

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: donderdag 9 juli 2015 13:37
Aan: raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: schriftelijke vragen ex art. 40 RvO van VVD inzake "meerwerk" IBOR
Bijlagen: vvd inzake meerwerk ibor.pdf

Aan het College
Aan de Raad

Bijgaand treft u aan een schriftelijke vragenserie ex art. 40 RvO van de fractie van de VVD inzake meerwerk in het onderhoud van de openbare ruimte. Conform RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten voor 8 augustus 2015.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do

CZ 09 JULI 2015

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
B.V.O.:

Gemeente Woerden 15.014137



Registratiedatum: 10/07/2015
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Aan het College van B & W van de gemeente Woerden

Betreft: vragen ex. art. 40 Reglement van Orde over "meerwerk" in het onderhoud van de openbare ruimte

Datum: 9 juli 2015

Inleiding: De kosten van het onderhoud van de openbare ruimte vormen een actueel thema dat de begroting van de gemeente Woerden de komende jaren sterk zal beïnvloeden. Met name het onderhoud aan wegen en bruggen is erg kostbaar. Dergelijke werkzaamheden worden over het algemeen publiek aanbesteed. Tijdens de werkzaamheden komen nog al eens onverwachte zaken naar voren waardoor er "meerwerk" ontstaat. Het uiteindelijke werk wordt dan een stuk duurder dan van te voren begroot.

Een voorbeeld hiervan zijn de rioleringswerkzaamheden aan de Kerkweg te Harmelen waar uiteindelijk het riool onverwacht over een lengte van enkele honderden meters onderheid moest worden en er gebruik moest worden gemaakt van gewapende rioolbuizen. Hierdoor werd het project een stuk duurder dan begroot.

De VVD fractie heeft de volgende vragen:

1. Wat zijn op dit moment de jaarlijkse totale kosten in de gemeente Woerden voor het onderhoud aan wegen, voet- en fietspaden, bruggen, rioleringen, grondwerk, etc.?
2. Welk deel van deze jaarlijkse kosten bestaan uit "meerwerk"?
3. Welke maatregelen neemt de gemeente om de kans op "meerwerk" te beperken?
4. Bestaat er binnen de gemeente Woerden voldoende expertise om de kans op "meerwerk" goed in te schatten en hoe wordt deze expertise geborgd?
5. Komt het voor dat de gemeente bij een aanbesteding in zee gaat met een goedkope aannemer die door "meerwerk" uiteindelijk duurder wordt dan een aannemer die van te voren wel posten voor meerwerk heeft opgenomen?
6. Indien het antwoord op vraag 5 ja is, wat doet de gemeente er aan doen om dit te voorkomen?
7. Zijn er nog andere beleidsterreinen binnen de gemeente waarbij "meerwerk" een risico vormt en waarom?
8. Indien het antwoord op vraag 7 ja is, wat doet de gemeente er aan doen om dit te voorkomen?

Namens de fractie van VVD Woerden, Reem Bakker