

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: dinsdag 13 januari 2015 09:38
Aan: raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Concernzaken
Onderwerp: schriftelijke vragen STERK Woerden ex art. 40 RvO inzake sluipverkeer Groenendaal
Bijlagen: sterk woerden inzake sluipverkeer groenendaal.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen van STERK Woerden ex art. 40 RvO inzake sluipverkeer Groenendaal. Conform RvO dienen de vragen binnen een termijn van 30 dagen te worden beantwoord, te weten vóór 12 februari 2015.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do

STERK Woerden

C2

13 JAN. 2015

Art. 40 vragen sluipverkeer Groenendaal

Beh. Ambt.:

Streefdat.:

Afschr.:

Raad

B.V.O.:

12 januari 2015

Geacht College,

De fractie van STERK Woerden heeft de opening van de randweg bij Harmelen toegejuicht om zo het verkeer door de kern te minimaliseren. Nu de weg een korte tijd open is kan ook worden waargenomen wat het effect van deze weg is. Over het algemeen ontvangt de fractie zeer positieve reacties over de afname van het verkeer door de Dorpsstraat.

Door inwoners uit de Hofwijk wordt echter ook aan onze fractie gemeld dat in toenemende mate de Groenendaal wordt gebruikt om sneller op de randweg te komen dan via de route Haanwijk. Ook wordt er waargenomen dat verkeer vanuit de Blindeweg/Reijerscop deze route heeft gevonden. De Groenendaal is echter ingericht voor bestemmingsverkeer van de aanliggende percelen en niet als oprit voor veel verkeer. De, op deze relatief smalle en slecht verlichte weg, vele fietsers en wandelaars of paarden van aanliggende manege of ruiterspad zijn gebaat bij een verkeersluwe situatie zoals deze voorheen was. Recent werd ook in een persbericht van de gemeente aangegeven dat het agrarisch verkeer kan worden afgewenteld via de Groenendaal.

Over deze ontwikkelingen heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Zijn de werkzaamheden voor het westelijke traject inmiddels geheel afgerond?
2. Wat is er in het verleden gecommuniceerd naar omwonenden aangaande (sluip)verkeer op de Groenendaal?
3. Heeft het college dezelfde geluiden over sluipverkeer via de Groenendaal ook gehoord? Zo ja, hoe heeft het college daarop gereageerd?
4. Deelt het college de mening van de fractie dat de Groenendaal slechts voor bestemmingsverkeer van de aanliggende agrarische percelen is bedoeld en niet voor de woonwijken daarachter en daarmee dat sluipverkeer onwenselijk is?

De fractie van STERK Woerden ziet een oplossing voor deze situatie door het plaatsen van een verkeerssluis ter hoogte van het Dijkgraafpad waarmee landbouwverkeer doorgang behoudt maar regulier autoverkeer wordt tegengehouden.

5. Is het college het met ons eens dat dit een efficiënte en doelmatige oplossing kan bieden?
6. Zo nee, wat stelt het college voor om de Groenendaal weer verkeersluw te maken en kan het college een termijn geven wanneer dit is gerealiseerd?

We verzoeken het college de vragen van een adequate toelichting te voorzien.

Met vriendelijke groet,
Fractie STERK Woerden

Gemeente Woerden

15.000748



Registratiedatum:

14/01/2015

Behandelend afdeling

Afgehandeld door/op: