

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: dinsdag 26 augustus 2014 12:01
Aan: Stadhuis; !Burgemeester en wethouders; !Concernzaken
CC: raadsleden@woerden.nl
Onderwerp: vragen CDA ex artikel 40 RvO inzake Haanwijk - Randweg - Hofbrug
Bijlagen: vragen cda inzake haanwijk - randweg - hofbrug.pdf

*Aan het College
Cc Gemeenteraad*

Bijgaand treft u aan een schriftelijke vragenserie van de fractie van het CDA ex artikel 40 RvO inzake Haanwijk - Randweg - Hofbrug. Conform RvO dient het College de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 25 september 2014.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do

Gemeente Woerden 14.014070



Registratiedatum: 27/08/2014
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

C2 26 AUG. 2014

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
B.V.O.:



Woerden

ARTIKEL 40 VRAGEN

Verkeersveiligheid Hofbrug Harmelen

De aanleg van de Randweg 6b rondom Harmelen nadert zijn voltooiing en binnen afzienbare tijd zal de dorpskern van Harmelen ontlast worden van het doorgaande verkeer door het dorp. Op dit moment wordt hiervoor ook de reconstructie bij Haanwijk/de Hofbrug gerealiseerd zodat de randweg kan aansluiten op de Hofbrug en Haanwijk. Haanwijk is een belangrijke fietsroute voor jongeren die vanuit Harmelen in Woerden naar het voortgezet onderwijs gaan. Op het kruispunt wat gaat ontstaan tussen Haanwijk en de Randweg 6b ontmoeten automobilisten en het fietsverkeer elkaar.

In de commissievergadering van september 2013 stelde het CDA al vragen aan de verantwoordelijke wethouder over de verkeersveiligheid voor de fietsende schooljeugd op dit kruispunt. Onze zorg is met het voltooiën van de huidige reconstructie toegenomen. Het CDA maakt zich, samen met veel inwoners in en rond Harmelen, zorgen over de verkeersveiligheid van de fietsers op het kruispunt Haanwijk - Hofbrug. Nu de reconstructie vaste vorm gaat krijgen en duidelijk gaat worden hoe de verkeersstromen op de Haanwijk – Hofbrug – Randweg gaan lopen zijn deze zorgen niet verdwenen.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. Kan het college nader toelichten hoe de huidige reconstructie rond de Hofbrug tot stand is gekomen, op wat voor wijze de reconstructie is getoetst aan vooral de verkeersveiligheid van de fietsers, waar aan getoetst is en wat hiervan de uitkomst is?;
2. Voldoet de oversteek voor fietsers vanuit Harmelen die op Haanwijk de Hofbrug naderen aan de gestelde veiligheidseisen, hoe luiden deze veiligheidseisen en waar zijn deze veiligheidseisen vastgelegd?;
3. Waarom is ervoor gekozen om een smalle weg aan te leggen bij deze oversteek, zodoende dat twee auto's elkaar nauwelijks kunnen passeren en dus daarmee de opgestelde fietsers die het kruispunt willen oversteken in gevaar brengen?;
4. Is er overwogen om het fietsverkeer en het autoverkeer ter hoogte van de oversteek bij de Hofbrug van elkaar te scheiden, zo ja waarom is dit niet gedaan en zo nee waarom niet?;

5. Is het college van mening, en op basis waarvan, dat de huidige reconstructie van de Hofbrug – Haanwijk echt de veiligste manier is voor fietsers om het kruispunt over te steken of kan het scheiden van fiets- en autoverkeer hier nog een positieve bijdrage/verbetering aan leveren?;
6. Kan het College aangeven op welke manier de zorgen van de bewoners en het CDA over de onveiligheid van fietsverkeer op de oversteekplaats Hofbrug kunnen worden weggenomen?

Ter toelichting zijn bij deze vragen een aantal foto's gevoegd die een beeld vormen van de (on)veiligheid op het kruispunt Hofbrug – Haanwijk – Randweg

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

26 augustus 2014

Namens de CDA fractie,

Henny Ekelschot

