



"parkeren"
<parkeren@dedetailhandel.nl>
ndel.nl>

28-02-11 15:35

Aan "parkeren" <parkeren@dedetailhandel.nl>

Cc

Bcc

Onderwerp Parkeerbeleid

02840

Raad 1 MAART 2011

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: BenW/R.
B.V.O.:

Leidschendam, 28 februari 2011

Geachte Raad,

Detailhandel Nederland presenteert jaarlijks de Nationale Parkeertest. Graag bieden wij u de Nationale Parkeertest 2011 aan. Deze is als bijlage aan dit bericht toegevoegd.

Detailhandel Nederland maakt zich zorgen om de bereikbaarheid van de binnensteden en winkelgebieden. Veel mensen bezoeken de binnenstad met het openbaar vervoer en de fiets, maar ook veel bezoekers komen met de auto. Die moeten niet worden weggejaagd door slechte parkeervoorzieningen en hoge tarieven. Wanneer een consument de weekboodschappen doet of een televisie koopt, dan is het niet altijd praktisch of wenselijk om met het openbaar vervoer te reizen. Als die bezoekers wegblijven, dan gaat dat ten koste van de unieke Nederlandse binnensteden.

Uit de Nationale Parkeertest blijkt dat de parkeertarieven steeds verder doorstijgen en dat te vaak parkeergarages geen prettige plekken zijn om uw auto te stallen. Het geldt dat gemeenten ophalen met parkeren moet niet worden gezien als een manier om gaten in de begroting te dichten, ook niet in tijden dat gemeenten flink moeten bezuinigen. Bovendien kunnen gemeenten afspraken maken met de commerciële parkeergarage-exploitanten op hun grondgebied, onder andere over de tarieven. Detailhandel Nederland pleit ervoor dat de parkeeropbrengsten worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid van de binnensteden en winkelgebieden. De winkeliers van Nederland roepen daarbij de gemeenten op kritisch te kijken naar de eigen parkeertarieven en deze te verlagen, of desnoods te bevriezen, zodat de binnensteden niet nog verder onder druk komen te staan. Uiteindelijk is dit ook beter voor de gemeenten.

Met vriendelijke groet,
Jelger Zee
Detailhandel Nederland
Secretaris Vestigingszaken

Overgoo 13
Postbus 262
2260 AG Leidschendam
E: jelger.zee@dedetailhandel.nl
T: 070 - 320 2345
M: 06 - 215 786 27
W: www.dedetailhandel.nl

Gemeente Woerden 11.002840



Registratiedatum: 01/03/2011
Behandelend afdeling RAAD
Afgehandeld door/op:



[Klik hier voor de disclaimer](#) PDN_787_PT2011 def v3.PDF

Nationale Parkeertest 2011



Beste van Nederland
**Parkeer-
garage**



Nationale Parkeertest 2011

Inhoud

Voorwoord	2
Inleiding	4
Betalen	6
Bereikbaarheid	10
Veiligheid	12
Service	14
P&R	16
Straatparkeren	18
Aanbevelingen	20
Beste parkeergarage	22
Bijlagen	25

Winkeliers maken het de consumenten zoveel mogelijk naar de zin. De consument kiest om verschillende redenen voor een winkelgebied of een winkel. Onderzoek wijst uit dat de parkeermogelijkheden één van de belangrijkste redenen is voor een consument om een winkelgebied te kiezen.

Stedelijke bereikbaarheid is voor winkeliers daarom erg belangrijk. Wij willen de mensen gastvrij ontvangen en we willen dat ze met een goed gevoel weer naar huis gaan. De parkeergarages zijn vaak het eerste en het laatste dat men ziet bij het winkelen. Het is daarmee het visitekaartje van een winkel.

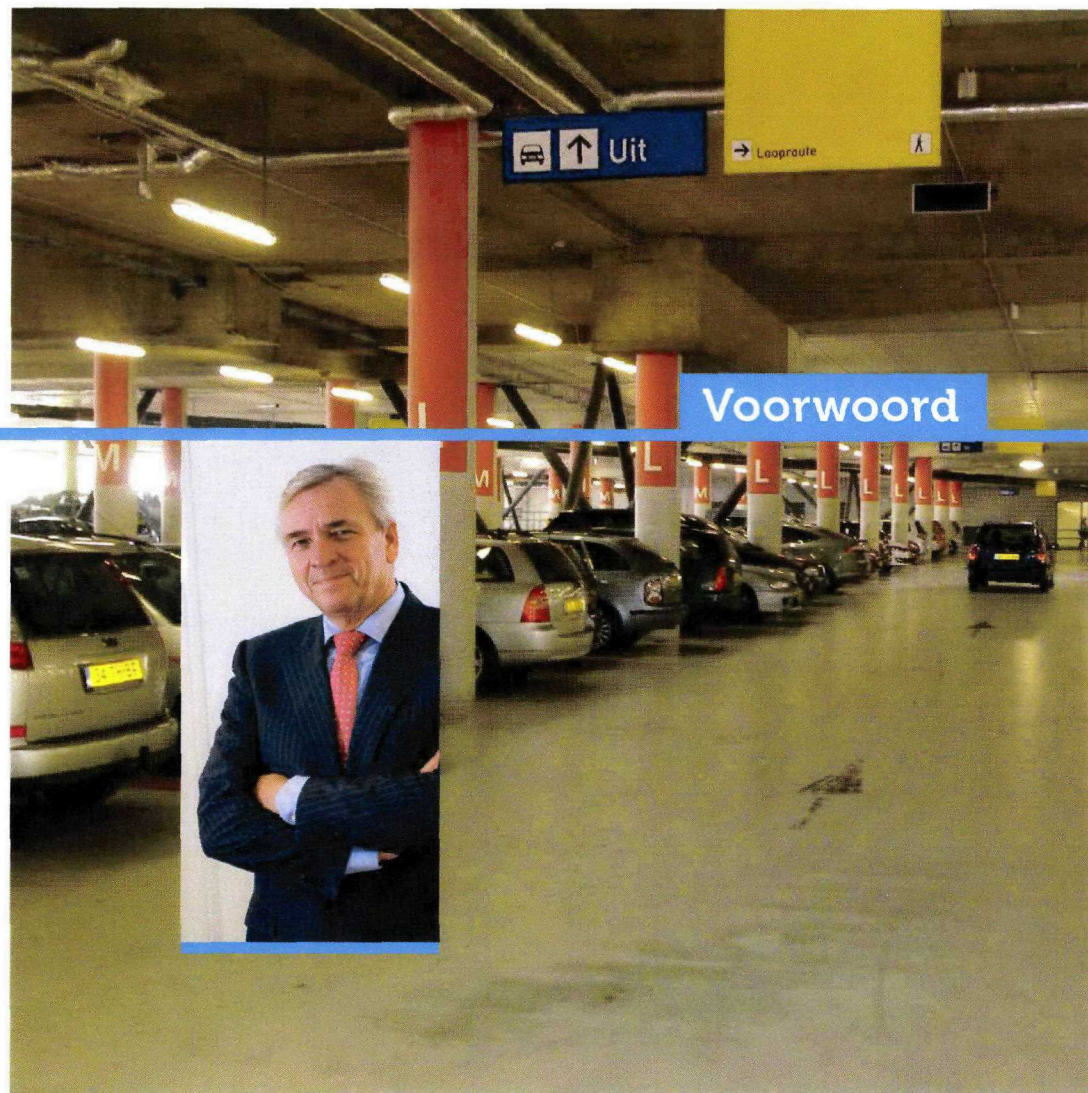
Wanneer de mogelijkheden om een winkel te bezoeken beperkt zijn, dan blijven de klanten weg. Men gaat ook vaak fietsend, lopend of met het openbaar vervoer naar de winkel. De auto heeft echter regelmatig de voorkeur, bijvoorbeeld als een televisie, weekboodschappen of een nieuwe garderobe wordt aangeschaft. Als de klanten niet meer goed bij de winkels kunnen komen, dan is dat slecht voor de winkels. Als er leegstand ontstaat dan lijdt de leefbaarheid van de stad of buurt daaronder. De almaar stijgende parkeertarieven jagen de klanten weg en het lijkt erop dat er een keerpunt is bereikt.

Gemeenten moeten zich beter bewust zijn van de wederzijdse afhankelijkheid tussen winkeliers en de stad. Komende jaren moeten gemeenten veel gaan bezuinigen. Detailhandel Nederland waarschuwt dat deze bezuinigingen niet ten koste mogen gaan van de winkeliers. Wanneer de parkeertarieven worden verhoogd om de parkeerinkomsten op te schroeven, alleen om op korte termijn gaten in de begroting te dichten, dan gaat dit uiteindelijk ten koste van de aantrekkelijkheid van een stad. Een goed alternatief om het aantal beschikbare parkeerplaatsen en de mobiliteit op peil te houden is de blauwe zone. Hiermee kan een beperkte periode gratis worden geparkeerd met een parkeerschijf. Ook is het progressieve parkeertarief een mogelijkheid; het eerste uur parkeren is relatief goedkoper dan de daarop volgende uren.

Detailhandel Nederland doet een oproep aan de gemeenten om de parkeertarieven niet te verhogen. De parkerende klant moet bovendien krijgen waar hij voor betaalt; wanneer voor één uur en één minuut geparkeerd wordt, dan moet er ook voor één uur en één minuut betaald worden en niet voor twee uur. In enkele steden is al een begin gemaakt met dit 'parkeren per minuut'. Laat andere parkeerexploitanten en gemeenten dit overnemen. De opbrengsten van het parkeren moet door gemeenten bovendien worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid van de binnensteden en winkelgebieden. Nu worden de opbrengsten door gemeenten toegevoegd aan de algemene middelen, waardoor het parkeren wordt gebruikt als 'melkkoe'.



Harry Bruijniks
Voorzitter van de stuurgroep
Vestigingszaken van Detailhandel Nederland





Inleiding

Parkeerbeleid is voor winkeliers van groot belang. Een groot deel van de consument bezoekt met de auto een winkel of een winkelgebied om daar te winkelen of boodschappen te doen. Parkeermogelijkheden en parkeertarieven bepalen in belangrijke mate of consumenten naar een bepaalde winkel gaan.

Daarom onderzocht Detailhandel Nederland in 2005 voor het eerst 32 parkeergarages in 20 steden. Dit jaar zijn 79 parkeergarages in 26 steden bezocht.

De twintig grootste gemeenten van Nederland zijn onderzocht voor de Nationale Parkeertest 2011. Deze twintig steden zijn aangevuld met Assen, Leeuwarden, Maastricht en Middelburg zodat elke provincie is vertegenwoordigd en de test nationaal dekkend is. In elke van deze steden zijn minimaal twee parkeergarages bezocht. De vier grootste steden (Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht) zijn uitgebreider getest. Daarnaast zijn zes nieuwe of gerenoveerde garages getest:

de Hermitage in Zaanstad, Arendshof in Oosterhout, Cityplaza in Nieuwegein, Raaks in Haarlem, The Bank in Amsterdam en Markthof in Den Haag.

Eén van de belangrijkste punten is dat consumenten een parkeerplek moeten kunnen vinden voor een passend tarief. Daarbij moet de consument krijgen waarvoor hij betaalt, dus niet betalen per uur maar per minuut. Parkeren kan eventueel gratis zijn, maar soms is het terecht dat er voor betaald moet worden.

Verder is het belangrijk dat een goede parkeergarage een prettige plek is om je auto achter te laten. Het is er goed verlicht, opgeruimd en er is een medewerker aanwezig waar je terecht kan met vragen of problemen. Dit geeft de bezoeker ook een veilig gevoel in de parkeergarage.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden in augustus 2010, de tarieven zijn van januari 2011. De onderzoeksresultaten

zijn een momentopname. Het onderzoek is opgezet om de consumentenbeleving weer te geven. De onderzoekers zijn op pad gegaan en hebben als een gemiddelde consument de parkeergarages beoordeeld.

De onderzoeksonderdelen zijn onderverdeeld in de hoofdstukken betalen, bereikbaarheid, veiligheid en service. Daarnaast zijn ook de P&R-faciliteiten en de tarieven voor het straatparkeren onderzocht. In het laatste hoofdstuk wordt de uitslag van de verkiezing bekend gemaakt.



Betalen

Eén van de belangrijkste punten bij het parkeren is het tarief. Recent onderzoek wijst uit dat parkeren en gratis parkeren belangrijke factoren zijn bij het kiezen van een winkelgebied. Consumenten geven aan dat de tarieven te hoog, onduidelijk en oneerlijk zijn. Vooral het moeten afrekenen per uur of 52 minuten terwijl men maar 30 minuten parkeert is een doorn in het oog. Daarbij is het moeilijk om tarieven te vergelijken wanneer er verschillende niet afgeronde tijdseenheden worden gehanteerd.



Het CBS heeft berekend dat in 2009 alleen al de gemeenten € 533 miljoen hebben verdiend aan parkeren, tien keer zoveel als twintig jaar geleden. Dit is exclusief de particuliere parkeergarages, maar inclusief straatparkeren en parkeervergunningen. In de vier grote steden bedragen de parkeergelden 16% (!) van de begrote inkomsten uit gemeentelijke heffingen. Amsterdam begrootte als opbrengsten van het parkeerbeleid voor 2009 € 131 miljoen, bijna een kwart van de totale opbrengst uit gemeentelijke heffingen. In kleine gemeenten met betaald parkeren komt in 2009 gemiddeld 6% van de inkomsten uit parkeergelden. De openbare parkeergarages hebben een gezamenlijke omzet van € 728 miljoen per jaar.

Het is in ieder geval duidelijk dat zowel gemeenten als de particuliere exploitanten veel geld verdienen aan parkeren. Dat is geen goede stimulans om de tarieven te beperken of de tijdseenheden kleiner te maken. De opbrengsten van het parkeren worden door gemeenten toegevoegd aan de algemene middelen, waardoor het parkeren wordt gebruikt als 'melkkoe'.

De parkeertarieven voor straatparkeren en de gemeentelijke parkeergarages worden door de afzonderlijke gemeenten bepaald. Regelmatig, maar niet altijd, worden er afspraken gemaakt tussen de gemeente en de particuliere openbare parkeergarages over de tarieven. Wanneer er geen afspraken worden gemaakt, kan het voorkomen dat wanneer bijvoorbeeld de gemeente Arnhem voorstelt niet meer per uur af te rekenen maar per 10 minuten, dat de particuliere parkeergarages in Arnhem zich hier niets van aantrekken. Hieruit blijkt dat deze gemeenten geen grip hebben op de tarieven die in deze parkeergarages in hun gemeente gelden.

Gemeenten moeten volgend jaar enorm bezuinigen. Detailhandel Nederland verwacht dat gemeenten de gaten die in de begrotingen ontstaan onder andere worden opgevuld door het laten stijgen van de parkeertarieven. Particuliere parkeerexploitanten koppelen hun tarieven aan de gemeentelijke tarieven, waardoor deze zeker meestijgen. Dit is een verkapt belastingverhoging en uiteindelijk betaalt de consument de rekening en ontvangt de winkelier minder klanten in zijn winkel.



Betalen per minuut

Detailhandel Nederland pleit voor eerlijke en transparante parkeertarieven. Tarieven moeten dus duidelijk door de parkeergarages worden gecommuniceerd. Bovendien moet het mogelijk zijn om per minuut af te rekenen en niet per uur; de klant moet krijgen waar hij of zij voor betaalt. Als je één uur en één minuut parkeert, behoort je te betalen voor één uur en één minuut en niet voor twee uur. De tarieven worden ook onduidelijk wanneer je per 57 of 48 minuten dient af te rekenen.

Uit een onderzoek van de parkeerexploitanten zou moeten blijken dat consumenten liever 2 cent per minuut betalen dan € 1 per uur. Dat houdt dan echter wel een tariefstijging in van 20%. Aangezien de parkeertarieven de laatste jaren al zeer hard stijgen, is er geen enkele reden om nog een extra tariefstijging van 20% door te voeren voor het eerlijk kunnen afrekenen wat je daadwerkelijk gebruikt.

Kortom, betalen per minuut is het meest transparant en het eerlijkst. De consument moet van tevoren weten wat de tarieven zijn en deze moeten logisch zijn opgebouwd: dus niet € 2,50 per 57 min, maar 4 cent per minuut. De tarieven moeten ook voldoende zichtbaar zijn. Dat betekent dat de automobilist weet wat de tarieven zijn vóórdat hij de garage inrijdt. Bovendien moet er een eind worden gemaakt aan de tariefstijgingen die alsmat worden doorgevoerd.

Een uitstekend voorbeeld van de mogelijkheden geeft de gemeente Utrecht met de parkeergarage Jaarbeursplein: daar wordt nu per minuut afgerekend, zonder dat de tarieven zijn gestegen. In Nijmegen wordt € 0,215 tot € 0,235 per 6 minuten betaald. In Enschede moet altijd het eerste uur volledig worden betaald, daarna per 6 minuten. In parkeergarages Soeverein in Amersfoort en The Bank in Amsterdam kan ook per minuut betaald worden. Daar moet echter wel een (gratis) parkeerpas voor worden gehaald, terwijl dat bij Jaarbeursplein in Utrecht niet nodig is. Een progressief tarief wordt gehanteerd in Nieuwegein Cityplaza en in de Vier Meren garage in Hoofddorp.

48 van de 75 parkeergarages die vorig jaar zijn bezocht hebben hun tarief verhoogd. Een grote prijsstijging is doorgevoerd door parkeergarage Waterlooplein en Centre in Amsterdam. Het tarief was daar vorig jaar € 4 per uur, nu is dat verhoogd naar € 1 per 12 minuten, of € 5 per uur. Alhoewel kleinere tijdseenheden gunstig zijn voor de consument, is een gelijktijdige prijsstijging van 20% buitensporig.

Detailhandel Nederland pleit ervoor dat over vijf jaar overal in Nederland parkeren per minuut is ingevoerd. Het is technisch mogelijk en de consument krijgt waar hij voor betaalt. Utrecht laat zien dat het kan.

U kunt hier in- en uitrijden met uw Chipknip.

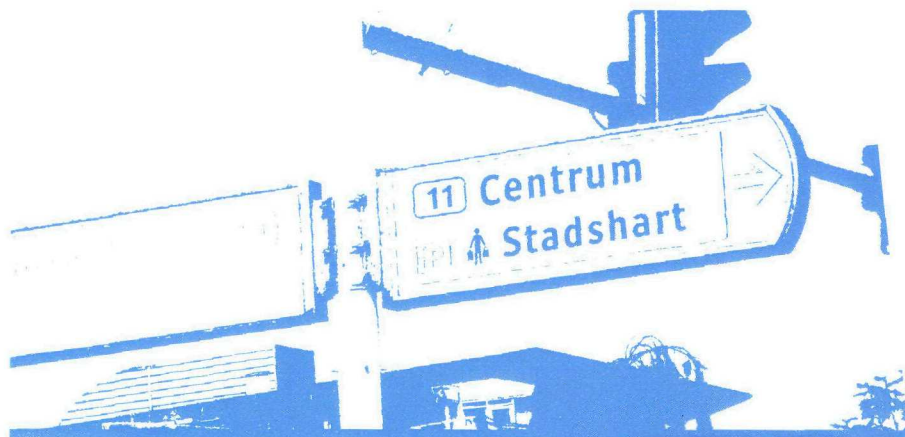


Betaalmiddelen

Eén van de redenen die door de parkeergarages wordt gegeven voor het betalen per 57 of 48 minuten, is dat er dan met een rond bedrag kan worden afgerekend.

De parkeergarages geven aan dat het wenselijker zou zijn bij een tarief van € 2 per uur en een prijsstijging van 3,3%, de tarieven aan te passen naar € 2 per 58 minuten dan naar € 2,07 per uur. Er zijn er nu al veel garages waar niet-afgeronde tarieven gelden: in Arnhem wordt € 2,16 per uur afgerekend, in parkeergarage Turfmarkt in Den Haag € 1,10 per 30 minuten en in Maastricht € 2,20 per uur. Deze kwesties zijn echter allemaal veel gemakkelijker op te lossen door parkeren per minuut toe te passen. Bovendien moet het mogelijk zijn om in parkeergarages met pin, chipknip en creditcard af te rekenen. Het is onhandig als een consument bij het ophalen van de auto ontdekt dat er niet gepind kan worden en hij geen kleingeld bij zich heeft. Zeker wanneer er grotere bedragen moeten worden afgerekend, is dit onhandig. Tijdens de test was bij acht garages tijdelijk een betaalmogelijkheid buiten gebruik. Je zou bijvoorbeeld moeten kunnen pinnen, maar voorlopig kan alleen met muntgeld worden afgerekend.

Pin is de makkelijkste, veiligste en goedkoopste manier van betalen. In veel van de geteste parkeergarages in de grotere steden is het mogelijk om met de pinpas te betalen. Daarom is het des te vreemder dat consumenten in 24 van de 79 nog steeds niet met pin kunnen betalen. Detailhandel Nederland pleit ervoor dat overal met pin kan worden betaald.



Bereikbaarheid

Bereikbaarheid van binnensteden en winkelgebieden verdient de aandacht. Het gevaar is dat de steden steeds meer dichtslibben. Eén van de redenen daarvoor is dat er te weinig parkeerplaatsen zijn. Automobilisten blijven daardoor rondjes rijden in de stad, op zoek naar een plek.



Een goede oplossing hiervoor is de blauwe zone; er blijven parkeerplaatsen beschikbaar omdat men in een winkelgebied zijn auto beperkt kan laten staan.

Parkeergarages moeten goed te vinden zijn, ook voor degenen die niet bekend zijn met de stad. Een goede routing door verwijsborden is daarbij essentieel. Vanaf het binnenkomen van de stad moet worden aangegeven wat de parkeerroute is en of de parkeergarage nog ruimte heeft. Wanneer dit niet gebeurt dan is de automobilist weliswaar bij de parkeergarage aangekomen, maar dan blijkt deze vol te zijn. Zeker wanneer de automobilist geen alternatieven kent, zeer onpraktisch. Bij enkele steden wordt dit op de snelweg al aangegeven.

In Amsterdam, Apeldoorn en Eindhoven was de doorstroming op de weg onvoldoende. Ook in Groningen duurde het lang voordat de parkeergarage bereikt was.

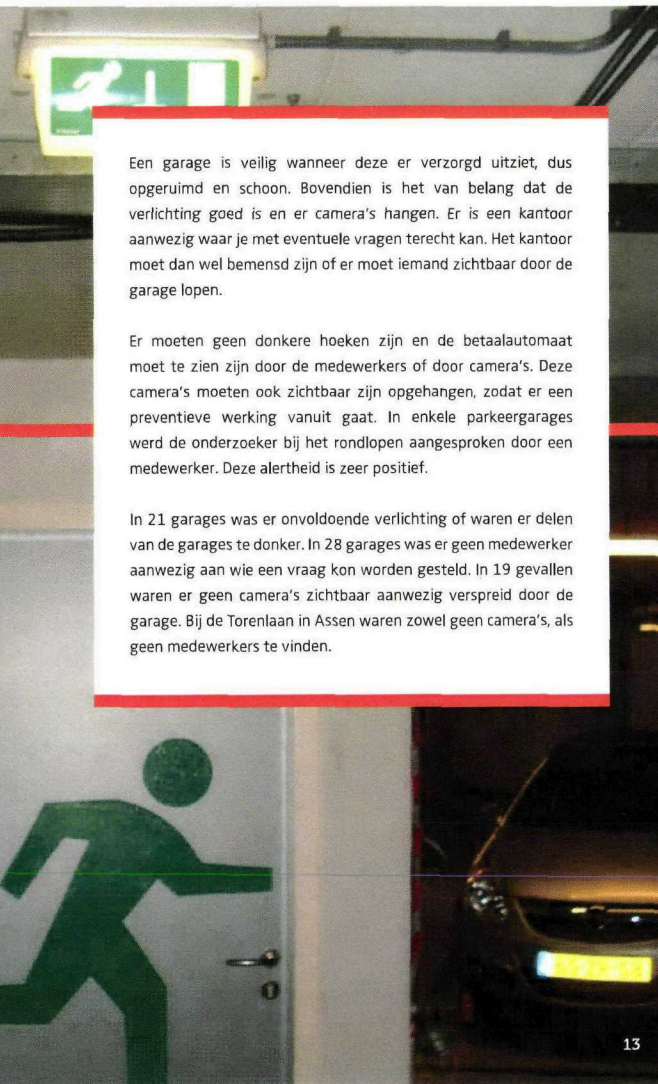
- 25 garages waren niet goed aangegeven. In Groningen was de P-route niet goed aangegeven, omdat de verwijsborden waren afgeplakt.
- De Centrumgarage in Hoofddorp was ook niet goed te vinden. 33 garages geven niet of te laat aan of er nog plaats is in de garage.

11



Veiligheid

Veiligheid is een steeds belangrijker thema in de binnensteden. Parkeergarages zijn vaak ruimtes die zich onder de grond bevinden of het zijn grote betonnen gebouwen. Mensen parkeren hun auto niet graag in een garage waar ze zich niet veilig voelen of waar ze niet met een prettig gevoel hun auto achterlaten.



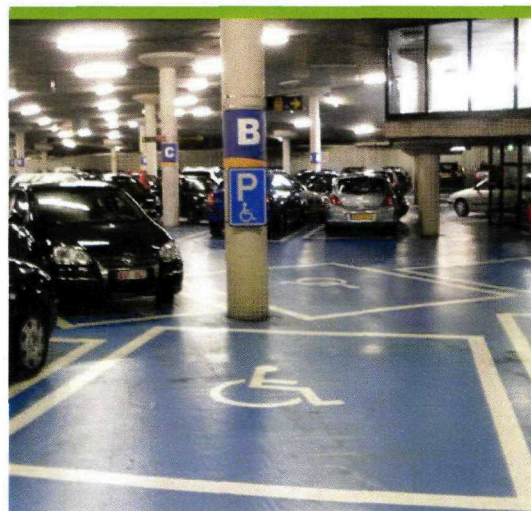
Een garage is veilig wanneer deze er verzorgd uitziet, dus opgeruimd en schoon. Bovendien is het van belang dat de verlichting goed is en er camera's hangen. Er is een kantoor aanwezig waar je met eventuele vragen terecht kan. Het kantoor moet dan wel bememd zijn of er moet iemand zichtbaar door de garage lopen.

Er moeten geen donkere hoeken zijn en de betaalautomaat moet te zien zijn door de medewerkers of door camera's. Deze camera's moeten ook zichtbaar zijn opgehangen, zodat er een preventieve werking vanuit gaat. In enkele parkeergarages werd de onderzoeker bij het rondlopen aangesproken door een medewerker. Deze alertheid is zeer positief.

In 21 garages was er onvoldoende verlichting of waren er delen van de garages te donker. In 28 garages was er geen medewerker aanwezig aan wie een vraag kon worden gesteld. In 19 gevallen waren er geen camera's zichtbaar aanwezig verspreid door de garage. Bij de Torenlaan in Assen waren zowel geen camera's, als geen medewerkers te vinden.



Service



14

Behalve de prijs en de manier waarop wordt betaald, is ook de inrichting van de garage van belang. Wanneer de consument eenmaal heeft besloten de auto in een parkeergarage te parkeren en daar in veel gevallen veel voor betaalt, krijgen we dan ook waar voor ons geld? In de parkeergarages is onder andere onderzocht of een garage niet te krap is, het er rommelig is en of dat het er stinkt.



15

Vaak heeft de consument niet veel te kiezen en moet de auto in een parkeergarage worden neergezet. Men mag verwachten dat als je je auto in een garage neer hebt gezet en daar bijvoorbeeld € 4 per uur voor betaalt, dat de garage ook een prettige omgeving is. Een parkeergarage is immers het visitekaartje van een winkelgebied.

In sommige garages draait er bijvoorbeeld muziek op de achtergrond en ziet het er opgeknapt uit. Andere garages hebben krappe opritten en veel palen die in de weg staan. Het is ronduit teleurstellend wanneer er een urinelucht in de garage hangt. Het maakt ook een onprettige indruk als een garage slecht onderhouden is, bijvoorbeeld wanneer lampen kapot zijn en het toilet niet bruikbaar is.

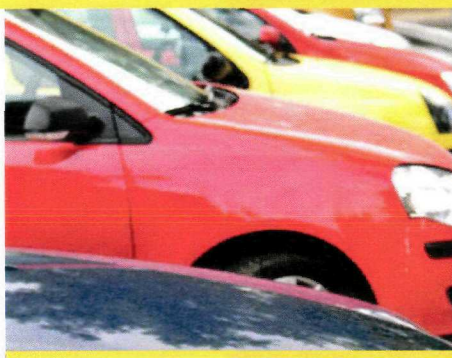
Uit onze test blijkt dat het in 14 garages stinkt en dat er in 16 garages veel rommel ligt. In 25 van de 79 garages scoort het trappenhuis een onvoldoende door rommel of andere viezigheid. Hierdoor zijn parkeergarages onaangename plekken om te verblijven. Vooral de Kolk en het Waterloo plein in Amsterdam en de Groningen Centrumgarage zijn vies.

25 Parkeergarages zijn krap. De parkeerplaatsen en/of de opritten zijn daar erg smal. Maar weinig garages plaatsen stootstrips op de palen in de garage, slechts vier. Veel mensen mijden krappe, donkere garages omdat ze hun auto niet willen beschadigen.



P&R

Meestal bevinden de Park&Ride-faciliteiten (P&R) zich aan de rand van de stad. Hier kan tegen een lager tarief of gratis worden geparkeerd. Met het openbaar vervoer kan naar de binnenstad worden gereisd.



Detailhandel Nederland is voorstander van P&R-faciliteiten. Het kan een goede manier zijn om mensen comfortabel naar de binnenstad te vervoeren. Het mag echter niet ten koste gaan van parkeergelegenheden in de binnensteden.

12 van de onderzochte steden hebben P&R. Bij de meeste steden kan je gebruik maken van het reguliere openbaar vervoer. In Rotterdam, Assen en Nijmegen kan er gratis geparkeerd worden. Het is opvallend dat in Groningen de wachttijd op kan lopen tot 20 minuten.



Straatparkeren

Voor een kort bezoek aan een winkel zoals bijvoorbeeld een bakker, bloemist of slager wordt vaak kort op straat geparkeerd. Een veel voorkomend probleem is dat er vooraf een kaartje moet worden gekocht en betaald moet worden. Uit onderzoek blijkt dat 74% van de parkeerders teveel betaalt bij vooraf betalen uit angst tekort te komen.

Ook op straat is het progressieve parkeertarief een goed middel om ervoor te zorgen dat men de auto niet te lang laat staan. In enkele steden, zoals in Rotterdam, zijn er stop&shop zones. Het eerste half uur parkeren kost € 0,10, daarna geldt het normale tarief. Dit zorgt ervoor dat de doorstroming in het winkelgebied goed blijft en dat er parkeerplekken beschikbaar zijn. Mensen kunnen gemakkelijk even snel naar de winkel.

Een vaak gebruikt argument voor het invoeren van betaald parkeren, is dat anders de parkeerplaatsen worden misbruikt door mensen die ergens hun auto willen stallen. Dit probleem kan echter vrij eenvoudig worden opgelost door middel van de blauwe zone. In de blauwe zone kan een consument door middel van de parkeerschijf bijvoorbeeld een half uur of twee uur gratis parkeren. Hierdoor blijven parkeerplekken niet eeuwig bezet en is het niet nodig om betaald parkeren in te voeren.

Een 'probleem' is hierbij echter dat gemeenten dan geen parkeergeld kunnen heffen. De gemeenten moet echter wel controleurs inhuren om toezicht te houden. Omdat dit de gemeente geld kost, wordt er dan van afgezien. De langere termijnopbrengst van een levendigere winkelstraat waar de ondernemer met succes zijn winkel kan exploiteren, wordt aan voorbij gegaan. Terwijl het juist van belang is dat de klant makkelijk bij de winkel kan komen.

De tarieven van het straatparkeren in dit onderzoek zijn de tarieven uit het centrum van de steden. Vaak zijn de tarieven op straat gekoppeld aan de tarieven in de parkeergarages; op straat is het parkeren duurder dan in de garage. Dit heeft onder andere tot gevolg dat wanneer de gemeente besluit de tarieven voor straatparkeren te verhogen, de particuliere parkeergarages hun tarieven mee laten stijgen.

14 van de 24 steden hebben een hoger tarief dan vorig jaar. In Arnhem is de prijs hard gestegen, van € 1,80 in 2009 naar € 2,50 in 2011.



Aanbevelingen

1. Betalen per minuut

Een consument moet alleen betalen voor de parkeertijd die daadwerkelijk wordt gebruikt. Het is onredelijk om voor twee uur parkeren te moeten betalen wanneer één uur en één minuut wordt geparkeerd. De tarieven mogen niet stijgen bij het betalen per minuut, de consument betaalt nu door per uur af te rekenen 20% teveel. In enkele parkeergarages kan het al, andere gemeenten en parkeergarages kunnen dit goede voorbeeld volgen.

2. Bevries of verlaag de parkeertarieven

Gemeenten moeten de komende jaren veel bezuinigen. De parkeeropbrengsten moeten niet worden gebruikt om gaten in de begroting te dichten. Als de consument de binnenstad gaat mijden, dan gaat dat uiteindelijk ten koste van de leefbaarheid van de stad. Op langere termijn kost dit de gemeente ook geld. Wanneer gratis parkeren niet mogelijk is, dan moeten de tarieven op zijn minst verlaagd of bevroren worden.

3. Voer blauwe zones in

Een vaak gebruikt argument voor het invoeren van betaald parkeren, is dat anders de parkeerplaatsen worden misbruikt door mensen die ergens hun auto willen stallen. Wanneer gratis parkeren niet mogelijk blijkt te zijn, kan dit probleem echter vrij eenvoudig worden opgelost door middel van de blauwe zone. In de blauwe zone kan een consument door middel van de parkeerschijf bijvoorbeeld een half uur of twee uur gratis parkeren. Hierdoor blijven parkeerplekken niet bezet en is het niet nodig om betaald parkeren in te voeren. Een alternatief is een stop&shop-zone, waar bijvoorbeeld een half uur voor € 0,10 kan worden geparkeerd of een progressief parkeertarief.

4. Investeer opbrengsten in bereikbaarheid

Het geld dat door gemeenten wordt verdiend met parkeren, moet worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid van winkelcentra, parkeren en de binnenstad. Nu zijn de inkomsten vaak niet terug te vinden op de begroting. Het geld wordt niet aangewend voor extra investeringen in de bereikbaarheid van winkels, maar komt in de algemene middelen van de gemeente terecht. Hierdoor dreigt het parkeren als 'melkkoe' gebruikt te worden.

5. Verruim de parkeernormen

Om auto's uit de binnenstad te weren worden door gemeenten vaak krappe parkeernormen voor aan te leggen parkeerplaatsen bij nieuwbouw gehanteerd. Mede hierdoor zijn er te weinig parkeerplaatsen. Deze normen moeten worden verruimd, zodat er een realistisch aantal parkeerplaatsen in een winkelgebied is.

6. Accepteer verschillende betaalmiddelen

Consumenten moeten met alle normale betaalmiddelen bij de betaalautomaten kunnen afrekenen. In veel garages kan niet worden gepind, terwijl dit juist een handig en veilig betaalmiddel is. Hiermee wordt het ook makkelijker voor parkeergarages om betalen per minuut in te voeren.

7. Verbeter de bewegwijzering

Vanaf de snelweg moet de consument door middel van een goed verwijssysteem het centrum van de stad kunnen vinden. Na binnenkomst in de stad moet ook duidelijk aangegeven worden hoe de consument bij een parkeergelegenheid van het winkelgebied kan komen en hoeveel plekken er nog vrij zijn. Als er slecht wordt verwezen naar parkeergelegenheden, dan mijdt de consument het winkelgebied.

8. Schone en veilige garages

Parkeergarages zijn het visitekaartje van een winkelgebied. Daarom moeten parkeergarages veilig en schoon zijn. Bewakingscamera's moeten zichtbaar zijn opgehangen en er is een medewerker aanwezig. Vieze en donkere garages maken een onprettige en onveilige indruk. Daarom moet er regelmatig worden schoongemaakt.

Beste van Nederland Parkeer- garage



22

Dit jaar is er geen winnaar gekozen als Beste Parkeergarage 2011. Detailhandel Nederland heeft 79 parkeergarages in 26 steden bezocht. Deze zijn beoordeeld op de tarieven, service, bereikbaarheid en veiligheid. De parkeergarages zijn bezocht door een onderzoeker die als een consument naar de garage heeft gekeken. Geen enkele garage stak er met kop en schouders bovenuit.

Een belangrijk punt bij parkeergarages is het betalen: de tijdseenheden, de tarieven en eventuele prijsstijgingen. Men moet ook in de garage kunnen pinnen. Daarbij moet het een nette garage zijn, waar men zich veilig voelt. Dit jaar voldeed niet één garage voldoende aan de opgestelde voorwaarden. Zo hebben veel garages weliswaar de tijdseenheid verlaagd, maar tegelijkertijd de prijzen verhoogd. Wel zijn er twee eervolle vermeldingen voor parkeergarage Jaarbeursplein van de gemeente Utrecht, en voor parkeergarage Koningsplein in Tilburg.

De gemeente Utrecht heeft bijvoorbeeld als eerste gemeentelijke garage in de test het betalen per minuut ingevoerd, waarvoor geen speciaal pasje nodig is. Men kan met de normale parkeerkaart afrekenen. Het tarief van € 2,40 per uur is ook niet significant hoger dan de andere garages in de buurt. Ook is naar aanleiding van het invoeren van betalen per minuut niet het tarief verhoogd. Helaas is de garage niet heel erg schoon en is het een verouderde garage. Parkeergarage Koningsplein in Tilburg werd ten tijde van de test gerenoveerd en er lag ook relatief veel zwerfvuil. Op de overige punten scoorde de garage goed en na de renovatie zou het een goede kanshebber kunnen zijn.

In parkeergarage Soeverein te Amersfoort kan ook per minuut worden afgerekend, maar daar moet men een aparte pas voor aanvragen. In Nijmegen zijn de tarieven en tijdseenheden

ook redelijk, maar is de garage minder goed onderhouden. De Krakelinggarage in Almere is een nette garage. Er is geen betalen per minuut, maar de tijdseenheden zijn wel kort. In de Krakelinggarage kan men echter niet pinnen en zijn de tarieven verhoogd.

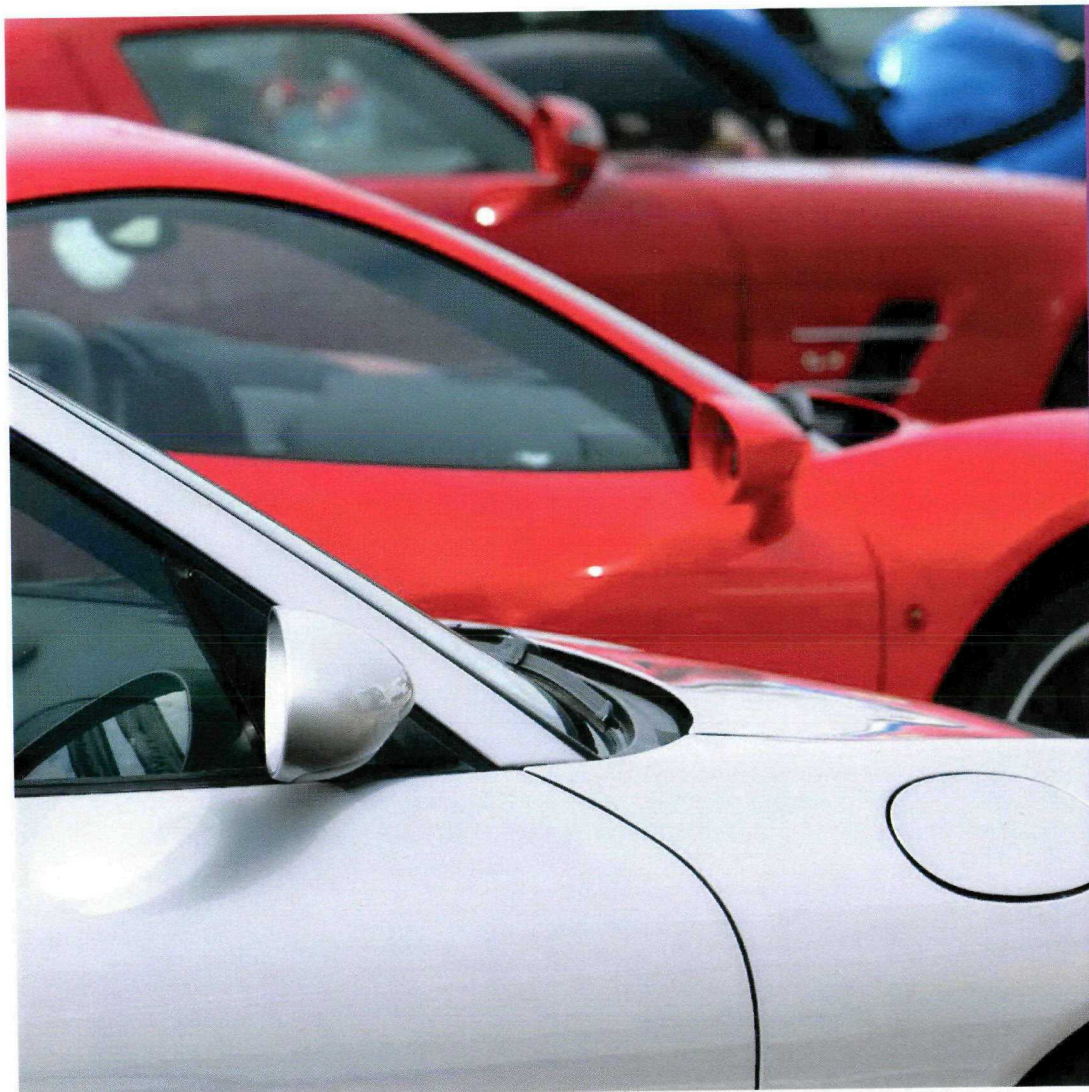
Enkele andere garages scoren ook goed, maar er is geen garage waar iedere bezoeker per minuut kan afrekenen, kan pinnen én die goed onderhouden is. Veel garages hebben de tarieven verhoogd, onder andere door de tijdseenheden aan te passen. Daarom heeft deze editie van de Nationale Parkeertest wel enkele eervolle vermeldingen, maar géén winnaar.

Slechtste garages

De parkeergarage aan het Waterlooplein in Amsterdam heeft de tarieven aangepast van € 4 per uur naar € 1 per 12 minuten, net zoals de Centre garage. Het is voor de consument veel transparanter wanneer de tijdseenheden kleiner worden. Dit voordeel wordt echter teniet gedaan door een tariefstijging van 20%. Het tarief is nu immers omgerekend € 5 per uur. De consument betaalde voorheen bij het Waterlooplein veel voor parkeerminuten die niet konden worden gebruikt, de klant kreeg niet waarvoor hij betaalde. Nu is dat voor een deel verbeterd, maar zijn de tarieven geëxplodeerd. Het extra geld is niet gegaan naar het opruimen van de garage. Het is er vies en er zijn bruine plekken in het trappenhuis van het Waterlooplein. Op sommige plekken in de garage zijn er zelfs lekkages geconstateerd.

Sommige garages hebben de mogelijkheid geïntroduceerd om naast 'gewoon' betalen, met een aparte pas kleinere tijdseenheden af te rekenen. Wanneer men dat gebruikt, is het omgerekende uurtarief echter veel hoger; in Den Haag bij parkeergarage Bijenkorf is het uurtarief bijvoorbeeld € 2,50, maar met de parkeerpas is het € 3 per uur (€ 1 per 20 minuten). De parkeergarage Langstraat in Arnhem scoort ook slecht, onder andere op stank en rommel. Hier wordt echter wel per 10 minuten afgerekend, maar is het uurtarief gestegen.

23



Bijlagen

Tarieven

		Bedrag	Tijds- eenheid	Omgerekend per uur 2011	2010	2009	Eén uur en één minuut	Periode gratis	Bijzonderheden
Almere	Krakelinggarage	€ 0,50	17 min.	€ 1,76	€ 1,58	€ 1,50	€ 2,00	nee	
	Hospitaalgarage	€ 0,50	17 min.	€ 1,76	€ 1,58		€ 2,00	nee	
Amersfoort	Koestraat	€ 1,50	48 min.	€ 1,88	€ 2,00		€ 3,00	nee	
	Soeverein	€ 2,10 / € 1,10	1 uur / 30 min./ 1 min.	€ 2,10	€ 2,00		€ 2,03 / € 3,00	10-30 min.	Als je boodschappen doet, eerste half uur gratis. Eerste uur € 2,10, volgende half uur € 1,10. Daarna € 1,00 per 30 minuten.
Amsterdam	De Kolk	€ 4,00	52 min.	€ 4,62 / € 5,00	€ 4,67		€ 8,00	nee	Binnen 10 minuten uitrijden gratis. Betalen per minuut mogelijk met pas van de parkeergarage.
	Dam/Bijenkorf	€ 4,00	54 min.	€ 4,44 / € 5,00	€ 4,21	€ 3,90	€ 8,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 12 minuten.
	Stadhuis Muziektheater	€ 4,00	uur	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,80	€ 8,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 12 minuten.
	Waterlooplein	€ 1,00	12 min.	€ 5,00	€ 4,00		€ 6,00	nee	
	Centre	€ 1,00	12 min.	€ 5,00	€ 4,21		€ 6,00	nee	
	Oosterdok Centrum	€ 4,00	uur	€ 4,00	€ 4,00		€ 8,00	nee	
	Markenhoven	€ 4,00	uur	€ 4,00	€ 4,00		€ 8,00	nee	
	The Bank	€ 4,80	uur/min.	€ 4,80			€ 9,60 / € 4,88	15 min.	Betalen per minuut mogelijk met pas van de parkeergarage.
	Oranjerie	€ 2,00	48-56 min.	€ 2,14 / € 2,86	€ 2,00		€ 4,00	nee	Het normale tarief is € 2,00 per 56 min. Op koopavond en in het weekend kost het parkeren € 2,00 per 48 min. Yellowbrick tarief: € 1,00 per 21-26 minuten.
	Marktplaats	€ 0,50	13-16 min.	€ 1,88 / € 2,31	€ 1,76		€ 2 / € 2,50	nee	Basisstarief is € 0,50 per 16 minuten, piektarief is € 0,50 per 13 minuten.
Arnhem	Langstraat	€ 0,36	10 min.	€ 2,16	€ 2,00	€ 1,90	€ 2,52	nee	
	Musis	€ 0,36	10 min.	€ 2,16	€ 2,00	€ 1,90	€ 2,52	nee	
Assen	Torenlaan	€ 0,50	18 min.	€ 1,67	€ 1,36	€ 1,25	€ 2,00	nee	
	Triade	€ 0,50	18 min.	€ 1,67	€ 1,36		€ 2,00	nee	
Breda	De Barones	€ 0,40	15 min.	€ 1,60	€ 1,40	€ 1,40	€ 2,00	nee	
	Chasséparking	€ 0,40	15 min.	€ 1,60	€ 1,40		€ 2,00	nee	
Den Bosch	St. Josephstraat	€ 2,00	uur	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 4,00	nee	
	Wolvenhoek	€ 2,00	uur	€ 2,00	€ 2,00		€ 4,00	nee	
Den Haag	Plein	€ 1,30	30 min.	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,20	€ 3,90	nee	
	Bijenkorf	€ 2,50	uur	€ 2,50 / € 3,00	€ 2,50		€ 5,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 20 minuten.
	City Parking	€ 2,50	uur	€ 2,50 / € 2,86	€ 2,50		€ 5,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 21 minuten.
	Grote Markt	€ 3,00	uur	€ 3,00 / € 3,53	€ 3,00	€ 2,80	€ 6,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 17 minuten.
	Muzenplein	€ 3,00	uur	€ 3,00 / € 3,53	€ 2,50		€ 6,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 17 minuten.
	Spui/Centrum	€ 0,50	12 min.	€ 2,50	€ 2,22		€ 3,00	nee	
	Stadhuis/Centrum	€ 2,20	uur	€ 2,20	€ 2,20		€ 4,40	nee	
	Turfmarkt	€ 1,10	30 min.	€ 2,20	€ 2,20		€ 3,30	nee	
	Noordeinde	€ 3,00	uur	€ 3,00	€ 3,00		€ 6,00	nee	
	Markthof	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,00		€ 5,00	nee	
Dordrecht	Veemarkt	€ 1,50	uur	€ 1,50	€ 1,00		€ 3,00	nee	
	Visstraat	€ 1,50	uur	€ 1,00	€ 1,00		€ 3,00	nee	
Eindhoven	Heuvelgalerie	€ 1,00	30 min.	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,88	€ 3,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 30 minuten.
	Kennedyplein	€ 1,00	30 min.	€ 2,00	€ 2,00		€ 3,00	nee	
Enschede	Van Heek West	€ 2,10 / € 0,20	uur / 6 min.	€ 2,00	€ 1,90	€ 1,90	€ 2,30	nee	Eerste uur kost € 2,10. Daarna € 0,20 per 6 min.
	Irene	€ 2,10 / € 0,20	uur / 6 min.	€ 2,00	€ 1,90		€ 2,30	nee	Eerste uur kost € 2,10. Daarna € 0,20 per 6 min.
Groningen	Naberpassage	€ 1,50	30 min.	€ 3,00	€ 2,04	€ 1,92	€ 4,50	nee	
	Centrum	€ 1,80	50 min.	€ 2,16	€ 2,04		€ 3,60	nee	

vervolg >

Tarieven (vervolg)

		Bedrag	Tijds- eenheid	Omgerekend per uur 2011	2010	2009	Eén uur en één minuut	Periode gratis	Bijzonderheden
Haarlem	Kamp	€ 1,00	30 min.	€ 2,00	€ 2,00		€ 3,00	nee	
	Houtplein	€ 1,00	30 min.	€ 2,00	€ 2,00	€ 2,00	€ 3,00	nee	
	Raaks	€ 1,00	30 min.	€ 2,00			€ 3,00	nee	
Hoofddorp	Vier meren	€ 0,30 / € 1,50	30 min.	€ 0,60	€ 0,60		€ 1,00	nee	Eerste uur € 0,60. € 1 bij 0-90 min. € 2,50 bij 91-120 min. Elk volgend uur € 2,50.
	Centrumgarage	€ 0,50	27 min.	€ 1,11	€ 1,00		€ 1,50	nee	
Leeuwarden	Klanderij	€ 0,50	25 min.	€ 1,20	€ 1,20		€ 1,50	nee	Eerste 2,5 uur €0,50 per 25 min. Daarna €0,50 voor de volgende 40 min. Daarna €0,50 voor 50 min.
	Hoeksterend	€ 0,50	25 min.	€ 1,20	€ 1,20		€ 1,50	nee	Langer dan 100 min. Parkeren kost €2,50.
Maastricht	Plein 1992	€ 2,20	uur	€ 2,20 / € 2,40	€ 2,05	€ 1,90	€ 4,40	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 25 minuten.
	Vrijthof	€ 2,20	uur	€ 2,20 / € 2,40	€ 2,05	€ 1,90	€ 4,40	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 25 minuten.
Middelburg	Geere	€ 0,30	15 min.	€ 1,20	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,50	nee	Alleen buiten de winkeltijden is het gratis parkeren.
	Kousteensedijk	€ 0,30	15 min.	€ 1,20	€ 1,00		€ 1,50	nee	Alleen buiten de winkeltijden is het gratis parkeren.
Nieuwegein	Cityplaza	€0,80/€ 1,90	uur	€ 0,80 / € 1,90			€ 1,60	nee	Eerste en tweede uur € 0,80 per uur, tweede uur € 1,30 per uur, vijfde en zesde uur € 1,90 per uur en het zevende uur € 0,60 per uur.
Nijmegen	Kelfkensbos	€ 0,215 / € 0,235	6 min.	€ 2,15 / € 2,35	€ 2,10		€ 2,37 / € 2,59	nee	Uurtarief € 2,10, zaterdag en koopzondag uurtarief € 2,30.
	Mariënborg	€ 0,215 / € 0,235	6 min.	€ 2,15 / € 2,35	€ 2,10	€ 2,00	€ 2,37 / € 2,59	nee	Uurtarief € 2,10, zaterdag en koopzondag uurtarief € 2,30.
Oosterhout	Arendshof	€ 1 / € 0,60	30 min.	€ 1,20 / € 1,60			€ 2,20	nee	Eerste 30 min. kosten € 1,00. Daarna per 30 min. € 0,60.
Rotterdam	Beursplein	€ 2,50	50 min.	€ 3,00 / € 3,33	€ 2,78	€ 2,50	€ 5,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 18 minuten.
	Bijenkorf	€ 2,50	50 min.	€ 3,00 / € 3,33	€ 2,78	€ 2,50	€ 5,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 18 minuten.
	Groothandelsgebouw	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,50		€ 5,00	nee	
	Plaza	€ 2,00	uur	€ 2,00	€ 2,00		€ 4,00	nee	Eerste drie uur € 2,00 per uur, daarna € 1,50 per uur.
	Lijnbaan	€ 2,50	50 min.	€ 3,00	€ 2,78		€ 5,00	nee	
	Schouwburgplein	€ 2 / € 1	47/23 min.	€ 2,50	€ 2,35		€ 3,00	nee	Eerste 48 min. kost € 2,00. Daarna € 1,00 per 24 min.
	Westblaak	€ 2,00	45 min.	€ 2,67	€ 2,40		€ 4,00	nee	
	WTC/V&D	€ 2,50	54 min.	€ 2,78	€ 2,60		€ 5,00	nee	
	Weena	€ 2,50	54 min.	€ 2,78 / € 3,16	€ 2,78		€ 5,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 19 minuten.
Tilburg	Louis Bouwmeesterplein	€ 0,50	21 min.	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,30	x	nee	Minumumtarief € 0,50. Onduidelijk wat de tijdseenheid is.
	Koningsplein	€ 0,50	19 min.	€ 1,60	€ 1,60	€ 1,60	x	nee	Minumumtarief € 0,50. Onduidelijk wat de tijdseenheid is.
Utrecht	Hoog Catharijne	€ 2,60	uur	€ 2,60	€ 2,60		€ 5,20	nee	
	Kruisstraat	€ 2,00	56 min.	€ 2,14	€ 2,14		€ 4,00	nee	Eerste drie uren € 2,00 per 56 min., daarna per 62 min. € 2,00.
	Paardenveld	€ 2,50	uur	€ 2,50	€ 2,20		€ 2,50	nee	Eerste uur is 65 min., tweede uur 125 min. Daarna € 2,50 per uur.
	Galgenwaard	€ 2,00	52 min.	€ 2,31 / € 2,73	€ 2,22		€ 4,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 22 minuten.
	UMC, AZU, WKZ	€ 1 / € 0,50	30 min.	€ 1,00	€ 1,00		€ 1,50	eerste half uur	Eerste half uur gratis, eerste uur parkeren €1,00. Daarna €0,50 per 30 min.
	Grifthoek	€ 1,50	uur	€ 1,50	€ 1,50		€ 3,00	nee	
	La Vie	€ 2,50	54 / 48 min.	€ 2,78 / € 3,53	€ 2,63	€ 2,40	€ 5,00	nee	Normale tarief is € 2,50 per 54 min. Op koopavond, zaterdag en koopzondagen kost het parkeren € 2,50 per 48 min. Yellowbrick tarief: € 1,00 per 17-19 minuten.
	Jaarbeursplein	€ 2,40	minuut	€ 2,40	€ 2,40		€ 2,40 / € 2,44	nee	Betaling met muntgeld wordt afgerond op € 0,10.
	Springweg	€ 3,20	uur	€ 3,20	€ 3,20		€ 6,40	nee	
Zaandam	Rozenhof	€ 1,50	47 min.	€ 1,91 / € 2,07	€ 1,91	€ 1,70	€ 3,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 29 minuten.
	Hermitage	€ 1,50	47 min.	€ 1,91 / € 2,07			€ 3,00	nee	Yellowbrick tarief: € 1,00 per 29 minuten.
Zoetermeer	Amsterdamsestraat	€ 1,50	56 min.	€ 1,61	€ 1,61		€ 0,00	Eerste drie uur	
	Luxemburglaan	€ 1,50	56 min.	€ 1,61	€ 1,61		€ 0,00	Eerste drie uur	

Betaalmiddelen

		Munt	Brief- geld	Pin	Chip	Credit- card	Parkeer- pas	Betaalautomaten buiten gebruik
Almere	Krakelinggarage	x	x		x	x		
	Hospitaalgarage	x	x		x	x		
Amersfoort	Koestraat	x	x	x	x	x		
	Soeverein	x	x	x	x	x	x	
Amsterdam	De Kolk	x	x	x	x	x	x	
	Dam/Bijenkorf	x	x	x	x	x	x	
	Stadhuis Muziektheater	x	x	x	x	x		
	Waterlooplein	x	x	x	x	x		
	Centre	x	x	x	x	x		
	Oosterdok Centrum	x	x	x	x	x		
	Markenhoven	x	x	x	x	x		
	The Bank	x	x	x	x	x		
Apeldoorn	Oranjerie	x	x	x	x	x	x	
	Markplein	x	x		x			
Arnhem	Langstraat	x	x	x	x	x		
	Musis	x	x	x	x			
Assen	Torenlaan	x	x		x			
	Triade	x	x	x	x	x		Chipknip werkt tijdelijk niet.
Breda	De Barones	x	x		x			
	Chasséparking	x	x		x			
Den Bosch	St. Josephstraat	x	x		x			
	Wolvenhoek	x	x		x			
Den Haag	Plein	x	x	x	x	x		Tijdelijk geen pin, chip en creditcard.
	Bijenkorf	x	x	x	x	x	x	
	City Parking	x	x	x	x	x	x	Tijdelijk geen pin.
	Grote Markt	x	x	x	x	x	x	
	Muzenplein	x	x	x	x		x	
	Spui/Centrum	x	x	x	x	x		
	Stadhuis/Centrum	x	x	x	x	x		Tijdelijk geen pin en chip.
	Turfmarkt	x	x		x	x		
	Noordeinde	x	x	x	x			Eén betaalautomaat is kapot.
	Markthof	x	x					
Dordrecht	Veemarkt	x	x	x	x			
	Visstraat	x	x	x	x			Betaalautomaat defect, accepteert alleen contant geld.
Eindhoven	Heuvelgalerie	x	x	x	x	x	x	
	Kennedyplein	x	x		x	x		
Enschede	Van Heek West	x	x	x	x	x		
	Irene	x	x		x			
Groningen	Naberpassage	x	x	x	x	x		
	Centrum	x	x	x	x	x		

		Munt	Brief- geld	Pin	Chip	Credit- card	Parkeer- pas	Betaalautomaten buiten gebruik
Haarlem	Kamp	x	x		x	x		
	Houtplein	x	x		x	x		
	Raaks	x	x	x	x	x		
Hoofddorp	Vier meren	x	x	x	x			Tijdelijk geen pin en chip.
	Centrumgarage	x	x	x	x		x	Eén kapotte automaat.
Leeuwarden	Klanderij	x	x	x	x	x		
	Hoeksterend	x	x	x	x			
Maastricht	Plein 1992	x	x		x	x	x	
	Vrijthof	x	x	x	x	x	x	Eén automaat accepteert tijdelijk geen papiergeld. Bij een andere automaat moet gepast worden betaald.
Middelburg	Geere	x			x			
	Kousteensedijk	x			x			De betaalautomaat is buiten gebruik.
Nieuwegein	Cityplaza	x	x		x			
Nijmegen	Kelfkensbos	x	x	x	x	x		
	Marienburg	x	x	x	x	x		
Oosterhout	Arendshof	x	x	x	x	x	x	
Rotterdam	Beursplein	x	x	x	x	x	x	
	Bijenkorf	x	x	x	x	x	x	Alleen betalen met contant geld werkte. Veel wachtende mensen.
	Groothandelsgebouw	x	x	x	x	x		
	Plaza	x	x	x	x	x		
	Lijnbaan	x	x	x	x	x		
	Schouwburgplein	x	x	x	x			
	Westblaak	x	x	x	x	x		
	WTC/V&D	x	x	x	x			
	Weena	x	x	x	x	x	x	
Tilburg	Louis Bouwmeesterplein	x	x	x	x	x		
	Koningsplein	x	x	x	x	x		
Utrecht	Hoog Catharijne	x	x	x	x	x		
	Kruisstraat	x	x		x	x		
	Paardenveld	x	x	x	x			
	Galgenwaard	x	x	x	x	x	x	
	UMC, AZU, WKZ	x			x	x		Eén automaat is defect.
	Grifhoek	x	x		x	x		
	La Vie	x	x	x	x	x	x	
	Jaarbeursplein	x	x		x	x		
	Springweg	x	x	x	x	x		
Zaanstad	Rozenhof	x	x	x	x	x	x	
	Hermitage	x	x	x	x	x	x	
Zoetermeer	Amsterdamsestraat	x	x		x			
	Luxemburglaan	x	x		x			

Bewegwijzering

		Doorstroming	Tijd van afslag naar eerste garage (minuten)	Routing stad	vrij/vol	Aantal plaatsen vrij aangegeven
Almere	Krakelinggarage	4	5	3	4	3
	Hospitaalgarage			4	4	4
Amersfoort	Koestraat	4	7	5	4	4
	Soeverein			5	4	4
Amsterdam	De Kolk	2	30	2	2	nee
	Dam/Bijenkorf	1	31	2	3	nee
	Stadhuis Muziektheater			3	3	nee
	Waterlooplein			1	3	nee
	Centre			2	2	nee
	Oosterdok Centrum			2	1	nee
	Markenhoven			3	3	nee
	The Bank			3	2	nee
Apeldoorn	Oranjerie			3	2	3
	Marktplein	2	15	3	3	3
Arnhem	Langstraat			1	1	nee
	Musis	3	6	4	4	4
Assen	Torenlaan	4	5	4	3	nee
	Triade			4	3	3
Breda	De Barones	4	11	4	4	nee
	Chasséparking			4	4	nee
Den Bosch	St. Josephstraat	4	8	4	3	3
	Wolvenhoek			4	4	4
Den Haag	Plein			3	3	4
	Bijenkorf			1	2	nee
	City Parking			3	2	nee
	Grote Markt	4	5	4	4	4
	Muzenplein			2	4	4
	Spui/Centrum			3	4	3
	Stadhuis/Centrum			3	3	3
	Turfmarkt			2	3	3
	Noordeinde			2	2	nee
	Markthof			3	2	3
Dordrecht	Veemarkt			3	2	nee
	Visstraat	3	13	3	1	nee
Eindhoven	Heuvelgalerie			2	3	3
	Kennedyplein	2	8	3	5	5
Enschede	Van Heek West	4	11	4	4	4
	Irene			1	3	3
Groningen	Naberpassage	4	24	1	1	nee
	Centrum			4	4	nee

		Doorstroming	Tijd van afslag naar eerste garage (minuten)	Routing stad	vrij/vol	Aantal plaatsen vrij aangegeven
Haarlem	Kamp	4	5	4	4	4
	Houtplein			2	3	3
Haarlem	Raaks	3	6	2	2	3
Hoofddorp	Vier mieren	4	7	4	3	nee
	Centrumgarage			2	2	nee
Leeuwarden	Klanderij	3	11	4	3	nee
	Hoeksterend			4	3	nee
Maastricht	Plein 1992			4	1	nee
	Vrijthof	4	11	4	4	4
Middelburg	Geere			3	2	nee
	Kousteensedijk	3	7	3	2	nee
Nieuwegein	Cityplaza	3	2	3	2	nee
Nijmegen	Kelfkensbos	3	10	1	2	nee
	Mariënborg	3	10	2	2	3
Oosterhout	Arendshof	3	4	2	2	nee
Rotterdam	Beursplein			4	3	3
	Bijenkorf			2	1	nee
	Groothandelsgebouw			2	3	3
	Plaza			2	3	3
	Lijnbaan			3	1	nee
	Schouwburgplein			3	1	3
	Westblaak			3	1	nee
	WTC/V&D			2	1	3
	Weena	4	8	3	2	3
Tilburg	Louis Bouwmeesterplein	3	9	3	4	nee
	Koningsplein			3	4	nee
Utrecht	Hoog Catharijne			2	3	3
	Kruisstraat			3	2	nee
	Paardenveld			2	3	nee
	Galgenwaard			4	4	4
	UMC, AZU, WKZ	4	3	4	4	nee
	Grifhoek			3	4	4
	La Vie			3	4	4
	Jaarbeursplein			3	1	nee
	Springweg			3	3	4
Zaanstad	Rozenhof			3	3	nee
	Hermitage			1*	1	nee
Zoetermeer	Amsterdamsestraat	4	3	1	2	nee
	Luxemburglaan			2	1	nee

* nog geen bewegwijzering want nieuwe garage

Veiligheid

		Verlichting algemeen	Verlichting betaalautomaten	Medewerker	Kantoor	Camera voetgangersuitgang	Camera betaalautomaat	Overige camera's
Almere	Krakelinggarage	5	5	nee	nee	ja	ja	ja
	Hospitaalgarage	4	5	nee	nee	ja	ja	nee
Amersfoort	Koestraat	3	4	ja	ja	Sommige	ja	ja
	Soeverein	2	1	nee	ja	ja	ja	ja
Amsterdam	De Kolk	1	2	ja	ja	ja	ja	ja
	Dam/Bijenkorf	4	4	nee	ja	ja	ja	ja
	Stadhuis Muziektheater	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Waterlooplein	2	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Centre	2	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Oosterdok Centrum	4	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Markenhoven	2	3	ja	ja	ja	ja	ja
	The Bank	5	4	ja	ja	ja	ja	ja
Apeldoorn	Oranjerie	4	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Marktplaats	3	2	ja	ja	ja	ja	ja
Arnhem	Langstraat	2	4	ja	ja	ja	nee	nee
	Musis	3	4	ja	ja	nee	nee	ja
Assen	Torenlaan	4	3	nee	nee	nee	nee	nee
	Triade	4	4	nee	nee	ja	ja	nee
Breda	De Barones	2	3	ja	ja	ja	ja	ja
	Chasséparking	5	5	ja	ja	ja	ja	ja
Den Bosch	St. Josephstraat	2	2	nee	ja	ja	ja	ja
	Wolvenhoek	5	5	ja	ja	ja	ja	ja
Den Haag	Plein	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Bijenkorf	nvt	nvt	nee	nee	ja	ja	nvt
	City Parking	4, open garage	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Grote Markt	5	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Muzenplein	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Spui/Centrum	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Stadhuis/Centrum	3	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Turfmarkt	2	3	ja	ja	ja	ja	ja
	Noordeinde	2	4	ja	ja	ja	ja	nee
	Markthof	3	4	nee	nee	ja	ja	nee
Dordrecht	Veemarkt	2	4	ja	ja	ja	ja	nee
	Visstraat	2	3	ja	ja	ja	ja	nee
Eindhoven	Heuvelgalerie	3	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Kennedyplein	4	4	nee	ja	ja	ja	ja
Enschede	Van Heek West	5	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Irene	3	5	nee	ja	ja	ja	ja
Groningen	Naberpassage	4	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Centrum	5	5	ja	ja	nee	ja	ja

		Verlichting algemeen	Verlichting betaalautomaten	Medewerker	Kantoor	Camera voetgangersuitgang	Camera betaalautomaat	Overige camera's
Haarlem	Kamp	3	2	nee	nee	ja	ja	ja
	Houtplein	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Raaks	4	4	nee	nee	ja	ja	ja
Hoofddorp	Vier meren	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Centrumgarage	4	3	nee	ja	ja	ja	nee
Leeuwarden	Klanderij	2	2	ja	ja	ja	ja	ja
	Hoeksterend	1	3	ja	ja	ja	ja	ja
Maastricht	Plein 1992	4	4	nee	ja	ja	ja	nee
	Vrijthof	5	2	ja	ja	ja	ja	ja
Middelburg	Geere	2	4	ja	ja	nee	ja	ja
	Kousteensdijk	3	2	ja	ja	ja	ja	ja
Nieuwegein	Cityplaza	4	4	nee	nee	nee	nee	nee
Nijmegen	Kelfkensbos	3	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Mariënborg	3	4	ja	ja	ja	ja	ja
Oosterhout	Arendshof	4	4	ja	nee	ja	ja	nee
Rotterdam	Beursplein	3	3	ja	ja	ja	ja	ja
	Bijenkorf	4	5	nee	ja	nee	ja	ja
	Groothandelsgebouw	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Plaza	2	2	nee	ja	ja	ja	ja
	Lijnbaan	3	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Schouwburgplein	3	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Westblaak	2	2	ja	ja	ja	ja	nee
	WTC/V&D	3	4	nee	nee	ja	ja	ja
	Weena	4	4	ja	ja	ja	ja	ja
Tilburg	Louis Bouwmeesterplein	2	2	nee	ja	ja	ja	ja
	Koningsplein	3	3	ja	ja	ja	ja	ja
Utrecht	Hoog Catharijne	5	5	ja	ja	ja	ja	ja
	Kruisstraat	3	5	nee	ja	ja	ja	ja
	Paardenveld	5	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Galgenwaard	4	4	nee	ja	nee	ja	nee
	UMC, AZU, WKZ	4	3	nee	nee	ja	ja	ja
	Griffoek	4	5	nee	ja	ja	ja	ja
	La Vie	4	3	ja	ja	ja	ja	nee
	Jaarbeursplein	2	4	ja	ja	ja	ja	ja
	Springweg	3	4	nee	ja	ja	ja	nee
Zaanstad	Rozenhof	4	3	nee	ja	ja	ja	nee
	Hermitage	5	4	ja	ja	ja	ja	ja
Zoetermeer	Amsterdamsestraat	1	3	nee	nee	ja	ja	nee
	Luxemburglaan	1	3	nee	nee	ja	ja	nee

Score: 5 = goed, 1 = slecht

Service

		Zwerfvuil	Geur	Trappenhuis/ lift schoon	Voetgangersuitgang makkelijk te vinden	Invalideparkeerplekken	Beschadigingen muren/palen	Bescherming aan palen	Krappe/ruime parkeergarage
Almere	Krakelingsgarage	4	4	4	3	ja	2	nee	4
	Hospitaalgarage	4	4	4	4	ja	3	nee	4
Amersfoort	Koestraat	5	3	4	3	ja	1	nee	2
	Soeverein	4	3	4	3	ja	4	nee	2
Amsterdam	De Kolk	1	1	2	2	ja	2	nee	2
	Dam/Bijenkorf	4	3	4	3	ja	2	nee	3
	Stadhuis Muziektheater	3	3	2	1	ja	1	nee	2
	Waterlooplein	1	1	2	2	ja	2	nee	1
	Centre	4	2	2	3	ja	4	nee	2
	Oosterdok Centrum	4	3	4	4	ja	2	nee	4
	Markenhoven	5	2	2	5	ja	2	nee	3
	The Bank	5	4	4	4	nee	4	ja	3
	Oranjerie	4	4	4	4	ja	2	nee	4
Apeldoorn	Marktplein	2	3	2	2	ja	4	nee	3
	Langstraat	2	2	2	3	ja	1	nee	2
Arnhem	Musis	3	3	2	2	ja	4	nee	4
	Torenlaan	3	3	2	3	ja	4	nee	4
Assen	Triade	3	2	3	4	ja	4	nee	4
	De Barones	4	3	3	2	ja	2	nee	3
Breda	Chasséparking	4	4	4	5	ja	3	nee	4
	St. Josephstraat	2	3	2	2	ja	3	nee	3
Den Bosch	Wolvenhoek	3	3	4	1	ja	1	nee	1
	Plein	4	4	4	4	ja	2	nee	4
Den Haag	Bijenkorf	nvt	nvt	nvt	5	nee	nvt	nvt	4
	City Parking	4	3	3	4	nee	1	nee	2, krap, veel steunpilaren en kleine parkeervakken
	Grote Markt	4	4	4	3	ja	5	nvt	4
	Muzenplein	4	4	4	3	ja	4	nee	3, ruim maar er zijn veel steunpilaren
	Spui/Centrum	3	4	2	4	ja	4	nee	3
	Stadhuis/Centrum	4	3	4	4	ja	2	nee	2, veel palen maar redelijk ruim
	Turfmarkt	2	3	3	2	nee	3	nee	3
	Noordeinde	3	2	2	3	nee	1	nee	1, zeer krap
	Markthof	2	2	2	4	ja	4	nee	4
	Veemarkt	3	3	4	4	ja	3	nee	4
Dordrecht	Visstraat	2	3	3	2	ja	3	nee	2
	Heuvelgalerie	4	4	4	3	ja	4	nee	3, over het algemeen ruim, maar er zijn wat krappe plekken
Eindhoven	Kennedyplein	4	4	4	4	nee	3	nee	3
	Van Heek West	4	3	3	4	ja	3	nee	5
Enschede	Irene	3	3	3	3	ja	3	nee	3
	Naberspassage	4	2	2	1	ja	1	nee	1
Groningen	Centrum	2	3	1	1	ja	1	nee	1

vervolg >

Service (vervolg)

		Zwerfvuil	Geur	Trappenhuis/ lift schoon	Voetgangersuitgang makkelijk te vinden	Invalideparkeerplekken	Beschadigingen muren/palen	Bescherming aan palen	Krappe/ruime parkeergarage
Haarlem	Kamp	4	4	4	3	nee	5	nee	4
	Houtplein	4	4	4	4	ja	3	nee	3, palen in de garage, maar ruime plekken
	Raaks	4	4	4	3	ja	4	nee	3
Hoofddorp	Vier meren	4	4	4	3	ja	2	nee	4
	Centrumgarage	4	4	4	3	ja	2	nee	3
Leeuwarden	Klanderij	3	5	3	3	nee	5	nee	2, smalle plekken, ruime rijbaan
	Hoeksterend	1	4	2	4	ja	1	nee	2
Maastricht	Plein 1992	5	1	1	5	ja	2	ja	2
	Vrijthof	2	3	4	5	ja	3	nee	2
Middelburg	Geere	2	3	2	2	ja	1	ja	1
	Kousteensedijk	4	4	1	5	ja	1	nee	2
Nieuwegein	Cityplaza	4	4	4	4	ja	4	nee	4
Nijmegen	Kelfkensbos	4	3	3	4	ja	4	nee	3
	Mariënborg	2	3	3	3	ja	4	nee	2
Oosterhout	Arendshof	5	4	4	4	ja	4	nee	4
Rotterdam	Beursplein	3	4	3	4	ja	3	nee	3
	Bijenkorf	4	4	4	4	ja	4	nee	4
	Groothandelsgebouw	5	4	4	4	ja	4	ja	5
	Plaza	3	3	4	3	ja	2	nee	3
	Lijnbaan	4	3	2	4	ja	4	nee	2, brede rijbaan, smalle parkeerplekken
	Schouwburgplein	3	3	3	2	ja	2	nee	4
	Westblaak	3	2	1	2	ja	3	nee	2
	WTC/V&D	3	2	2	4	ja	3	nee	3
	Weena	5	4	2	4	ja	4	nee	4
Tilburg	Louis Bouwmeesterplein	3	4	3	4	ja	2	nee	2
	Koningsplein	2	3	4	3	nee	4	nee	4
Utrecht	Hoog Catharijne	4	4	4	3	ja	3	nee	3
	Kruisstraat	3	3	nvt	5	nee	4	nee	3
	Paardenveld	4	4	4	3	ja	3	nee	3
	Galgenwaard	4	4	4	3	ja	4	nee	4
	UMC, AZU, WKZ	4	4	4	3	ja	3	nee	4
	Griftheek	4	4	4	3	ja	4	nee	4
	La Vie	3	1, urine	3	3	ja	3	nee	2
	Jaarbeursplein	2	2	2	3	ja	3	nee	3, kleine parkeerplaatsen, ruime rijbaan
	Springweg	3	4	4	3	ja	4	nee	4
Zaanstad	Rozenhof	4	4	3	2	nee	4	nee	3
	Hermitage	5	5	5	3	ja	4	nee	3
Zoetermeer	Amsterdamsstraat	2	4	2	4	ja	3	nee	3
	Luxemburglaan	3	3	3	4	ja	4	nee	3

P&R / Straatparkeren

	P&R			Straatparkeren				Gratis parkeren?	munt	brief	pin	chip	credit card	mobiele telefoon
	Transferium/P&R	Tarief	Hoe vaak shuttle/OV?	Tarief 2011**	Tarief 2010 **	Tarief 2009 **	Tarief 2008 **							
Almere	nee			€ 2,30	€ 2,18	€ 2,10	€ 2,00	nee	x			x		
Amersfoort	nee			€ 2,30	€ 2,30	€ 2,30		nee	x			x		
Amsterdam	ja	€ 6,00 per dag	afhankelijk van OV	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,80	nee	x		x	x	x	x
Apeldoorn	nee			€ 2,16 / € 2,76****	€ 2,75	€ 2,26	€ 1,71	nee	x			x		
Arnhem	nee	Gratis	af en aan	€ 2,50	€ 2,40	€ 1,80		nee	x			x		
Assen	ja			€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,33	nee	x			x		
Breda	nee			€ 1,90	€ 1,90	€ 1,90	€ 1,70	nee	x			x		
Den Bosch	ja	€ 2,00 per dag	6x per uur	€ 2,50	€ 2,20	€ 2,50	€ 2,46	nee	x			x		
Den Haag	ja	€ 4,00 per dag	elke 10 minuten	€ 2,60	€ 2,40	€ 2,40	€ 2,40	nee	x			x	x (sommige)	x
Dordrecht	ja	Gratis, enkelte busreis € 1,00, gratis op zaterdagen	elke 15 minuten	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	nee	x			x		'persoonlijke parkeermeter'
Eindhoven	nee			€ 2,50 ***	€ 2,00 ***									
Enschede	ja	€ 2,00	elke 15 minuten	€ 2,20	€ 2,10	€ 2,00	€ 2,00	nee	x			x		x
Groningen	ja	€ 3,00 per dag	3-10x per uur	€ 2,20	€ 2,00	€ 1,80	€ 1,70	nee	x			x		x
Haarlem	ja, op zaterdagen	€ 0,50 per 30 minuten	elke 5 minuten	€ 2,65	€ 2,55	€ 2,50	€ 2,50	nee	x			x		x
Hoofddorp	nee			€ 1,23 - € 4,12*	€ 1,23 - € 4,12*	€ 1,23 - € 4,12*		nee	x			x		
Leeuwarden	nee			€ 2,40	€ 2,40	€ 2,00	€ 2,40	nee	x			x		x
Maastricht	3 x Park & Walk	€ 1,40 per uur/€ 6,00 per dag	n.v.t.	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,40	nee	x			x		
Middelburg	nee			€ 2,00	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	nee	x			x		
Nieuwegein	nee			€ 1,75	€ 1,70			nee	x			x		x
Nijmegen	ja	Gratis	4x per uur	€ 2,10	€ 2,20	€ 2,10 - € 2,30	€ 2,20	nee	x			x	x	x
Oosterhout	nee			€ 1,80	€ 1,70			nee	x			x		
Rotterdam	ja	Gratis indien reis met OV	4-8x per uur	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 2,50	nee				x	x (sommige)	x
Tilburg	nee			€ 2,20	€ 2,10	€ 1,80	€ 1,60	nee	x			x		
Utrecht	ja	€ 4,00	6x per uur	€ 4,18	€ 4,10	€ 4,10	€ 3,95	nee	x		x	x	x	
Zaanstad	nee			€ 2,00	€ 1,75	€ 1,75	€ 1,20	nee	x			x		
Zoetermeer	nee			€ 1,20	€ 1,20	€ 1,15		nee	x			x		

* De gemeente Haarlemmermeer heeft een progressief parkeertarief van € 1,23 per uur (eerste uur) tot € 18,60 voor zes uur parkeren.

** Tarieven per uur

*** Exclusief éénmalige mobiliteitstoeslag € 0,20

**** Door de week / zaterdag

Bijzonderheden

Almere	Krakelinggarage	Modern, intern verbonden met Hospitaalgarage, net en ruim, goed onderhouden, straatmuzikanten, midden in het centrum.
	Hospitaalgarage	Modern, intern verbonden met Krakelinggarage, hoog plafond, straatmuzikanten, zeer ruim.
Amersfoort	Koestraat	Veel palen, muziek, kantoor heeft uitzicht op de betaalautomaat, chipknip-oplaadpunt.
	Soeverein	Sommige lampen doen het niet, belijning op loopvlakken weggesleten, rustige muziek, aparte loopvlakken, slechte verlichting bij betaalautomaat.
Amsterdam	De Kolk	Veel urine in de garage, meerdere defecte liften. Veel donkere plekken.
	Dam/Bijenkorf	Nette, lichte garage. Luchtverfrissers in het trappenhuis geven een lekkere, maar erg sterke geur.
	Stadhuis Muziektheater	Voetgangersbordjes onduidelijk, muziek, gekleurde palen, oplaadpunt voor elektrische auto's.
	Waterlooplein	Veel viezigheid, bruine plekken en urine. Er zijn lekkages in de garage. Erg krappe garage.
	Centre	Metalen platen aan de palen om de paal en niet de auto te beschermen, benauwd, muziek.
	Oosterdok Centrum	Ruime garage met goede belijning om de palen heen, muziek.
	Markenhoven	Goedkope schoonmaakklucht in de trappenhuizen.
Apeldoorn	The Bank	Schoon, duur.
	Oranjerie	Grote garage, goed verlicht en schoon. Muziek.
	Marktplein	Vrij onduidelijke betaalautomaat, beetje donker.
Arnhem	Langstraat	Moelijk te vinden, onhandige inrit, smalle bochten.
	Musis	Garage voelt onprettig. Geen camera's, maar de medewerker zit naast de betaalautomaat.
Assen	Torenlaan	Redelijke garage, maar geen camera's en geen medewerkers te zien.
	Triade	In onderhoud.
Breda	De Barones	Met name de bochten zijn erg krap.
	Chasséparking	Moderne garage met hoge plafonds, erg licht, muziek.
Den Bosch	St. Josephstraat	Graffiti in de garage, trap niet goed onderhouden. Grauwe, oudere garage.
	Wolvenhoek	Een oudere garage, maar mooi bijgehouden door goede verlichting en verf. Erg krap.
Den Haag	Plein	
	Bijenkorf	
	City Parking	Oude parkeergarage die enigszins is opgeknapt. Parkeerplaatsen zijn erg krap waardoor er soms twee auto's op drie plekken staan, belijning versleten, parkeerbewacht verbodt fotograferen.
	Grote Markt	Geen pilaren in de garage, op de centrale rotonde is veel groen, mooi vormgegeven.
	Muzenplein	Moderne garage met veel licht, veel invalideparkeerplekken, onduidelijk aangegeven waarmee betaald kan worden.
	Spui/Centrum	Keurige garage, verbonden met Stadhuis- en Turfmarktgarage.
	Stadhuis/Centrum	Vrij nette garage, verbonden met Spui- en Turfmarktgarage.
	Turfmarkt	Oude garage die een opknappbeurt kan gebruiken.
	Noordeinde	Garage met beperkte openingstijden, buitengewoon krappe garage, erg druk.
	Markthof	Vieze garage, alleen betalen met contant geld.
Dordrecht	Veemarkt	Prima garage, maar erg donker. Sommige lampen doen het niet.
	Visstraat	De lift doet het niet, er zijn krappe bochten in de garage.
Eindhoven	Heuvelgalerie	Nette garage, maar moeilijk te vinden.
	Kennedyplein	Moderne garage.
Enschede	Van Heek West	Mooie garage, aparte parkeerplekken voor vrouwen.
	Irene	Lastig te vinden, wel een redelijke garage.
Groningen	Naberspassage	Borden van de P-route zijn afgeplakt. Slecht onderhouden trappenhuizen. Veel beschadigingen aan palen, gaten in de muren van trekhaken. Krappe garage met erg smalle op- en afritten.
	Centrum	Roestige oude wenteltrap als trappenhuis. Bruine plekken op de muur. Op- en afritten erg krap, metalen platen aan de palen om de paal en niet de auto te beschermen. Veel beschadigingen in de garage. Hoge opstaande rand bij het binnenrijden.

Haarlem	Kamp	Een aantal lampen bij de betaalautomaten is kapot.
	Houtplein	Mooie moderne garage, goed onderhouden, schoon.
	Raaks	Garage is niet goed aangegeven, wellicht omdat deze nog nieuw is. Erg ruim, maar veel pilaren. Erg groot.
Hoofddorp	Vier meren	Grote garage, goed onderhouden.
	Centrumgarage	Moderne garage, goed onderhouden, slecht aangegeven, net en schoon.
Leeuwarden	Klanderij	Invalideparkeerplek kan door de beheerder geïmproviseerd worden. Felle kleuren in trappenhuis en op palen. Versleten wegmarkeringen.
	Hoeksterend	Krappe op- en afritten, veel lampen doen het niet, er liggen papertjes en peuken.
Maastricht	Plein 1992	Er hangt een sterke, vreemde geur in de garage. Verder schoon en goed verlicht. Er zit beschermend rubber op de palen, maar er zitten toch nog beschadigingen op. Erg nauwe in- en uitgang.
	Vrijthof	Moderne en lichte garage, muziek, chipknipoplaadpunten aanwezig. Wel benauwd en warm.
Middelburg	Geere	Een grauwe garage. Veel beschadigingen aan de palen.
	Kousteensedijk	Urinelucht in de lift, het trappenhuis is erg donker. Veel beschadigingen in de garage. Brede rijbaan, smalle parkeerplekken.
Nieuwegein	Cityplaza	Wordt verbouwd.
Nijmegen	Kelfkensbos	Slechte airco, goede onderhoudsbeurt nodig, goed betaalsysteem.
	Mariénburg	Chaotische garage, wel mooi betaalsysteem.
Oosterhout	Arendshof	Mooie garage, ruim en schoon.
Rotterdam	Beursplein	Redelijke garage.
	Bijenkorf	Mooie, goed verlichte garage. Betaalautomaten waren defect en accepteerden alleen contant geld. Er was geen medewerker te vinden.
	Groothandelsgebouw	Mooie garage, maar moeilijk te vinden.
	Plaza	Ziet er slecht onderhouden uit.
	Lijnbaan	
	Schouwburgplein	Ruime, maar niet overzichtelijke garage.
	Westblaak	Geen prettige garage.
	WTC/V&D	Tijdens de test is de garage in onderhoud.
	Weena	Weinig op aan te merken.
	Louis Bouwmeesterplein	Prima garage, open.
Tilburg	Koningsplein	Overzichtelijke garage, die gerenoveerd wordt.
	Hoog Catharijne	Gerenoveerde garage, nog steeds wat krap.
Utrecht	Kruisstraat	Weinig parkeerplaatsen, ruime garage.
	Paardenveld	Gerenoveerde garage, nog steeds wat krap.
	Galgenwaard	Moderne parkeertoren, netjes.
	UMC, AZU, WKZ	Ruim, veel invalideparkeerplekken, erg druk, betaalautomaat alleen in het ziekenhuis.
	Griffoek	Ruime en lichte garage, grote parkeervakken.
	La Vie	Krap, urine bij betaalautomaten, verder goed onderhouden.
	Jaarbeursplein	Oude parkeertoren, kleinere parkeerplaatsen. Betalen per minuut.
	Springweg	Ruime garage, grote parkeervakken, lastig te vinden.
Zaanstad	Rozenhof	Ruime garage, netjes onderhouden.
	Hermitage	Gloednieuwe garage, mooi, licht, slecht aangegeven, maar wellicht komt dat nog.
Zoetermeer	Amsterdamssestraat	Oude garage, achterstalig onderhoud.
	Luxemburglaan	Oudere garage, donker.



Colofon

Dit is een publicatie van **Detailhandel Nederland**

Postbus 262

2260 AG Leidschendam

Meer informatie:

Detailhandel Nederland

T: 070 - 320 23 45

parkeren@dedetailhandel.nl

www.dedetailhandel.nl

Deze publicatie is, net als de Nationale Parkeertest 2006, 2008, 2009 en 2010 te downloaden op de website van Detailhandel Nederland onder 'publicaties'.

