

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Woerden
De heer V.J.H. Molkenboer

Woerden, 18 november 2020

Geachte Voorzitter,

Aanleiding

Afgelopen maandag 16 november zijn op de Oostdam werkzaamheden gestart om de kapotte duiker te vervangen door een duikerbrug en een kademuur aan te leggen. Daarbij zijn er voor de duur van de werkzaamheden – ongeveer anderhalf jaar – ingrijpende consequenties voor de verkeersdoorstroming en toegankelijkheid van de binnenstad.

Waar in een aankondiging in de Woerdense Courant d.d. 14 oktober 2020 nog werd vermeld dat de verkeershinder ‘minimaal’ zou zijn, kondigde de Gemeente Woerden daarna aan dat de Oostdam tot het tweede kwartaal van 2022 zou worden afgesloten voor inkomend verkeer richting het centrum (zowel auto’s als fietsers).

Na vragen van ondernemers en omwonenden heeft het college besloten om de Oostdam toch in twee rijrichtingen open te stellen op één rijbaan. Daartoe worden verkeersregelaars ingezet. Ook over deze oplossing bestaat onvrede, omdat de beperkte openstelling leidt tot files en opstoppingen op alle wegen die uitkomen op de Oostdam.

Ondernemers verenigd in de BIZ Stadshart Woerden en de Ondernemerskring Woerden (OKW) hebben daarop een alternatief plan gepresenteerd in de vorm van een pontonbrug in de Singel. Ook veel inwoners maken zich grote zorgen over de bereikbaarheid van de binnenstad, zowel per auto als fiets. Daarmee kan worden gesteld dat dit onderwerp voor vrijwel alle Woerdenaren, en daarmee ook voor ons als gemeenteraad, van groot belang is.

Verzoek tot houden van interpellatie

Tegelijkertijd heeft de raad nauwelijks inzicht in de totstandkoming en uitvoering van de verkeersmaatregelen op de Oostdam en het hierbij door het college gevoerde bestuur. In de raadsinformatiebrief van 13 oktober 2020 (20R.00919) werd nog gesteld dat het mogelijk zou zijn ‘om gemotoriseerd verkeer over de Oostdam te laten gaan tijdens de uitvoering’ en dat verkeersstremmingen hierdoor ‘minimaal’ zijn.

Gelet op het grote belang van dit onderwerp achten ondergetekenden het van belang om hierover in een openbare raadsvergadering het debat te voeren met het college. Daarom dienen zij bij dezen een verzoek in tot het houden van een interpellatie zoals bedoeld in art. 41 lid 1 RvO. Deze interpellatie zou plaats moeten vinden tijdens de raadsvergadering van 26 november aanstaande.

Vragen aan het college

De vragen die aan deze interpellatie ten grondslag zullen liggen, zijn de volgende.

1. Op welke wijze zijn de besluiten over de verkeersmaatregelen op de Oostdam tot stand gekomen en wat is hierin de rol van het college geweest?
2. Hoe heeft het college bij het nemen van dit besluit de belangenafweging gemaakt, in het bijzonder gelet op het belang van een toegankelijke binnenstad voor ondernemers en inwoners?

3. Op welke wijze heeft het college, voorafgaand aan en na het nemen van het besluit, invulling gegeven aan participatie van belanghebbenden (in de breedste zin des woords)?
4. Welke acties heeft het college ondernomen en zal het college ondernemen om alternatieven te verkennen en implementeren en draagvlak te creëren?

Feitenrelaas

De interpellanten verzoeken het college hierbij ook om voorafgaand aan het debat, uiterlijk op dinsdag 24 november 2020 om 17.00 uur, een feitenrelaas ter beschikking te stellen aan de raad. Hierin dient in elk geval te worden ingegaan op de voorbereiding van de besluitvorming, de daadwerkelijke besluitvorming, de rol van het college hierbij en op welke wijze er invulling is gegeven aan participatie van belanghebbenden, zoals binnenstadondernemers en omwonenden.

Florian van Hout, De Woerdense VVD
Marco Hollemans, CDA