenhangend Watersportactieplan opgesteld. Dat plan is in 2012 (her)bekrachtigd en bestaat uit meerdere deelprojecten, waarvoor de financiering is geregeld. Vanuit VRW is ambtelijk expertise en input geleverd.

Westland:

Westland werkt samen met de omliggende gemeenten op basis van de Nota Westlandse Waterlijnen aan het verbeteren van de verbindingen tussen Westland, Den Haag en Midden Delfland. Een belangrijk project is de verhoging van de Oosterleese brug. Hiervoor is naar aanleiding van de conferentie een versnellingskamer georganiseerd met alle betrokken partijen, zodat een plan met kostenraming is opgesteld. Het recreatieschap M-D en de provincie ZH doen mee aan het project en aan de financiering. Ook Westland heeft gewerkt aan het verbeteren van kanoroutes, aan voorzieningen voor rondvaart en pleziervaart bij horecavoorzieningen, en aan een betere bewegwijzering voor sloepen. De Stichting Passe-Partout heeft het vaarknooppuntensysteem uitgewerkt, waarvoor samen met studenten van de TUD een aanzet is gegeven, naar voorbeeld van het Hollands Plassengebied. Samen met stadsgewest Haaglanden en het recreatieschap MD wordt dit systeem geschikt gemaakt om in het hele gebied in te voeren.

Vaarroute Den Haag – Westland - Midden Delfland

Een vergeten verbinding over water is de oude vaarroute tussen Den Haag en het Westland / Midden Delfland. In oude tijden was dit de belangrijkste aanvoerroute voor allerlei producten als groenten en fruit (en dieren) die over water naar Den Haag werden gebracht. In 2012 heeft VRW samen met Ron de Bakker van de Westlandse Vloot (rondvaart organisatie) en de gemeenten Den Haag, Westland en Midden Delfland en de provincie een proefvaart gemaakt over deze oude vaarroute. Startpunt was Café de Bonte Haas in Wateringen. Uit de proefvaart werd duidelijk welke belemmeringen er zijn voor de doorvaart en waar kleine ingrepen nodig zijn om deze te verbeteren. Ook is contact gelegd met het Hoogheemraadschap van Delfland omdat voor het bevaren een vergunning nodig is. Enkele ingrepen als het schoeien van bomen en struiken en het verruimen van een krappe bocht zijn al meteen opgepakt. Ook liggen er plannen voor enkele aanlegsteigers en op- en afstapuntten voor rondvaartboten. Binnen Den Haag is een deel van de route al opgeknapt met voorzieningen en aanlegplaatsen. Het tweede deel volgt dit en volgend jaar, waaronder het opruimen van wrakken in de binnenwateren. Vlooteigenaar Ron de bakker heeft een vergunning aangevraagd (en gekregen!) voor rondvaarten in 2013 en vaart er al.



De oude Trambrug is nu een fietsbrug over de Gaag bij Schipluiden (Midden Delfland)

Lisse en Holland Rijnland

Samen met Holland Rijnland en onder meer de gemeenten Lisse en Noordwijk is gestart met het in beeld brengen van de mogelijkheden om in die regio de waterrecreatie te bevorderen. Via de Haarlemse of Leidse Trekvaart wordt de Duin- en Bollenstreek over water ontsloten en heeft het een verbinding met de Ringvaart Haarlemmermeer en de binnenwateren van (en rondom) Leiden. Via de Ringvaart en via de Zijl is het gebied daardoor verbonden met onder meer het Hollands Plassengebied. Door afstemming van brugtijden en het doortrekken van routebebording kunnen waterrecreanten genieten van het netwerk aan waterwegen en plassen.

Verenigingszaken en organisatieontwikkelingen

Het projectbureau houdt zich onder meer bezig met de voorbereiding en bestuursoverleggen, advisering aan het bestuur, ambtelijke voorbereidingen en algemene leden vergaderingen. Dit houdt in dat er verschillende stukken geschreven worden en agenda's worden gemaakt om alle bijeenkomsten gestructureerd te laten verlopen. Tevens worden dagelijks vragen en e-mails van onze leden beantwoord en worden afspraken gemaakt met nieuwe contacten door het secretariaat. De besluiten van het bestuur en de ALV worden uitgevoerd door het bureau.

Waarde € 50.000 op basis van de inzet van 1000 uren.

Projectbureau

De Vereniging is in 2012 ondersteund door mevrouw drs. M.E.H. Koop (directeur projectbureau), de heer dr.ir. R.E. Waterman (plaatsvervangend directeur projectbureau), mevrouw P. Jagt (managementassistente projectbureau, tot november 2012), mevrouw V.C.E.M. Lodders (projectbureau medewerkster), mevrouw H.M.C. Dwarshuis (Conferentie) en de heren B. Carpentier Alting, ir. J.A. Brouwer, drs. H. Letschert, H. van Beek (vertegenwoordiger Koninklijk Nederlands Watersportverbond) en drs. G. Milort; en een aantal stagiaires. Ook hebben de heren A.H. Deekens, E. Rijsdijk en mevrouw E. Weerman (Witteveen+Bos) zich voor de Vereniging ingezet, even als mevrouw C. Lourens van de Kamer van Koophandel.

De meeste personen verrichten werkzaamheden voor de leden en de Vereniging op honoraire basis. Mede hierdoor zijn de stafkosten van het projectbureau relatief zeer beperkt gebleven. Dr. Waterman is in 2012 herbenoemd tot adviseur van het ministerie van I en M en van Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland. Hij is nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Zuidwestelijke Delta.

De Vereniging heeft afgelopen jaar stevige inzet gepleegd aan het vormgeven van de nieuwe organisatie, het projectbureau en haar vrijwilligers. De Vereniging houdt haar ambities overeind. In 2011 is VRW officieel ECABO erkend leerwerkbedrijf geworden, wat betekend dat MBO studenten hier stage kunnen lopen. Met enkele stagiaires is het experiment aangegaan. Gebleken is tot op heden dat het niveau voor een (onervaren) MBO 'er te hoog gegrepen is. In overleg met Hogeschool Rotterdam, InHolland Den Haag en Delft en Haagse Hogeschool een aantal stage opdrachten geformuleerd. Enkele studenten van InHolland Groene Hart hebben een opdracht uitgevoerd naar de mogelijkheden en kosten voor het aanleggen en beheren van duurzame steigers en aanlegplaatsen, met als idee om tot herkenbare steigers in het gebied te komen.

Nieuw contributievoorstel

Vanaf de oprichting is de contributie voor leden niet verhoogd of geïndexeerd. Dat betekent per saldo dat de contributie over 6 jaar x 2,5 % inflatie met 15 % is verlaagd.

Voor de leden en de potentiële nieuwe leden is in 2011 een nieuw contributievoorstel uitgewerkt dat door het bestuur en de ALV is aangenomen en in 2012 is gebruikt. Daarnaast is er een handreiking geschreven voor de samenstelling van het bestuur, waarbij rekening is gehouden met grootte, ligging en geografische spreiding. Het betekent een lastenverlichting voor kleinere en middelgrote gemeenten. Pas bij 150.000 inwoners bedraagt de contributie nu € 15.000 in plaats van bij 100.000 inwoners. Overigens is het streven dat bij meer leden de bovengenoemde contributieverlaging kan worden doorgezet.

VRW heeft voor haar leden een omzet gedraaid van circa € 835.000, - (incl. € 215.000, - EWF) voor circa € 150.000, - aan inkomsten (inclusief € 50.000, - EWF).

Het is essentieel om juist in deze tijd meer te doen om de positieve tijdsgeest aan te moedigen. Dat kan alleen door samen hard te werken aan het realiseren van een visie.

Werken aan groei en ontwikkeling van de Vereniging

Voortdurend worden vele gesprekken gevoerd met zowel maatschappelijke organisaties, adviesbureaus, bestuurders, volksvertegenwoordigers en ambtenaren om de Vereniging te laten groeien naar Randstadniveau. Deze lobby kost veel tijd, maar heeft er wel toe geleid dat er veel nieuwe kandidaat leden zijn, leden elkaar kennen en de vereniging gekend en erkend wordt. Bovendien is het een goede manier om de werkzaamheden van VRW onder de aandacht te brengen bij een breder publiek. Onder meer zijn bezoeken gelegd aan Maassluis, Oegstgeest, Leiderdorp, Alphen aan den Rijn, Graafstroom, Nieuwkoop, Waterschap Amstel Gooi en Vecht, Waterschap Hollandse Delta, Wassenaar, Katwijk, Provincie Utrecht en gemeente Utrecht, Hillegom, Teylingen, Bodegraven-Reeuwijk, Schoonhoven, Waternet Amsterdam, gemeenten Hollands Plassengebied en Zoetermeer. Ook heeft VRW een presentatie gegeven bij en aan het Stadsgewest Haaglanden. De gemeente Den Haag heeft bij monde van de wethouder toegezegd de samenwerking te willen intensiveren, waaruit vele positieve ambtelijke contacten zijn voortgekomen en ondersteuning over een weer.

Nieuwe gemeenten die zich in 2011 hebben aangesloten zijn Lisse, Gouda en Boskoop en Westland heeft toegezegd in 2012 lid te willen worden van de Vereniging. Dit project is nog lang niet afgerond en zal ook in 2012 nog prominent op de agenda staan en veel aandacht vergen, om nieuwe (kandidaat) leden te werven, en om de gecreëerde behoefte bij kandidaat-leden om te zetten in lidmaatschap. Dit ook om aan de wens van de provincie Zuid-Holland als partner te voldoen om een toegankelijk en werkbaar netwerk te creëren. Een netwerk van vaarwegen, gemeenten en mensen, dat zich uiteindelijk uitstrekt over de gehele Randstad en daarmee werkt aan het goede vestigingsklimaat van dit deel in Nederland. Daarom zal steeds meer de samenwerking, ook formeel, worden gezocht met andere organisaties.

Inkoopwaarde: € 25.000.

Vernieuwing website

Om de activiteiten inzichtelijk te maken en te presenteren is er gewerkt aan het vernieuwen en verbeteren van de website van de Vereniging. De nieuwe website is vanaf mei 2012 operationeel. Zie voor de website www.randstadwaterbaan.nl. Ook is er een digitale nieuwsbrief uitgebracht. Deze wordt voortgezet, zo is de bedoeling, wanneer er voldoende capaciteit is.

Inkoopwaarde: € 5.000, -

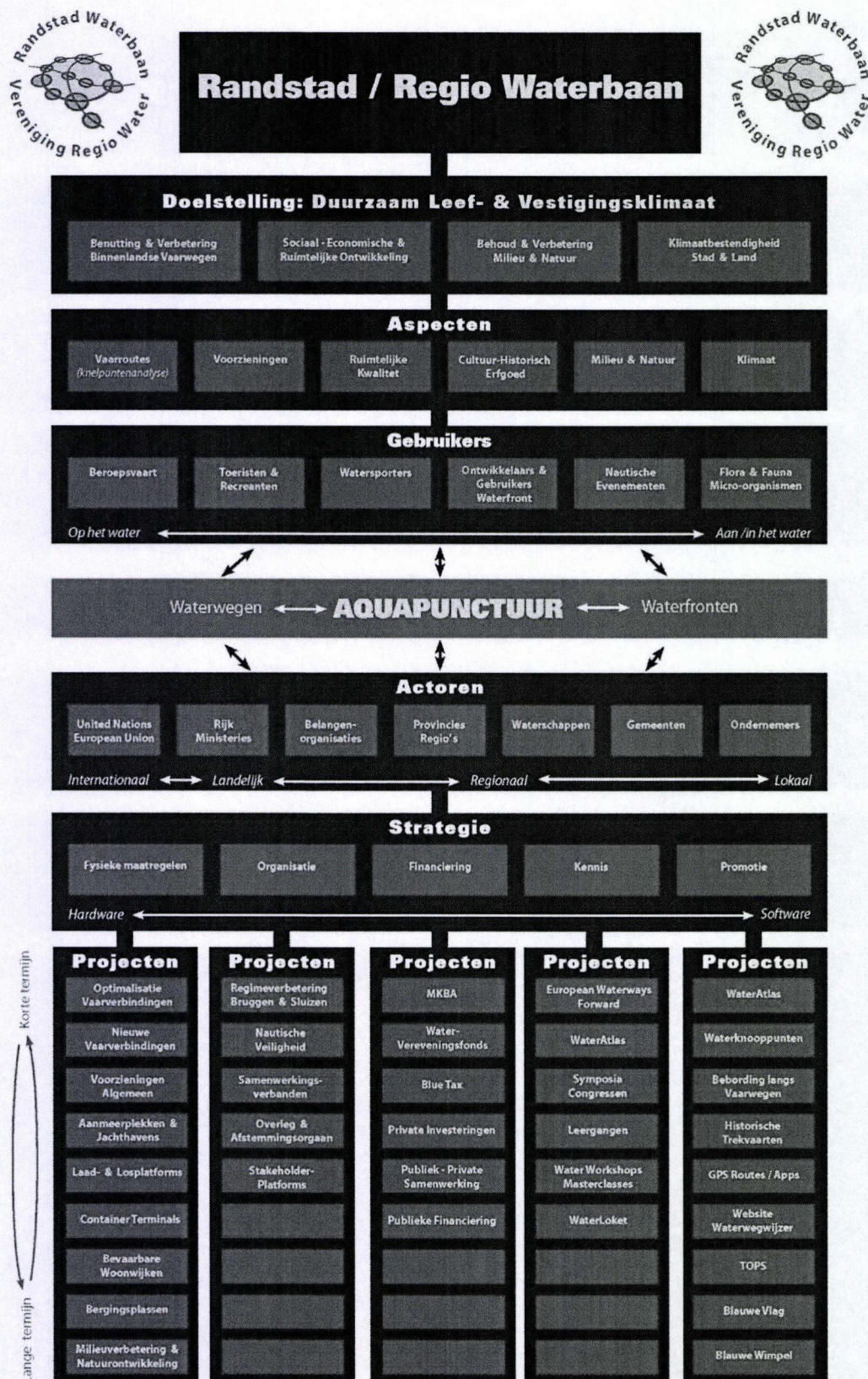
Schema Aquapunctuur

In 2012 hebben Jaap Brouwer en Ronald Waterman het schema Aquapunctuur verder uitgewerkt en ingevuld. Het schema (zie volgende pagina) geeft in kort bestek weer wat de doelstelling van de Vereniging is, welke aspecten daarbij een rol spelen en voor welke gebruikers het bedoeld is. In de onderste helft van het schema staan de betrokken actoren, de te hanteren strategieën en de verschillende typen projecten weergegeven.

Inkoopwaarde: € 10.000

Totaal (geschatte) inkoopwaarde projecten VRW (inclusief € 215.000, - EWF): € 835.000, -

Schema Aquapunctuur



Vooruitblik op de groei van de Vereniging vanaf 2013

Groei, opschaling en ambitie

De Vereniging wil zich in de komende jaren verder uitbreiden binnen de Randstad vanuit het doel om met de gezamenlijke overheden te werken aan het recreatief economisch potentieel van het netwerk aan vaarwegen in ons gebied. Dat is vanzelfsprekend omdat water zich niet aan gemeentegrenzen houdt en de ontwikkeling rondom het doorgaand vaarwater vrijwel altijd van invloed is op de regio.

Het biedt ook meer kansen voor de leden om gezamenlijk ambities op het gewenste niveau te kunnen invullen door een sterke gesprekspartner van provincies en rijk zijn. Daarmee wordt het effect van de inspanningen en projecten op lokaal niveau vergroot opdat het perspectief van een leefbare, duurzame regio wordt versterkt.

Hier geldt ook dat, met het vervallen van de aandacht van het rijk voor een samenhangend netwerk van recreatievaarwegen, andere partijen een belangrijke rol zullen moeten spelen in het behoud en ontwikkeling van dit netwerk. Dit sluit ook goed aan op de (hernieuwde) aandacht voor de recreatievaarwegen in het Groene Hart van zowel overheden, belangenorganisaties en bedrijfsleven en de doelstelling van Randstad Waterbaan.

Net als bij het Programmabureau Groene Hart is dat schaalniveau interessant voor onder andere provincies en het rijk en de andere (grote) steden om als partner betrokken te zijn en daarvoor beleid, menskracht en middelen in te zetten.

Leden en ledenwerving

Uitbreiding van het aantal leden heeft daarom hoge en blijvende prioriteit. Voortdurend worden gesprekken gevoerd met kandidaat leden die hebben aangegeven interesse te hebben. Deze interesse moet worden omgezet in lidmaatschap. Daarnaast is er nog een aantal potentiële leden die nog benaderd moeten worden voor de Vereniging. Steun van andere leden en van de koepels als VNG, IPO en UvW kan daarbij nuttig zijn om hen mee te krijgen.

Zowel het projectbureau als bestuurders zullen hiervoor de nodige acties ondernemen en gesprekken voeren. Met de focus op visie enerzijds en snelle en concrete resultaten anderzijds moet worden bewerkstelligd dat leden juist in deze tijden door hun lidmaatschap laten zien geloof in de toekomst en samenwerking te hebben. Ook als het financieel even wat minder gaat.

De kracht van de Vereniging is dan ook de verbinding van alle steden en dorpen met elkaar via water én de verbinding van de steden en hun historisch erfgoed met het landschap en de natuur er om heen, van stad en land. De focus moet dus ook op die stedelijke verbinding liggen, de route ertussen en de bijdrage aan het verbeteren van de (sociaal) economische positie van de Randstad via deze waterverbinding, de route. Dit zal de komende jaren voortdurend een aandachtspunt blijven.

Water trekt zich niets aan van grenzen. Wie het water en haar omgeving in deze delta duurzaam wil ontwikkelen, zal moeten samenwerken. En het stimuleren van die samenwerking tussen alle relevante partijen is de 'core business' van de vereniging. Zoals de oprichters, burgers vanuit de hele regio, hadden beoogd.

EWF in 2014

Samen met de leden en met de EU-partners, en ondersteund door vrijwilligers, werkt VRW aan een vervolg project in het kader van EWF. Doel is om voor 2014 en volgende jaren opnieuw EU subsidie te verkrijgen en daarmee projecten te kunnen starten en de kosten van de inzet van uren te kunnen dekken.

Risicoparagraaf

De inkomsten van de vereniging bestaan voornamelijk uit Europese subsidies en lidmaatschappen. De kosten voor programma's en apparaat worden hieruit gedekt. Voor 2010, 2011 en 2012 betekende dit circa € 45.000 per jaar aan externe Europese subsidie.

Naar verwachting zullen in 2013 de inkomsten uit contributies € 120.000, - zijn (tegen € 105.000,- en € 100.000, - in resp. 2011 en 2012). Ook volgt er in 2013 een nabetaling van EWF aan VRW (dit project functioneert o.b.v. voorfinanciering). Daartegenover staat dat de verplichtingen voor EWF vervallen, de uitgaven worden aangepast en voortdurend wordt gewerkt aan de groei van het aantal leden.

Daarnaast kan gedacht worden aan een profijtbeginsel; leden kunnen gebruik maken van diensten van VRW tegen een sterk gereduceerd tarief. Dit kan verder worden uitgewerkt. Verder zal de relatie met de provincie Zuid-Holland worden doorontwikkeld.



Bij Schipluiden wordt –zoals op veel plaatsen- bruggeld betaald in een (klomp of) collectezak

Bijlage 1 De vereniging in het kort

Vereniging Regio Water is ontstaan in 2005 vanuit burgerinitiatief. Inwoners van een aantal gemeenten langs het doorgaand vaarwater met een visie en samenwerkingsgezindheid sloten de handen ineen; zij vonden dat het doorgaand vaarwater en de omliggende omgeving veel beter benut kunnen worden om kwaliteit toe te voegen aan de leefomgeving voor de bewoners.

Daarnaast trekt een plezierig gebied bezoekers en bewoners van en rondom het water, die naar musea willen, inkopen doen of iets gebruiken in de horeca. Tot slot komt een aantrekkelijk waterfront de leefbaarheid (en de OG-waarde) in de gemeente ten goede.

Deze initiatiefnemers kregen de leden van hun gemeenteraden, colleges en hoogheemraden enthousiast; als een gebied aantrekkelijk wordt voor bewoners en bezoekers, heeft iedereen er baat bij. De regio als geheel, de individuele gemeenten, de bewoners, bezoekers, bedrijven, iedereen. Zij wilden: *“De vaarroute optimaliseren voor toeristisch-recreatieve doeleinden, de centra van de cultuurhistorische steden en dorpen evenals de tussenliggende groengebieden beter bereikbaar maken via de vaarverbindingen en een koppeling leggen met de recreatieve en reguliere infrastructuur. Daarnaast dient de nautische veiligheid gewaarborgd te zijn en maatregelen getroffen te worden met betrekking tot waterkwaliteit en waterkwaliteit. Dat betekent ondermeer de aanleg van hooggekwalificeerde aanmeerplaatsen met de bijbehorende voorzieningen. Belangrijk aandachtspunt is tevens de afstemming van het commerciële transport van goederen met het toeristisch-recreatieve verkeer.”*

Wanneer mensen een plek uitkiezen om te wonen, te werken en hun vrije tijd door te brengen, betekent het dat de verschillende partijen, groot en klein, overheid en ondernemers, bezoekers en bewoners, in staat waren en zijn samen te werken aan duurzame kwaliteit. Op 15 september 2006 presenteerden de initiatiefnemers aan de deelnemers daarom een Intentieverklaring. Daarin spraken zij af zich gezamenlijk in te zetten voor een nadere samenwerking tussen de overheden, bedrijfsleven, instellingen en andere relevante partijen. Er werd gestart met een strategie Waterrecreatie voor de regio en ieder zou een bijdrage leveren aan het realiseren van een adequate infrastructuur voor de recreatievaarders. Verbeteren van de waterinfrastructuur vergroot in feite het gebied dat over water bereikbaar is.

Een Regiegroep werd ingesteld vanuit de initiatiefnemers, te weten mr. M.H. Welle Donker, drs. R. Jense, ir. R. Thiemann en dr.ir. R.E. Waterman, samen met vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven rond de Vliet, Recreatiecentrum Vlietland B.V. en de Schie, de Kamer van Koophandel Rotterdam, het Waterloopkundig Laboratorium Delft en gemeente Delft.

Doel
1. Het optimaal benutten van het economisch potentieel van het Rijn-Schiekanaal en de direct daarop aangesloten wateren, in relatie tot het toeristisch-recreatief gebruik in de ruimste zin des woords en het daarbij opheffen van bestaande belemmeringen, met speciale aandacht voor de wisselwerking tussen water, stad en land; 2. Het leveren van een bijdrage aan het realiseren van een adequate infrastructuur en het beheer ervan teneinde het toeristisch-recreatief gebruik van de waterwegen en aanliggende gebieden te optimaliseren; 3. Het ontwikkelen van een gezamenlijk promotie- en marketingbeleid voor watertoerisme en -recreatie met het accent op de wisselwerking tussen water – stad – land; 4. Het vormen van een kennisnetwerk tussen de leden en personen die tot hun organisaties behoren, teneinde optimaal en voortdurend van elkaars kennis en ervaring te kunnen profiteren. 5. Het bewerkstelligen van samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven, instellingen en andere relevante partijen om dit te realiseren en dit regionale samenwerkingsverband uit te bouwen tot een doelgerichte netwerkorganisatie.

Op 14 mei 2008 vertegenwoordigden verschillende bestuurders² van gemeenten en een van de initiatiefnemers de deelnemers aan de vereniging en passeerde de oprichtingsakte bij de notaris, formeel onder de naam Vereniging Regionaal Samenwerkingsverband Water-Stad-Land. De verkorte naam luidt: Vereniging Regio Water en in de loop van de tijd zijn de activiteiten onder de naam Randstad Waterbaan gaan vallen. Aanvankelijk hield de Vereniging kantoor in de noodgebouwen aan het Crommelingplein te Delft. In 2010 is de Vereniging verhuisd van Delft naar Den Haag en heeft onderdak gekregen bij de Unie van Waterschappen aan de Koningskade 40. Nadat het (voormalige) ministerie van VROM met VRW een alliantie is aangegaan in het kader van Randstad Urgent/ Randstad 2040, heeft VRW haar scope voor het bevorderen van waterrecreatie en kwalitatieve gebiedsontwikkeling langs het water uitgebreid tot de gehele Randstad. Het gaat immers om doelen die allen aangaan over een middellange en langere termijn. Water houdt zich niet aan gemeentegrenzen en wandelaars, joggers, fietsers, kanoërs en andere waterrecreanten stoppen evenmin hun tochtje bij het bord 'einde bebouwde kom'.

Het succes van de samenwerking wordt groter naarmate er meer bestemmingen bij betrokken worden. Het is hierbij noodzakelijk om toereikende aanmeerfaciliteiten te realiseren en vanaf het water toegankelijke voorzieningen te ontwikkelen en te markeren langs die vaarwegen. Dit moet in synergie worden gebracht met onder andere de recreatieve mogelijkheden in de historische dorpen en steden en in de verscheidene aangrenzende recreatiegebieden. Ook moet er een samenhang zijn met andere vervoersbehoeften en -voorzieningen, waaronder wandel- en fietspaden en parkeerplaatsen. Daarbij behoort evenzeer het normale economische en sociale verkeer langs, op en over het water. De economische belangen gepaard gaande met toerisme en recreatie zijn evident.

Aanleg, onderhoud en beheer van de vaarwegen vormen samen uiteraard een belangrijke factor, waaronder begrepen oeveronderhoud en baggerregime. Bij het realiseren en het vervangen van bruggen dient rekening gehouden te worden met voldoende doorvaarthoogte. Brugopeningstijden behoren op elkaar en op het kruisende wegverkeer te worden afgestemd. Dit kan met innovatieve methoden en technieken (GPS), in samenwerking met kennisinstituten. Speciale aandacht bij dit alles is vereist voor de ruimtelijke inrichting en kwaliteitsborging van de waterfronten en het gebied erachter langs de verbindende vaarwegen. Dit kan in relatie worden gebracht met de structuurvisies van de provincies, gemeenten en bestemmingsplannen.



De Rottmeren trekken niet alleen zeilers en waterrecreanten, maar ook fietsers en wandelaars

² Marcel Houtzager van Leidschendam-Voorburg, Wilma Verwer van Schiedam, Ronald Vuijk van Delft en Henriette Welle Donker als beoogd directeur van de Vereniging en namens de initiatiefnemers.

Bijlage 2 Netwerk Vereniging Regio Water 2012

Rotterdam, Den Haag, Westland, Rijswijk, Delft, Gouda, Schiedam, Leidschendam- Voorburg, Vlaardingen, Lisse, Midden- Delfland en Boskoop. Zoetermeer is in 2012 aspirant lid geworden van VRW. De Provincie Zuid-Holland heeft meerjarige steun toegezegd. Deze vereniging is te beschouwen als een doelgericht regionaal samenwerkingsverband dat de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven, instellingen en andere relevante partijen wil inzetten voor de optimale recreatieve benutting van de vaarwegen en hun omgeving in dit gebied.

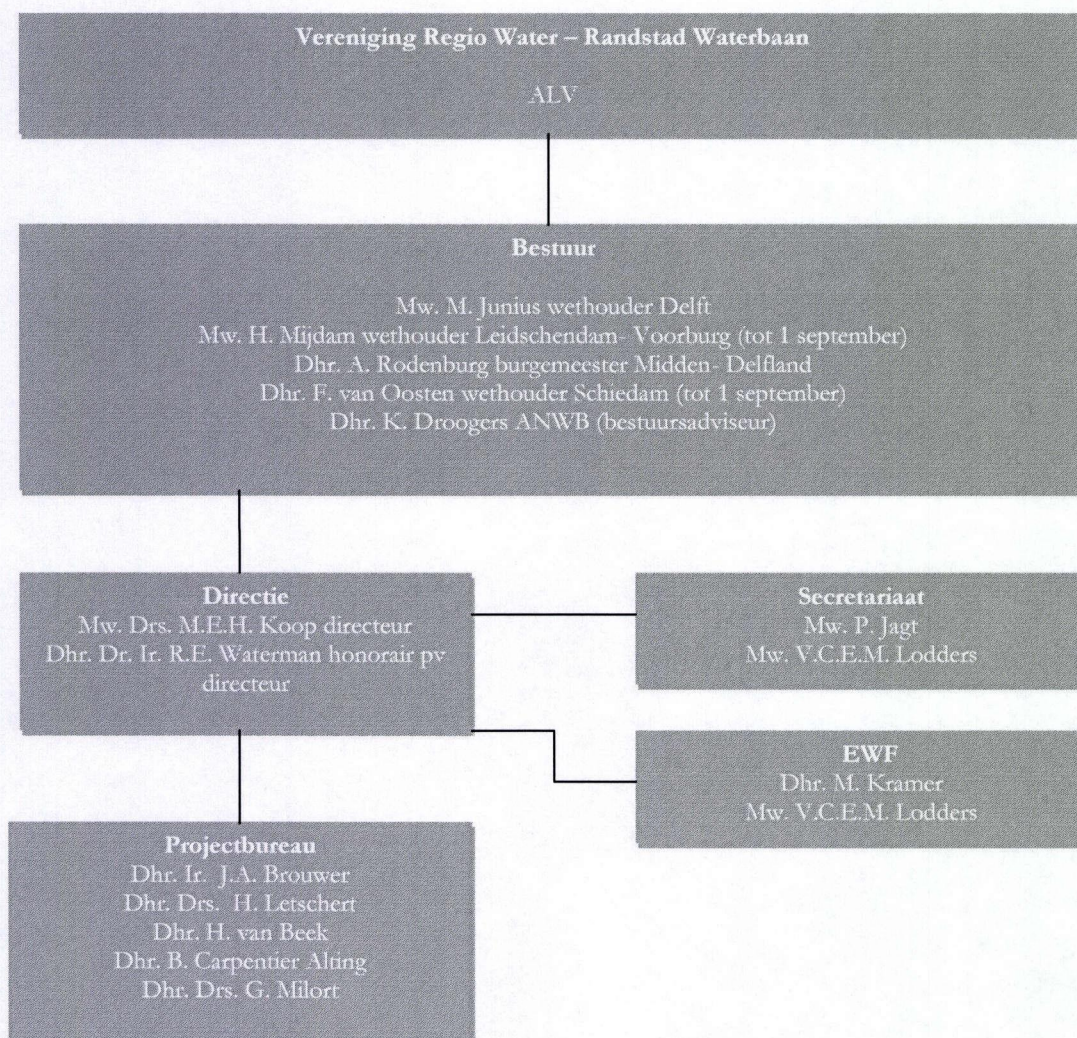
De Vereniging Regio Water onderhoudt nauwe banden met andere organisaties over diverse thema's en onderwerpen, onder meer:	
Strategische partners	Samenwerkingsthema's
Provincie Zuid-Holland	▪ Aanpassingen en voorzieningen met betrekking tot recreatieve en milieutechnische behoefte ▪ Leveren van input voor verschillende beleidsnota's, zoals de nota Ligplaatsen en de Provinciale Structuurvisie (PSV); ▪ Vertaling naar een regionaal beleidskader (provinciaal Waterplan, nota Vaarwegen); ▪ Ontwikkeling van strategische doelen op regionaal niveau; ▪ Geven van aanwijzingen aan waterschap en gemeenten; ▪ Realiseren van recreatief-toeristische doelstellingen. ▪ Afstemmen van openingstijden van bruggen en sluizen op de recreant. ▪ Samenwerking in strategische beleidsprogramma's, zoals de Groenagenda en Alles stroomt.
ANWB	▪ Probleemdefinitie en oplossingen voor de recreatietoervaart; ▪ Ontwikkelen en uitdragen van een visie. ▪ Samenwerken bij indienen van zienswijzen ▪ Kennisuitwisseling ▪ Aanscherpen van speerpunten
Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)	▪ Beleidsvorming; ▪ Wegnemen van knelpunten; ▪ Deelname aan het Interreg IVC project van de Europese Unie, 'European Waterways Forward'. ▪ Samenwerken in Waterways of the Randstad ▪
13 Europese landenorganisaties in het kader van het Interreg IVC project 'European Waterways Forward'	▪ Van 2010 tot en met 2012 inhoud geven aan de aanpak (governance) van de problematiek rond de thema's 'Klimaatverandering' en 'Milieu';
Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM) en Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (voorheen LNV):	▪ Strategische Alliantie om de doelstellingen van de leden, de vereniging te combineren met de visie uit Randstad 2040 (het nationale beleidskader en de strategische doelen voor het waterbeheer, maatregelen op nationaal niveau) ▪ Opnemen van watergebonden recreatieve economie in eigen (ruimtelijk) beleid. ▪ I.s.m. Dienst Landelijk gebied is gewerkt aan een visie op de Limes, de verbinding tussen Katwijk en Utrecht en het identificeren van kansen. ▪ Samen met het Atelier van de Rijksbouwmeester is gewerkt aan de nieuwe Vaarkaart voor de Randstad.

Unie van Waterschappen	▪ Contacten met betrekking tot het beheer van het regionale watersysteem; werkt ▪ Onderkomen voor het projectbureau in het gebouw van de Unie van Waterschappen te Den Haag. De locatie draagt bij aan de onderlinge kennisuitwisseling en de verdere uitbreiding van ons netwerk; ▪ Input op de 'Strategische Alliantie' met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu; ▪ Meedenken over 'European Waterways Forward'. ▪ Kennisuitwisseling over en weer.
Kamer van Koophandel	▪ Creatief-sportief gebruik van schoon oppervlaktewater in het verstedelijkte gebied ▪ Kamer heeft watergebonden recreatieve economie als belangrijke vestigingsfactor in haar beleid opgenomen.
Bedrijfsleven	▪ Samenwerking bij het Kamer van Koophandel, Ondernemers Platform Hollands Plassengebied (OPHP), horecaondernemers, salonboten, Witteveen en Bos, Vereniging Waterbouwers Nederland, Conclusion, etc. : kennisuitwisseling, menskracht, ideeën uitwerken, bundeling visie en krachten; Investeren in Ruimte: verkenning naar mogelijke samenwerking.
Onderwijs	▪ Samenwerking met Haagse Hogeschool, Hogeschool van Rotterdam, Mondriaan ROC: stagiaires
Afzonderlijke leden van de Vereniging	▪ Implementatie van wachtplaatsen voor kunstwerken, aanlegplaatsen, overnachtingplaatsen, voorzieningen voor walstroom, drinkwater, afgifte van huisvuil en sanitair afvalwater; ▪ Ondersteuning bij de ruimtelijke inpassing van beheersmaatregelen van de waterbeheerder, opstellen van structuurvisies met ruimtelijk kansen voor het water, zorgplicht voor stedelijk water, afvalwater, hemelwater en grondwater, het verbreed gemeentelijk rioleringsplan; ▪ kennisdelen ▪ Evenementen; ▪ Samenwerking bij projecten ▪ Betere positie t.o.v. projectselecties door samenwerkingsverband in VRW ▪ Knooppuntenroutes. ▪ Vanuit hun kennis van hun omgeving mee realiseren aan Aquapunctuur. ▪ Inspreken waar gewenst ▪ Houden voor voordrachten en inleidingen ▪ Deelnemen aan discussies en fora ▪
Atelier Deltacommissaris	▪ Kennisuitwisseling

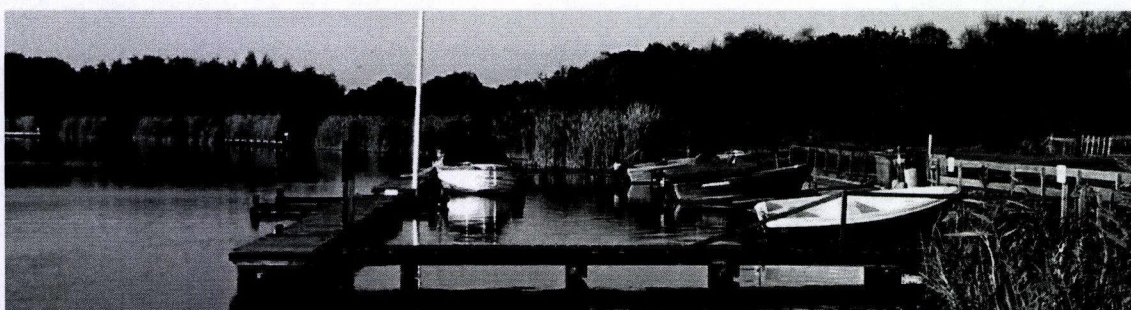
In de afgelopen vijf jaar zijn veel zaken tot stand gekomen, zoals het oprichten van de Vereniging zelf, een knelpuntenanalyse van het vaargebied, de Vaargids Zuid Holland West, de realisatie van een hoogwaardige passantenhaven in Delft, het organiseren van informatieavonden, het geven van adviezen aan gemeenten, varen met GPS, het ontwikkelen van Waterstratego, indienen van zienswijzen op structuurvisies, wetten, waterplannen en andere relevante nota's van rijk, provincie en gemeenten, conferentie over wetgeving tegen vuilwaterlozing, het opnieuw opzetten van een website, uitgave van een blad Waterkant, de statutenwijziging, aangaan van strategische alliantie met het Rijk, de verhuizing van Delft naar Den Haag, het houden van een maatschappelijke kosten-baten analyse voor een sloepenroute door Midden Delfland/Westland, herstel Trekschuit Den Haag-Leiden-Delft, een visie op concrete projecten voor de route Katwijk – Utrecht samen met de Dienst Landelijk Gebied, European Waterways Forward.

Bijlage 3 Organisatiestructuur Vereniging Regio Water

De Vereniging Regio Water had in 2012 de volgende structuur:



De geldmiddelen van de vereniging bestaan in 2011 uit de financiële bijdragen van de leden, Europese subsidie vanuit het project European Waterways Forward en van Stichting Recreatie Toervaart Nederland in het project Waterways of the Randstad. Overige middelen bestaan voor een groot deel uit honoraire inzet door de mensen die gezamenlijk het projectbureau vormen.



Rottemeren, aanlegsteigers

Bijlage 4 Werkwijze

Het werkveld van de Vereniging is complex door de vele spelers rond het water: waterschappen, Europa, Rijk, provincies, gemeenten, particulieren, bedrijven en bewoners. Het is nu meer dan ooit belangrijk en urgent dat partijen samenwerken, durven te doen waarvoor ze zijn en dat met voortvarendheid en vertrouwen aanpakken. Dat betekent dat er soms een tandje moet worden bijgezet door alle partijen om investeringen te versnellen en daarmee de werkgelegenheid een impuls te geven.

De verschillende rollen zijn duidelijk wanneer er investeringen in een bepaald gebied gedaan moeten worden:	
Europa	Wetgeving (KRW), subsidies (EFRO, Interreg)
Rijk	Visievorming, financiering, opnemen in beleid; vervaardigen kaartmateriaal i.s.m. VRW, organiseren bijeenkomsten, commitment; opdrachtverstrekking aan DLG, Rijksatelier.
Provincies	Vergunningen, visievorming, (co-)financiering, facilitering, stimuleren, commitment, prioritering, opdrachtverstrekking, kaderstelling
Gemeente	Aanpassen bestemmingsplan, (co-)financiering, aanpassen regelgeving, handhaving, mede-investeerder,
Bedrijfsleven	Investeerder, werkgelegenheid-maker: (horeca, retail, dienstverlening, watergebonden bedrijven) Technisch planner en uitvoerder (ingenieurs, bouwers, waterwerkers etc.)
VRW	brengt partijen samen, via Aquapunctuur, maakt gezamenlijk afspraken en stimuleert dat de afspraken tijdig worden nagekomen. Legt contacten met relevante partners die kunnen helpen de uitvoering te versnellen, geeft adviezen en stimuleert waar mogelijk. Brengt verschillende werelden bij elkaar.

Het belang van allen is het zelfde: een optimaal werk-, woon- en leefklimaat in de Randstad, waardoor mensen graag hier willen wonen en werken en hun vrije tijd willen doorbrengen.

De vereniging (en het projectbureau VRW) hanteert meerdere werkwijzen om haar doelen te bereiken, vooral:

Organiseren van bijeenkomsten: kennis delen

Het projectbureau organiseert bijeenkomsten voor belanghebbenden (stakeholders) zoals gemeenten, provincies, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Deze bijeenkomsten staan in het teken van kennisuitwisseling en samenwerking op het terrein van water, stad en land. Ook tijdens de ambtelijke voorbereidingen van de ALV's en op de ALV's zelf wordt kennis en ervaring overgedragen, uitgewisseld en gedeeld.

Voorts wordt deelgenomen aan diverse denktanks en delen van kennis en activiteiten met onder andere provincie Zuid-Holland, Stadsgewest Haaglanden, Kenniscentrum Recreatie, Programmabureau Groene Hart. Ook vinden er veel gesprekken plaats met individuele leden.

Belangenbehartiging: invloed uitoefenen

De vereniging zet zich in om beleidsnota's, visies, programma's en andere strategische documenten van overheden en organisaties te beïnvloeden in de richting van de gemeenschappelijke doelstellingen: een samenhangend programma voor het waternetwerk en haar gebruikers. Het meedenken, inspreken en voorstellen presenteren vindt plaats op basis van onder meer grondige knelpuntenanalyses. VRW helpt individuele leden bij het verkrijgen van breder draagvlak voor haar eigen beleid.

Initiatieven nemen

De Vereniging stelt zelf projectvoorstellen op. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de afstemming op (boven)regionaal niveau met andere relevante ontwikkelingen en projecten. Voor deze initiatieven is financiering nodig. Met andere organisaties wordt gezocht naar cofinanciering (bijvoorbeeld binnen European Waterways Forward).

Samenwerkingen aangaan

VRW heeft een samenwerkingsverband met de Stichting Recreatietoervaar Nederland binnen het project European Waterways Forward en Waterways of the Randstad.

Daarnaast verkent de vereniging allianties met andere partijen, zoals Kamer van Koophandel, Ondernemers Platform Hollands Plassengebied, adviesorganisaties, Programmabureau Groene Hart, Atelier Rijksbouwmeester, DLG, ondernemers.

Gesprekken met bestuurders en ambtenaren

Het projectbureau besteedt veel aandacht aan gesprekken met bestuurders en ambtenaren van gemeenten, provincies, waterschappen en andere organisaties. Dit enerzijds om bekendheid te geven over het werk van de Vereniging. Daarnaast is het de bedoeling dat bezochte gemeenten lid worden.

Voorlichting en service

De Vereniging geeft aan de leden en externe partners informatie en advies over onder meer regelgeving, bestaand beleid, partijen met wie kan worden samengewerkt, inhoud en proces. Voor de verschillende gebruikersgroepen en beleidsmakers is samen met het Rijksatelier van de adviseur voor het Landschap gewerkt aan waterkaarten met praktisch bruikbare gegevens. In 2011 is de App varen met GSM in gebruik gesteld voor een aantal routes in het gebied. De bedoeling is om dit in samenwerking met onderwijsinstellingen en de ANWB uit te breiden.

Positieve uitstraling

Tijdens de Conferentie in mei 2012 zei gastspreker Guido van Woerkom, hoofddirecteur van de ANWB, het volgende over waterrecreatie en de rol van VRW:

“Overheden en ondernemers kunnen ons waternetwerk beter economisch benutten voor waterrecreatie. Dat kunnen zij door beter samen te werken en over hun grenzen heen te kijken. Gezamenlijk moeten zij zorgen voor veel meer aanlegplaatsen en goede voorzieningen op de wal voor de waterrecreant. Het economisch potentieel van waterrecreatie is voor Nederland van groot belang. Deze sector biedt werk aan ruim 90.000 mensen en genereert een jaarlijkse omzet van zo'n 6 miljard euro. Waterrecreatie is daarmee een aanjager van formaat van economische, sociale en ruimtelijke ontwikkelingen van Nederland.

Op Randstadniveau heeft de Vereniging Regio Water met haar project Randstad Waterbaan de handschoen opgepakt door samen te werken met overheden, ondernemers en gebruikers. Door projecten te starten die knelpunten wegnemen en goed naar de samenhang te kijken in het netwerk. Nederland is groot geworden dankzij het water. Door meerdere kleine ingrepen, door VRW als Aquapunctuur getypeerd, verbetert het hele systeem in het stroomgebied. En daar gaat het om: dat alles straks goed stroomt.”

Met ons vele water hebben we 'blauw goud' in handen.

Bijlage 5 Algemene Aandachtspunten

Adequate infrastructuur genereert activiteiten die bijdragen aan een duurzame economie. VRW kent daarom de volgende aandachtspunten in haar gebied:

Kwaliteit op het water: recreatieve bereikbaarheid over het water:

- Beter bereikbaar maken van de centra van de cultuurhistorische steden en dorpen evenals de tussenliggende groengebieden via de vaarverbindingen. Verbinden van stad en land, van cultuur en natuur. Synergie brengen tussen verschillende recreatieve mogelijkheden in de historische dorpen en steden en de aangrenzende recreatiegebieden. De economische belangen gepaard gaande met toerisme en recreatie zijn evident. Bij het realiseren en het vervangen van bruggen dient rekening gehouden te worden met voldoende doorvaarthoogte.
- Een koppeling leggen tussen de recreatieve en de reguliere infrastructuur. Afstemmen van het commerciële transport van goederen met het toeristisch-recreatieve verkeer.
- Aanleggen van hooggekwalificeerde aanmeerplaatsen met de bijbehorende voorzieningen.
- Langs het water ontwikkelen en markeren van toegankelijke horecavoorzieningen.
- Samenhang tussen vaarwegen en andere vervoersbehoeften en -voorzieningen, waaronder wandel- en fietspaden en parkeerplaatsen.
- Afstemmen brugopeningstijden op elkaar en op het kruisende wegverkeer. Dit kan met innovatieve methoden en technieken (GPS), in samenwerking met kennisinstituten.

Veiligheid over het water:

- Waarborgen van de nautische veiligheid

Kwaliteit van het water:

- Treffen van maatregelen met betrekking tot de waterkwaliteit.
- Passend oeveronderhoud en baggerregime
- Realiseren van de doelstellingen

Kwaliteit rondom het water

Ruimtelijke kwaliteit, bereikbaarheid en toegankelijkheid zijn de basisvoorwaarden voor een duurzaam sociaal economisch verblijfsklimaat. Waar mogelijk zal VRW hierop sturen. Gedacht wordt aan onder meer:

- Ontwikkeling van marina's
- Woonmilieus
- Hooggekwalificeerde aanlegplaatsen
- Bereikbaarheid en toegankelijkheid van het waterfront via land en water
- Voor- en natransport, bewegwijzering (TOP's)
- Flora en fauna
- Vaarwegpanorama's
- Evenementen.

Sturing

VRW ontwikkelt in principe niet zelf en stuurt op kwaliteit, samenwerking en samenhang. Ook vanuit EWF moet worden gestuurd op coalitievorming, samenwerking en communicatie, een van de kerntaken van VRW.

Tot slot krijgen leden van VRW door de geïntensiverde samenwerking met de provincie Zuid-Holland leden een 'voorrangspositie' bij projecten die de provincie Zuid-Holland op haar agenda heeft staan, vanwege het expliciete commitment en het aantoonbare nut van lokale investeringen voor de hele regio.

VRW hanteert daartoe de volgende instrumenten: communicatie, inspreken, indienen van zienswijzen, partijen samenbrengen, afspraken maken, informeren, kennisoverdracht.



In de Buitensociëteit De Kaag presenteerde het OPHP in 2012 haar waterrecreatieplannen



Daarna werd er gevaren over de Zijl naar de Kagerplas voor een lekker glaasje 'Kaagwater'

Bijlage 6 Draagvlak voor de Vereniging

De buitenwereld kijkt met veel respect naar onze Vereniging en haar leden. Dit leiden we af uit de talrijke gesprekken die zijn gevoerd met diverse partijen, de strategische alliantie met het Rijk, de samenwerking met het atelier van de Rijksbouwmeester, samenwerking met de Dienst Landelijk Gebied, de vele gehonoreerde adviesverzoeken en uitnodigingen om deel te nemen aan/ te spreken op conferenties en bijeenkomsten. Bovendien staan we in de top 2 van 33 organisaties met wie de provincie Zuid-Holland haar beleidsdoelstellingen wil realiseren (Uitvoeringsimpuls Waterrecreatie en Toerisme).

Deze ontwikkeling heeft een stimulerende werking op de bestuurders van de diverse deelnemende Colleges om lid te worden van de Algemene Ledenvergadering. Hieruit is een goede en hechte samenwerking ontstaan, waaruit de deelnemers voordeel kunnen halen op projectbasis en visieontwikkeling, zonder allerlei langdurige bestuurlijke structuurdiscussies.

Zeker zo belangrijk is de gewaardeerde inzet van de hooggekwalificeerde vrijwilligers. Niet alleen vanwege hun honoraire inzet, hun kennis van en ervaring in 'het veld', maar ook als tastbaar bewijs van maatschappelijk draagvlak. Belangrijk 'unique selling point' is het feit dat de Vereniging van onderop, door bewoners zelf, vanuit een gemeenschappelijke regionale visie, dwars over gemeentegrenzen heen, is opgericht.

Alliantie met het rijk

De Het ministerie van VROM heeft op het Congres over Randstad Urgent in februari 2010 uitgesproken een Strategische Uitvoeringsalliantie met onze Vereniging te willen aan gaan. Het doel daarvan is om gezamenlijk met de betrokken overheden te werken aan het recreatief economisch potentieel van de ons gebied; bereikbaarheid over water voor de ene gemeente betekent ook meerwaarde voor de bereikbaarheid van de andere gemeente.

Door de (langdurige) departementale herstructurering na de verkiezingen in 2010 en door de bezuinigingen heeft uitstel van een aantal besluiten plaatsgevonden. Daardoor is de samenwerking met het rijk in de vorm van een uitvoeringsalliantie vertraagd. Afgelopen jaar is hard gewerkt om deze samenwerking onder het 'oude' nieuwe kabinet (2010-2012) en met het nieuwe ministerie van Infrastructuur en Milieu nieuw leven in te blazen. Dat heeft geleid tot het initiatief om in het voorjaar van 2012 een Bestuursconferentie te organiseren met EWF, KvK, Ondernemersplatform Hollands Plassengebied, het rijk, provincie, gemeenten, andere betrokken organisaties en marktpartijen. Doel daarvan is onder meer de strategische uitvoeringsalliantie met de overheden inhoud te geven en in te bedden in nationaal, provinciaal en lokaal beleid. Met het nieuwe kabinet zal deze route weer verder worden opgepakt.

Samenwerking met de provincie Zuid-Holland

Met de provincie Zuid-Holland is samenwerking gestart aan uitvoeringsprogramma's op meerdere terreinen. Zowel voor de Groenagenda en het beleidsprogramma Hof van Delfland (vanuit Groen en Water) als voor Recreatie en Toerisme (vanuit Economisch Beleid) zijn meerdere projecten voorgedragen. Vereniging Regio Water is een van de twee meest geprefereerde partners om deze programma's samen met de provincie Zuid-Holland te realiseren en staat dan ook als zodanig in de stukken genoemd. Ook is deelgenomen aan verschillende meetings en heeft VRW workshops geleid of daarin inbreng gehad.

Het streven is een vergelijkbare samenwerking aan te gaan met de overige Randstadprovincies.

Waterschappen

Met de Unie van Waterschappen wordt nauw contact onderhouden over de verdere samenwerking de komende jaren en het betrekken van de waterschappen in de Randstad bij ons werk. Verblijf op, in en langs het water brengt gebruikers direct in contact met het werk van de waterschappen. Waterschappen hebben er belang bij dat regelgeving op een goede manier wordt toegepast, dat 'ingezetenen' op een aangename manier in aanraking komen met de gebruiksmogelijkheden van het oppervlaktewater, hebben belang bij samenwerking, kwaliteit en een goed beheer.

Met de afzonderlijke Randstedelijke waterschappen is goed contact. Het doel is een uiteindelijk lidmaatschap van de waterschappen.



Via de Vlaardingse Vliet kun je naar de Foppenplas in Midden Delfland om aan te leggen bij het Jachthuis



De Reeuwijkse Plassen kunnen verbonden worden met de Hollandse IJssel en de Oude Rijn

Bijlage 7 Waarderingsoverzicht (kosten en baten)

Overzicht kosten en baten (waarden) van de diverse projecten en activiteiten van VRW in 2012. Totale waarde is geraamd op € 835.000, - op basis van inzet en uren.

Om tot een eenvoudig te lezen overzicht te komen van de kosten en baten van de inzet van VRW is gekozen voor een economische waardering van inzet van menskracht voor een gemiddeld bedrag van € 50, - per uur all-in, inclusief eventuele overhead en BTW. Gemiddeld, want de inzet van een hoogleraar, directeur of senior adviseur zal hoger uitkomen per uur; die van een ambtenaar, project ondersteuner, stagiaire of (andere) vrijwilliger zal lager zijn.

Floriade 2022:

Inzet 300 uren: (€ 15.000, -) van onder meer de heren Waterman en Brouwer en van mevrouw Koop. Opbrengst: ontwikkeling van een watervisie en doorwerking in het ruimtelijk beleid, woningbouw plannen en andere projecten.

Waterkaarten:

Het Rijksatelier en de dienst ILG van het ministerie van EZ, Landbouw en Innovatie hebben een jaar lang gewerkt aan het in beeld brengen van het kaartmateriaal. VRW heeft daarbij geholpen. Gekwantificeerd op 2400 uren van het rijk (€ 120.000, -) en 600 uren door VRW (€ 30.000, -). Het boekje is in een oplage van 1000 exemplaren gedrukt, met CD0-ROM met kaartmateriaal bijgevoegd. Kosten daarvan liggen rond de € 50.000, -. Totale waarde € 200.000, -.

Nut en opbrengst zullen nog vele jaren in de sector doorwerken, nu alle waterwegen goed in beeld zijn gebracht met onderverdeling naar groot, middel, klein en haarvaten. Tevens zijn functies van de vaarwegen, kenmerken van de gebieden en knelpunten in routes en openingstijden aangegeven. Hiervan kunnen waterrecreanten en beleidsmakers nog jaren lang gebruik maken en plezier hebben.

Limes Waterbaan – Oude Rijn (Publicatie):

Inkoopwaarde: € 600.000, waarvan € 200.000, - toe te rekenen aan inzet VRW. De waarde is opgebouwd uit meerdere activiteiten, zoals het Congres tijdens de Internationale Architectuur Biënnale; drukwerk en opmaak voor de oplage van 2000 exemplaren van met foto's en kaarten geïllustreerde boeken; de inzet van 800 uren DLG (à € 100,-), 200 uur VRW (à € 50,-), 4000 uren rijk, provincie en gemeenten (à € 50,-), en inzet van andere partijen zoals de ANWB.

De maatschappelijke opbrengsten van dit werk en deze uitgave zullen nog lang door kunnen werken. Het kan als basis dienen voor afstemming van beleid en opzetten van projecten om de doorvaarbaarheid en voorzieningen langs de Oude Rijn tussen Katwijk en Utrecht te verbeteren. Ook kan het tot stimulans dienen om de open verbinding van de Oude Rijn met de zee te herstellen bij Katwijk aan Zee.

Presentatie Stadsgewest Haaglanden:

Inkoopwaarde van € 2.500,- op basis van de inzet van 50 uren door VRW medewerkers. Mede dankzij de goed ontvangen presentatie van VRW heeft Haaglanden waterrecreatie actief in haar beleid verwerkt en is samen met de gemeenten gestart met een aantal projecten ter bevordering van de toervaart en waterrecreatie. Impuls voor kleine bedrijven en ondernemers langs het water, en voor watersporters en recreanten. Regionale uitstraling. Opgenomen in de eindberekening als onderdeel van het promoten van (de groei van) VRW.

BRTN en Vaarwegenbeheer:

Het in beeld brengen van de routes en vaarwegen die tot het BRTN behoren en de start van een nieuwe aanpak ontwikkelen voor het gedecentraliseerde vaarwegbeheer heeft 300 uren (€ 15.000) inzet van VRW geverg. Nut en noodzaak: het realiseren van de hoofddoelstelling van VRW.

Uitvoeringsimpuls Recreatie en Vrije Tijd (Alles Stroomt):

Drie projecten die op de Conferentie zijn toegelicht hebben een impuls gehad via het organiseren van bijeenkomsten en versnellingskamers. Al deze projecten dragen bij het een betere doorstroming op het water in verschillende (sub)regio's in Zuid-Holland en stimuleren het opzetten van andere projecten in die regio's t.b.v. de waterrecreatie.

Verhogen Oosterleese Brug t.b.v. betere verbinding Den Haag-Westland-Midden Delfland-Delft. Waarde van voorbereidende activiteiten: € 15.000, - op basis van inzet 300 uren.

Ontsluiting Zoetermeerse Plas via een sluis en verbinden Zoetermeer met buitenwater maakt een rondje Zoetermeer – Den Haag – Delft en Leiden mogelijk via Vlietlanden en de Vliet. Waarde van voorbereidende activiteiten: € 15.000, - op basis van inzet 300 uren.

Verbinding Oude Rijn met de Hollandse IJssel via de Weidse of Goudse Waterbaan. Inkoopwaarde activiteiten: € 20.000 op basis van inzet van 400 uren.

Waarde gezamenlijke inzet € 50.000 op basis van inzet van 1000 uren van medewerkers en vrijwilligers.

Project en projectplan Waterrecreatie in de Hof van Delfland:

VRW heeft veel tijd geïnvesteerd in het opzetten en laten landen van het project Waterrecreatie binnen de Hof van Delfland. Behalve de inliggende gemeenten doen de provincie, het recreatieschap Midden Delfland, het Hoogheemraadschap Delfland, stadsgewest Haaglanden en VRW hier aan mee. Ook een aantal ondernemers en gebruikers verenigingen zijn betrokken. Er is een samenhangend projectplan opgesteld dat Hof van Delfland Raad heeft overgenomen en bestuurlijk geaccordeerd.

De waarde hiervan is € 50.000 op basis van inzet van 1000 uren door medewerkers en vrijwilligers.

Verenigingszaken en organisatieontwikkeling:

Ondersteuning van het bestuur, organiseren van bestuursoverleggen en ledenvergaderingen, ambtelijke werkgroepen en administratieve zaken als brieven, vragen en e-mails beantwoorden vergen veel tijd en inzet van het bureau.

De waarde hiervan is € 50.000, - op basis van de inzet van 1000 uren.

Verder wordt er veel tijd en aandacht besteed aan de groei van de Vereniging door leden te werven. In 2013 komen er 3 leden bij en ook in 2014 kan een nieuw lid worden verwelkomd. Dit draagt bij aan de breedte en de draagkracht van de Vereniging.

De waarde hiervan is geschat op € 25.000, - op basis van 500 uren door directeur en vrijwilligers.

Verder is de website vernieuwd (www.randstadwaterbaan.nl) en is het Schema Aquapunctuur met de doelstellingen en strategie en projecten en actoren opgesteld en uitgebracht.

De waarde hiervan bedraagt € 15.000, - op basis van de inzet van 300 uren.

Dit is een uitgave van VRW, Vereniging Regio Water, Randstad Waterbaan.



De gemeente Westland denkt ook aan de kanovaarders door voor kleine kanosteigers te zorgen

Colofon

Aan deze jaarverantwoording hebben meegewerkt:

Jaap Brouwer

Manita Koop

Martijn Kramer

Henk Letschert

Velda Lodders

Gerard Milort (Redactie)

Robert Verschragen

Foto voorkant: de Sluis in de Vliet bij Leidschendam

© Vereniging Randstad Waterbaan 2013